

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

**№ Дп-RW-010.3.26**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор департамента наземного обеспечения

Акционерного общества «Ред Вингс»

С.П. Николаев

«25» февраля 2026 г.

Дата введения в действие:

«01» марта 2026 г

**ПРАВИЛА  
ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОВ  
АО «РЕД ВИНГС»**

**г. Жуковский  
2026 г.**

**► Предупреждение!**

Это электронная контролируемая копия документа, которая актуальна при доступе к ней в корпоративной базе данных. АО «Ред Вингс» не гарантирует актуальность документа с момента его печати или копирования из корпоративной базы данных на любой носитель. Ответственность за использование неконтролируемой копии документа и возможные последствия принимает на себя пользователь.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	5
1.1.	Введение Правил в действие: .....	5
1.2.	Предназначение и пользователи .....	5
2.	НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ .....	7
3	ТЕРМИНЫ .....	8
4	СОКРАЩЕНИЯ .....	13
5	УСЛОВИЯ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОВ.....	14
5.1	Общие положения.....	14
5.2	Договор воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов.....	14
5.3	Перевозочные документы .....	15
5.4	Выполнение воздушных перевозок.....	16
5.5	Бронирование провозной емкости на ВС .....	22
5.6	Информация о пассажире, багаже и грузе .....	24
5.7	Тарифы, сборы и скидки.....	26
6	ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ.....	29
6.1	Документы пассажира (Пассажирский билет и багажная квитанция).....	29
6.2	Недействительный пассажирский билет .....	33
6.3	Срок годности пассажирского билета .....	34
6.4	Регистрация пассажиров и оформление багажа пассажиров к перевозке.....	35
6.5	Предполетные формальности.....	38
6.6	Обслуживание пассажиров на борту ВС .....	39
6.7	Перевозка детей .....	39
6.8	Перевозка инвалидов и лиц с ограничениями жизнедеятельности .....	43
6.9	Перевозка пассажиров с отсутствием зрения, слуха .....	44
6.10	Перевозка беременных женщин и новорожденных младенцев .....	45
6.11	Перевозка депортируемых пассажиров и пассажиров, которым отказано во въезде на территорию иностранного государства или РФ .....	45
6.12	Перевозка официальных лиц .....	45
6.13	Перевозка сотрудников Государственной фельдъегерской службы при Правительстве РФ при исполнении служебных обязанностей .....	46
6.14	Перевозка транзитных и трансферных пассажиров .....	46
6.15	Перевозка пассажиров бизнес класса .....	47
6.16	Перевозка пассажиров, следующих по сервисным билетам.....	48
6.17	Предоставление пассажирам дополнительных мест .....	48
6.18	Перевозка дипломатических курьеров .....	48
6.19	Перевозка под конвоем .....	49
6.20	Остановка пассажира в пути .....	49
7	ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА.....	50
7.1	Общие требования.....	50
7.2	Норма бесплатного провоза багажа .....	50
7.3	Перевозка особых категорий багажа .....	52
7.4	Зарегистрированный багаж .....	53
7.5	Вещи, находящиеся при пассажире (ручная кладь).....	55
7.6	Сверхнормативный, тяжеловесный и негабаритный багаж .....	56
7.7	Документы для оплаты сверхнормативного багажа .....	57
7.8	Перевозка багажа с предоставлением дополнительных мест в салоне ВС.....	57
7.9	Требования к содержимому багажа и ручной клади .....	58
7.10	Перевозка оружия, боеприпасов и специальных средств .....	61
7.11	Перевозка комнатных животных и птиц.....	64

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

7.12	Упаковка багажа.....	67
7.13	Выдача багажа.....	67
7.14	Хранение, розыск и реализация багажа.....	68
7.15	Перевозка подкарантинной продукции в качестве багажа.....	70
7.16	Перевозка малогабаритных самоходных устройств, оснащенных литиевыми батареями....	71
7.17	Объявление ценности багажа.....	71
7.18	Оформление сверхнормативного незарегистрированного багажа.....	72
7.19	Оформление используемых пассажирами после регистрации до посадки на борт ВС инвалидных кресел-колясок или индивидуальных средств передвижения пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.....	73
7.20	Оформление используемых пассажирами после регистрации до посадки на борт ВС детских колясок для перевозки с ограниченной ответственностью АО «Ред Вингс».....	74
7.21	Бирка «LIMITED RELEASE» («Ограниченная ответственность») для маркировки места багажа при перевозке с ограниченной ответственностью АО «Ред Вингс».....	76
8	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ.....</b>	<b>78</b>
8.1	Общие требования.....	78
8.2	Грузовая накладная.....	78
8.3	Условия приема груза к перевозке.....	80
8.4	Взвешивание груза.....	81
8.5	Требования к упаковке и маркировке груза.....	82
8.6	Перевозка легковесных грузов.....	84
8.7	Перевозка тяжеловесных и негабаритных грузов.....	84
8.8	Перевозка скоропортящихся грузов.....	84
8.9	Перевозка живности.....	85
8.10	Перевозка опасных грузов.....	85
8.11	Перевозка человеческих останков и останков животных.....	86
8.12	Погрузка и выгрузка груза.....	86
8.13	Выдача груза в пункте назначения.....	87
8.14	Хранение и реализация груза.....	88
9	<b>ИСПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ОРГАНОВ КОНТРОЛЯ.....</b>	<b>90</b>
9.1	Общие требования.....	90
9.2	Оплата штрафов и других расходов.....	90
10	<b>СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.....</b>	<b>92</b>
11	<b>ВОЗВРАТ СУММ ЗА НЕВЫПОЛНЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ.....</b>	<b>93</b>
11.1	Общие требования.....	93
11.2	Лица, имеющие право на возврат стоимости невыполненной перевозки.....	94
11.3	Возврат сумм оплаты.....	95
12	<b>ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ.....</b>	<b>95</b>
12.1	Права и обязанности АО «Ред Вингс».....	95
12.2	Права и обязанности пассажира.....	96
13	<b>ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....</b>	<b>97</b>
13.1	Общие требования.....	97
13.2	Ответственность АО «Ред Вингс» за причинение вреда жизни или здоровью пассажира....	97
13.3	Ответственность АО «Ред Вингс» за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, а также вещей, находящихся при пассажире.....	97
13.4	Размер ответственности АО «Ред Вингс» за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, а также вещей, находящихся при пассажире.....	97
13.5	Ответственность АО «Ред Вингс» за просрочку доставки пассажира, багажа, груза.....	98
13.6	Ответственность грузоотправителя.....	98
13.7	Ответственность пассажира.....	98

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

13.8	Полномочия командира воздушного судна .....	99
13.9	Правила поведения пассажира при подготовке к полету и на борту ВС .....	100
14	<b>ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕТЕНЗИЙ, ИСКОВ .....</b>	<b>101</b>
14.1	Общие требования.....	101
14.2	Лица, имеющие право на предъявление требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты.....	101
14.3	Срок предъявления претензии к АО «Ред Вингс».....	102
14.4	Порядок предъявления претензии.....	102
15.	<b>ИЗМЕНЕНИЯ.....</b>	<b>104</b>
16.	<b>КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ</b>	<b>104</b>
	Лист регистрации периодических проверок.....	106

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Целью настоящих Правил воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов (далее – Правила) является:

- установить правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов на рейсах АО «Ред Вингс»;
- установить права, обязанности и ответственность АО «Ред Вингс», а также лиц, пользующихся услугами воздушных перевозок АО «Ред Вингс», при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов.

### 1.1. Введение Правил в действие:

Документ разработан	Департаментом наземного обеспечения
Введен в действие	Взамен ДП-RW-010.2.25 от 24.09.2025 г.
Срок действия	Действует до момента переиздания или признания его утратившим силу
Регламентирует процесс	Правила применяются при осуществлении внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов рейсами АО «Ред Вингс» по расписанию движения ВС и дополнительными рейсами АО «Ред Вингс» (далее - регулярные рейсы) и рейсами АО «Ред Вингс» по Договору фрахтования ВС (воздушному чартеру) (далее - чартерные рейсы) и действуют от момента бронирования перевозки до окончания или прекращения действия Договора воздушной перевозки пассажира и багажа, Договора воздушной перевозки груза.
Распространение требований	Правила распространяются на международную воздушную перевозку пассажиров, багажа и грузов, если они не противоречат конвенциям в области международных воздушных перевозок, документам ИКАО и IATA, а также действующим международным договорам и соглашениям РФ о воздушном сообщении.
Статус	После введения в действие Правила становится локальным нормативным актом и обязательным для исполнения всеми работниками и пассажирами.

### 1.2. Предназначение и пользователи

Требования настоящих Правил являются обязательными для исполнения:

- Персоналом АО «Ред Вингс»;
- Представителями АО «Ред Вингс» в аэропортах операционной деятельности;
- Уполномоченными агентами АО «Ред Вингс»;
- Обслуживающими АО «Ред Вингс» организациями;
- Пассажирами АО «Ред Вингс»;
- Служебными пассажирами АО «Ред Вингс».

Вопросы, касающиеся применения настоящих Правил и других организационных документов, изданных в дополнение к этим Правилам, возникающие при взаимодействии АО «Ред Вингс», Уполномоченного агента и Обслуживающей организации с Потребителями услуг воздушных перевозок должны разрешаться должностными лицами АО «Ред Вингс», Уполномоченного агента, Обслуживающей организации на основании актуальной версии настоящих Правил.

Ссылки по тексту настоящего документа на «настоящие Правила» означают, в том числе и если прямо не установлено иное, ссылки на применяемые в каждом таком случае положения

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

настоящих Правил, за исключением тех случаев, когда Правилами не регламентируются отдельные нормы гражданско-правовых отношений в области воздушных перевозок, которые напрямую регулируются Федеральными авиационными правилами РФ и Воздушным кодексом РФ.

При заключении Договора воздушной перевозки пассажира, багажа, груза применяется редакция Правил, действующая на дату оформления перевозочного документа.

1.2.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 102 ВК РФ, а также на основе Российских и международных правовых документов в области воздушных перевозок и устанавливают права, обязанности и ответственность АО «Ред Вингс», граждан, грузоотправителей и грузополучателей, пользующихся услугами АО «Ред Вингс».

1.2.2. АО «Ред Вингс» является эксплуатантом воздушного транспорта и имеет Сертификат эксплуатанта № 57, выданный Федеральным Агентством Воздушного Транспорта 06.11.2025.

1.2.3. Правила устанавливают общие условия перевозки пассажиров, багажа и грузов, которые соблюдаются при заключении и выполнении Договора воздушной перевозки пассажира, багажа, груза. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью Договора воздушной перевозки пассажира, багажа, груза.

1.2.4. Условия Договора воздушной перевозки пассажира, багажа, грузов содержатся в условиях применения тарифа, перевозочном документе, ВК РФ, настоящих Правилах и иных нормативных документах в области Гражданской авиации РФ.

1.2.5. При заключении Договора воздушной перевозки пассажира, багажа, грузов применяются правила, тарифы и сборы, действующие на дату оформления перевозочного документа.

1.2.6. Перевозка работников АО «Ред Вингс» и других категорий служебных пассажиров производится в соответствии с настоящими Правилами и иными организационными документами АО «Ред Вингс», разработанными в развитие настоящих Правил.

1.2.7. Перевозка пассажиров, багажа и грузов, выполняемая разными видами транспорта по одному перевозочному документу (в прямом / смешанном сообщении) с участием АО «Ред Вингс», регулируется соглашениями между АО «Ред Вингс» и другими Перевозчиками, участвующими в перевозочном процессе.

1.2.8. Настоящие Правила доступны для прочтения:

- а) во всех офисах АО «Ред Вингс»;
- б) в представительствах АО «Ред Вингс»;
- в) в пунктах по продаже перевозок Уполномоченных агентов;
- г) в аэропортах выполнения полётов ВС АО «Ред Вингс»;
- е) на интернет-сайте АО «Ред Вингс» (<http://www.flyredwings.com>).

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

При разработке настоящих «Правил воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс» использованы следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 19.03.1997г. № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс Российской Федерации» (далее - ВК РФ).
- Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденные Приказом Минтранса РФ от 28.06.2007г. № 82 (далее - ФАП-82).
- Федеральные авиационные правила «О воздушной перевозке оружия и патронов», утвержденные Приказом Минтранса России от 16.08.2021 г. № 275.
- «Об утверждении Порядка взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багаж рассчитанной на основе тарифов и сборов», утвержденным Приказом Минтранса РФ от 31 октября 2024г. № 386.
- Приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2006 года № 134, «Форма электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации».
- Приказ Минтранса России от 31.10.2025г. № 368 «Об установлении Порядка обеспечения условий доступности аэропортов, услуг, предоставляемых в аэропортах и на воздушных судах, для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности».
  - Федеральный закон от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных».
  - Федеральный закон от 15.08.1996г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из РФ и въезда в РФ».
  - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов ICAO.
  - Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации от 30.12.2001г. № 195-ФЗ.
  - Федеральный закон от 13.12.1996г. № 150-ФЗ «Об оружии».
  - Федеральный закон от 15.08.1996г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

### 2.2. Изменение Правил

2.2.1 АО «Ред Вингс» вносит изменения в Правила в соответствии с Руководством по управлению системой документации Рк-RW-001.

2.2.2 Настоящие Правила, а также изданные в их дополнение другие организационные документы, регулирующие воздушную перевозку, могут быть изменены АО «Ред Вингс» без предварительного предупреждения пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей при условии, что ни одно такое изменение не применяется после заключения Договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза. При этом изменения настоящих Правил вступают в силу с даты их официального ввода в действие.

2.2.3 Представители АО «Ред Вингс», Уполномоченные агенты и Обслуживающие организации, предоставляющие от имени АО «Ред Вингс» услуги по обслуживанию воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов, не имеют права изменять или отменять положения действующей версии настоящих Правил.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

### 3 ТЕРМИНЫ

**Акт незаконного вмешательства** - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

**Акт о неисправности при перевозке груза** - документ, оформленный Перевозчиком или Обслуживающей организацией немедленно при обнаружении вреда, причиненного грузу.

**АО «Ред Вингс»** - Акционерное общество «Ред Вингс»

**Аэровокзал (пассажирский терминал)** - комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров.

**Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие сооружения, предназначенный для приема и отправки ВС, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

**Аэропорт (пункт) назначения** - аэропорт (пункт), в который должен быть доставлен пассажир или багаж согласно договору воздушной перевозки.

**Аэропорт (пункт) трансфера** - промежуточный аэропорт (пункт), указанный в билете, в котором, согласно договору воздушной перевозки, пассажир совершает пересадку с одного рейса на другой для дальнейшего следования по маршруту перевозки.

**Аэропорт (пункт) остановки** - промежуточный аэропорт (пункт) маршрута, в котором пассажир, согласно договору воздушной перевозки, прерывает полет на 24 часа или более.

**Аэропорт (пункт) отправления** - аэропорт (пункт), из которого, согласно договору воздушной перевозки, начинается перевозка.

**Багаж** – вещи пассажира, перевозимые на ВС по соглашению с Перевозчиком на основании договора воздушной перевозки. Под термином «багаж» понимается как зарегистрированный, так и незарегистрированный багаж.

**Багаж зарегистрированный** – вещи, принятые перевозчиком к перевозке в багажном отсеке воздушного судна под ответственность перевозчика за сохранность таких вещей с момента их сдачи пассажиром до момента выдачи пассажиру. При оформлении багажа пассажиру выдается часть (отрывной талон) номерной багажной бирки, а другая часть прикрепляется к каждому месту багажа, принятого к перевозке.

**Багажная бирка** - номерная багажная бирка служит для опознавания каждого места зарегистрированного багажа и содержит информацию о фамилии и имени пассажира, номере рейса, дате вылета, аэропорте (пункте) отправления и аэропорте (пункте) назначения, до которого зарегистрированный багаж принят к перевозке, весе места багажа. Номерная багажная бирка может содержать иную дополнительную информацию.

**Багаж неисправный** - багаж, получивший повреждение в результате воздушной перевозки или в результате обслуживания.

**Багаж невостребованный** - багаж, который прибыл в аэропорт (пункт) назначения, указанный на багажной бирке, и не был получен пассажиром.

**Багаж незарегистрированный** - багаж пассажира, кроме зарегистрированного, перевозимый в салоне ВС с согласия Перевозчика при пассажире.

**Багаж платный (сверхнормативный)** - часть багажа, которая превышает установленную перевозчиком норму бесплатного провоза багажа, или требует обязательной оплаты независимо от указанной нормы.

**Багаж с объявленной ценностью** - ценность багажа, объявленная Перевозчику пассажиром в целях определения предела ответственности за утерю, ущерб или задержку в доставке. За перевозку данного багажа взимается плата, размер которой устанавливается Перевозчиком.

**Безопасность полетов** - комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полеты без угрозы для жизни и здоровья людей.

**Бирка «ручная кладь»** - документ, выдаваемый Перевозчиком для идентификации незарегистрированного багажа пассажира.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

**Бирка «limited release»** - отличительная багажная бирка «Ограниченная ответственность» для маркировки багажа, принятого к перевозке с согласия АО «Ред Вингс» с ограниченной ответственностью Перевозчика.

**Бланк строгой отчётности (бсо)** - перевозочные и платежные документы, утвержденные и зарегистрированные в установленном порядке, являющиеся собственностью перевозчика, выданные перевозчиком или уполномоченным им агентом, и включающие пассажирские авиабилеты, квитанции платного багажа (КПБ), ордера разных сборов (МСО) и прочее.

**Боеприпасы** - предметы вооружения, предназначенные для поражения цели и содержащие разрывной, метательный, пиротехнический или вышибной заряды либо их сочетание.

**Бронирование (резервирование)** - закрепление на воздушном судне пассажирского места и провозной емкости для перевозки пассажира, багажа, груза на определенный рейс и дату (далее - бронирование) является обязательным условием перевозки воздушным транспортом пассажира, багажа, груза.

**Внутренняя воздушная перевозка** - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории РФ.

**Возврат сумм** - выплата пассажиру или отправителю груза, либо уполномоченному им лицу части или всей стоимости воздушной перевозки или обслуживания, которые были им ранее оплачены, но не использованы или использованы не полностью.

**Воздушная перевозка** - перевозка пассажиров, багажа, груза и почты на ВС на основании и в соответствии с условиями договора воздушной перевозки.

**Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

**Груз** - любое имущество, включая живых животных, перевозимое или принятое к перевозке на ВС, за исключением багажа и почты, и оформленное Грузовой накладной.

**Груз опасный** - изделия или вещества, которые при перевозке на ВС способны создавать угрозу жизни и здоровью пассажиров, безопасности полетов, сохранности имущества, а также окружающей среде, и которые указаны в перечне опасных грузов в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов» ICAO (далее - ТИ) или классифицируются в соответствии с этими ТИ.

**Грузовая накладная** – документ, который удостоверяет заключение договора воздушной перевозки груза, принятие груза к перевозке и условия перевозки груза.

**Грузоотправитель** - физическое или юридическое лицо, которое заключило с Перевозчиком договор перевозки и наименование или фамилия которого указаны в Грузовой накладной в качестве стороны этого договора.

**Грузополучатель** - физическое или юридическое лицо, в адрес которого перевозится груз, указанный в Грузовой накладной.

**Договор воздушной перевозки** - договор перевозки, заключаемый между АО «Ред Вингс» и пассажиром или грузоотправителем на условиях, изложенных в настоящих Правилах.

**Договор фрахтования ВС (договор чартера)** - соглашение, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько ВС, либо часть одного ВС для перевозки пассажиров, багажа и груза.

**Досмотр** - проводимый уполномоченными лицами в целях обеспечения безопасности комплекс действий в отношении пассажиров и багажа с применением технических и других средств, предназначенных для обнаружения оружия, взрывчатых веществ и иных опасных устройств, которые могут использоваться для осуществления акта незаконного вмешательства. Предварительный досмотр производится на входных группах аэровокзала. Предполетный досмотр производится после регистрации пассажиров, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного контроля, а при выполнении международных полетов, кроме того, - после осуществления пограничного, таможенного, иммиграционного и иного контроля.

**Загрузка ВС** - размещение пассажиров в салонах ВС, багажа, груза, почты, балласта в БГО, топлива в баках ВС в соответствии с центровочным графиком, схемой загрузки, сводно-загрузочной ведомости.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

**Инвалид** - любое лицо, чья способность передвигаться при пользовании транспортом ограничена в силу физических недостатков (функциональные нарушения органов чувств или движения), умственной отсталости, возраста, заболевания или по любой другой причине, вызванной функциональными расстройствами, и чье положение требует особого внимания и адаптации к потребностям такого лица видов обслуживания, предоставляемых всем пассажирам (Приложение 9 к Чикагской конвенции).

**Интерлайн – партнер** – сторона соглашения между перевозчиками о взаимном признании перевозочных документов.

**Кабинный экипаж** - члены экипажа (инструкторы проводники бортовые, старшие бортпроводники и бортпроводники), которые в интересах безопасности полета выполняют обязанности, поручаемые им перевозчиком или командиром воздушного судна, но которые не являются членами летного экипажа.

**Квитанция платного багажа** - документ, удостоверяющий оплату перевозки багажа сверх нормы бесплатного провоза, установленной для соответствующего класса обслуживания, указанного на соответствующем полетном купоне билета (маршрут/квитанции), или предметов, перевозка которых подлежит обязательной оплате.

**Класс обслуживания** - объем услуг и уровень комфорта, предоставляемые пассажирам в соответствии с договором воздушной перевозки.

**Код-шеринг (код-шер)** - соглашение о совместной коммерческой эксплуатации авиарейса двумя или более авиакомпаниями, одна из которых является партнером-оператором (то есть является эксплуатантом, использующим воздушное судно для полетов, выполняет рейсы и продает билеты на эти рейсы от своего имени), а остальные - маркетинговыми партнерами (то есть продают билеты на рейс партнера-оператора от своего имени). При этом рейс обозначается совместным двойным (или более) кодом сторон (код партнера-оператора/код маркетингового партнера).

**Командир ВС** - лицо, имеющее действующий сертификат (свидетельство) пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа, и назначенное для выполнения задания на полет.

**Коммерческий акт (на международных рейсах - PIR - Property Irregularity Report)** - документ, оформленный Перевозчиком или Обслуживающей организацией в присутствии пассажира или уполномоченного им лица немедленно при обнаружении вреда, причиненного багажу.

**Лётный экипаж** - имеющие свидетельство члены экипажа, на которых возложены обязанности, связанные с управлением ВС в течение служебного полетного времени.

**Маркировка** - текст, условные обозначения и рисунки на упаковке и (или) продукции.

**Маршрут** - путь следования пассажира, описанный в виде последовательности аэропортов в Договоре воздушной перевозки.

**Масса коммерческой загрузки** - общая масса пассажиров, багажа, груза и почты.

**Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA -International Air Transport Association)** - неправительственная международная организация, разрабатывающая стандарты и рекомендации в области гражданской авиации, в том числе для построения и применения тарифов, единых общих условий перевозок, обслуживания пассажиров.

**Международная организация гражданской авиации (ICAO - International Civil Aviation Organization)** - межгосударственная международная организация, специальное учреждение ООН, регулирующая вопросы деятельности гражданской авиации, включая вопросы использования воздушного пространства, безопасности полетов и другие, и разрабатывающая стандарты и рекомендуемую практику организации деятельности гражданской авиации.

**Международный ветеринарный сертификат** - документ, выдаваемый пограничным контрольным ветеринарным пунктом в аэропорту в обмен на ветеринарную справку (форма 1, содержащая сведения о прививках, состоянии здоровья животного и благополучном санитарно-эпидемиологическом положении в регионе проживания) и разрешение клуба собаководов или клуба любителей кошек на вывоз животного.

**Международная воздушная перевозка** - перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- а) на территории двух государств;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

b) на территории одного государства, если предусмотрен(ы) пункт(ы) посадки(ок) на территории другого государства.

**Недопущенный в страну пассажир** - пассажир, которому властями данной страны отказано во въезде на ее территорию или которому отказано Перевозчиком или государственными органами в дальнейшей перевозке из пункта пересадки из-за отсутствия визы, просроченного паспорта и т.п.

**Неисправность перевозки** - любые нарушения установленного на воздушном транспорте порядка работ (засылка багажа, груза, недостача по весу или по количеству мест, повреждение, утрата, разъединение документов, неправильное оформление перевозочных документов), которые повлекли или могли повлечь вредные последствия.

**Обработка груза** - комплекс операций, связанных с приемом, оформлением к перевозке, комплектованием груза, проводимых при подготовке ВС к полету, а также с разукрупнением груза после полета.

**Обслуживающая организация** - организация, с которой заключен договор на производство работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов, удовлетворяющая требования АО «Ред Вингс», предъявляемые к организациям, осуществляющим данные виды деятельности (наличие необходимых сертификатов, обученного персонала, необходимых ресурсов).

**Ордер разных сборов (МСО - Miscellaneous Charges Order)** - платежный документ, выданный пассажиру Перевозчиком или его уполномоченным агентом на оплату билета, квитанции платного багажа или других услуг, связанных с выполнением или изменением условий перевозки.

**Ответственность перевозчика** - обязанность перевозчика возместить ущерб (вред), причиненный им при воздушной перевозке пассажира, багажа, груза.

**Пассажир** - лицо, за исключением членов экипажа, которое перевозится или должно перевозиться на ВС в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира.

**Пассажир депортируемый** - пассажир, законным образом допущенный в страну ее властями и с течением времени получивший указание от органов власти покинуть страну или прибывший в страну незаконно.

**Пассажир служебный** - пассажир, работник АО «Ред Вингс», имеющий право на льготную авиаперевозку в соответствии с порядком предоставления льготных авиабилетов или следующий в служебную командировку, а также пассажир, следующий рейсом АО «Ред Вингс» по указанию Управляющего директора – руководителя эксплуатанта.

**Пассажир транзитный** - лицо, прибывшее в промежуточный аэропорт, которое в соответствии с Договором воздушной перевозки перевозится далее тем же рейсом.

**Пассажир трансферный** - лицо, которое в соответствии с Договором воздушной перевозки доставляется в пункт трансфера (пересадки) одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного Перевозчика.

**Перевозчик** - авиационное предприятие, которое выдает перевозочный документ, осуществляет или обязуется осуществить воздушную перевозку, а также предоставляет или обязуется предоставить обслуживание, связанное с такой перевозкой, в соответствии с перевозочным или платежным документом, выданным авиакомпанией или Уполномоченным агентом.

**Период воздушной перевозки багажа** - период времени с момента принятия багажа к перевозке до его выдачи получателю или до передачи его на ответственное хранение.

**Период воздушной перевозки пассажира** - период времени с момента выхода пассажира на перрон аэропорта для посадки в ВС до момента, когда пассажир покинул перрон под наблюдением уполномоченных лиц Перевозчика.

**Период перевозки пассажира** - период времени от прохождения пассажиром предполетного контроля в аэропорту отправления, включая период воздушной перевозки пассажира, до момента, когда пассажир покидает аэропорт в месте назначения.

**Перрон** - часть летного поля гражданского аэродрома, предназначенная для размещения ВС в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, груза и почты, а также для других видов обслуживания.

**Полетный купон (Flight Coupon)** - часть билета, дающая право пассажиру (при наличии пассажирского купона) на перевозку между указанными в купоне пунктами.

 airlines Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

**Представитель АО «Ред Вингс»** - физическое лицо/работник юридического лица, которое по Договору с АО «Ред Вингс» и на основании доверенности, оформленной в установленном законодательством РФ порядке, осуществляет представительские функции в аэропорту выполнения полетов ВС АО «Ред Вингс».

**Претензия** - требование, составленное в письменном виде заинтересованным лицом, о возмещении ущерба, возникшего в период воздушной перевозки.

**Провозная емкость** - часть пассажирской кабины ВС, БГО ВС, используемых для коммерческой загрузки.

**Рацион бортового питания** - набор готовых блюд и / или кулинарных, кондитерских и хлебобулочных изделий и покупных товаров, скомплектованный по видам приема пищи, для пассажиров и членов экипажа в соответствии с запросами АО «Ред Вингс» или других заказчиков.

**Рейс** - полёт ВС (по расписанию / вне расписания) с учётом времени от момента отправления до момента прибытия, выполняемый под одним номером, в одном направлении, от начального пункта до конечного пункта маршрута.

**Рейс по расписанию (регулярный)** - полет(ы) ВС, выполняемый(е) по маршруту в соответствии с установленным расписанием.

**Рейс дополнительный** - полет(ы) ВС, выполняемый(е) дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому выполняется регулярный рейс.

**Рейс чартерный** - полет(ы) ВС, выполняемый(е) в соответствии с договором фрахтования ВС.

**Ручная кладь** - вещи, не содержащие запрещенных к перевозке в салоне воздушного судна веществ и предметов, вес и габариты которых установлены перевозчиком и позволяют безопасно разместить их в салоне воздушного судна.

**Сбор** - сумма, утвержденная в установленном порядке, взимаемая сверх тарифа Перевозчиком, его Уполномоченным агентом либо другими компетентными органами.

**Скидка** - сумма понижения опубликованного тарифа, устанавливаемая Перевозчиком с учетом рекомендаций ИАТА.

**Тариф** - провозная плата за воздушную перевозку пассажира, багажа сверх установленной нормы (веса, объема, количества мест) бесплатного провоза, груза или почты.

**Тариф нормальный** - тариф соответствующего класса обслуживания, действующий без каких-либо ограничений в течение одного года (за исключением сезонных тарифов, срок действия которых определяется сезоном перевозки).

**Тариф опубликованный** - тариф, зарегистрированный в соответствующем порядке государственными органами и опубликованный в тарифных справочниках.

**Тариф сквозной** - тариф, применяемый для оплаты перевозки по всему маршруту следования.

**Тариф специальный** - тариф, отличный от нормального, установленный с учетом скидок.

**Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ТИ)** - документ, утвержденный и изданный Советом ИКАО, в котором изложены подробные требования, применяемые к международным гражданским перевозкам опасных грузов по воздуху.

**Транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

**Уполномоченный агент** - ответственное лицо, которое уполномочено от имени АО «Ред Вингс» осуществлять бронирование, продажу и оформление перевозок на перевозочных документах, включая, но не ограничиваясь, действиями по возврату денежных сумм, оформлению дубликатов и осуществлению иных сервисных функций.

**Фактический перевозчик** - перевозчик или лицо, уполномоченное перевозчиком, которое осуществляет всю перевозку или ее часть в рамках рейса совместной эксплуатации (код-шер) либо иных договорных отношений между фактическим перевозчиком и перевозчиком.

**Чартерная перевозка** - воздушная перевозка, выполняемая в соответствии с договором чартера.

**Экипаж ВС** - состав лиц, которым в установленном порядке поручено выполнение определенных обязанностей по летной и технической эксплуатации ВС, по обслуживанию находящихся в ВС пассажиров при выполнении задания на полет. Экипаж ВС состоит из летного

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

экипажа (командира ВС, других лиц летного состава) и cabinного экипажа (старших бортпроводников и бортпроводников).

**Электронный билет (электронный пассажирский билет и багажная квитанция)** - документ, используемый для подтверждения договора перевозки пассажира и багажа, в котором информация о воздушной перевозке пассажира и багажа представлена в электронно-цифровом виде. Электронный билет имеет структуру и содержание, утвержденные приказом Минтранса РФ от 08.11.2006г. № 134.

**Электронный многоцелевой документ (EMD)** - платежный документ, который выдается пассажиру при взимании сборов и платы за оказываемые услуги, и в котором информация об услуге, сборе или плате представлена в электронно-цифровой форме.

**M2-Closed Fare** - Соглашение между авиакомпанией и аэропортом, заключаемое в целях создания сети стыковочных маршрутов через аэропорт с применением сквозных тарифов и специальных технологий обслуживания пассажиров и багажа.

#### 4 СОКРАЩЕНИЯ

- АО** Акционерное общество
- БГО** Багажно-грузовой отсек
- ВК** Воздушный Кодекс
- ВС** Воздушное судно
- ГФС** Государственная фельдъегерская служба
- ЕАЭС** Евразийский экономический союз
- Минтранс** Министерство транспорта
- ООН** Организация объединенных наций
- РФ** Российская Федерация
- СЗВ** Сводная загрузочная ведомость
- ТБ** Транспортная безопасность
- ТИ** Технические инструкции ИКАО по перевозке опасных грузов
- ФАП** Федеральные авиационные правила
- ФЗ** Федеральный Закон
- ФСО** Федеральная служба охраны
- PNL** Passenger Name List - телеграмма, содержащая данные из системы резервирования о пассажирах на определенном рейсе, классах бронирования, номерах бланков перевозочных документов, ремарках спецобслуживания и иную сопутствующую информацию

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 5 УСЛОВИЯ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОВ

### 5.1 Общие положения

В целях обеспечения мобильности населения Российской Федерации с использованием воздушного транспорта, а также учитывая рекомендации Роспотребнадзора, в период действия противозидемических ограничений, пассажир информирован и согласен выполнять следующие дополнительные меры противозидемической защиты:

- использования средств индивидуальной защиты в течении всего периода нахождения в аэропорту и на воздушном судне;
- термометрии тепловизорами или инфракрасными бесконтактными термометрами на входе в аэровокзал аэропорта, что может повлиять на скорость прохождения входного контроля. При выявлении у пассажира повышенной температуры тела (более 37°) производится информирование медицинских работников здравпункта аэропорта;
- соблюдения социальной дистанции в здании аэропорта не менее 1.5 м. друг от друга кроме случаев, когда это не может быть выполнено в связи с технологией обслуживания и требованиями по транспортной безопасности;
- использования защитных масок и перчаток, обработки рук дезинфицирующими средствами при входе на борт воздушного судна и в течение рейса. Пассажиры без защитных масок на борт воздушного судна не допускаются;
- обработки рук дезинфицирующими средствами при смене маски, приеме пищи, посещении санитарно-гигиенического блока на борту воздушного судна;
- контроля бесконтактным термометром температуры тела при появлении симптомов инфекционного заболевания у пассажира во время полета и доведении информации до ответственных лиц аэропорта следования;
- увеличения частоты движения автобусов от терминала аэропорта до места стоянки самолета, в целях исключения скученности пассажиров в транспортных средствах. При этом, по не зависящим от авиакомпании причинам, время посадки в самолет может увеличиться.

### 5.2 Договор воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов

5.2.1 Воздушная перевозка пассажиров, багажа и грузов производится АО «Ред Вингс» на основании Договора воздушной перевозки с соблюдением настоящих Правил.

5.2.2 Договор воздушной перевозки является публичным договором, по способу его заключения относится к договору присоединения и требует от пассажира присоединения к Договору воздушной перевозки на условиях, предложенных Перевозчиком.

5.2.3 Договор воздушной перевозки считается заключенным с момента надлежащей и своевременной оплаты воздушной перевозки. После полной оплаты перевозки АО «Ред Вингс» или его Уполномоченный агент выдает пассажиру или направляет пассажиру посредством электронной почты или факсимильной связи маршрут-квитанцию электронного билета.

5.2.4 По Договору воздушной перевозки пассажира АО «Ред Вингс» обязано перевезти пассажира ВС в пункт назначения с предоставлением ему места на ВС, совершающем рейс по маршруту, указанному в билете, а в случае воздушной перевозки багажа, также доставить багаж в пункт назначения и выдать пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир ВС обязан оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа или багажа, подлежащего обязательной оплате, дополнительно оплатить провоз этого багажа.

5.2.5 По Договору воздушной перевозки груза АО «Ред Вингс» обязано доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его лицу, уполномоченному

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

на получение груза (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку груза.

5.2.6 АО «Ред Вингс» осуществляет воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами в порядке и сроки, предусмотренные Договором воздушной перевозки пассажира, Договором воздушной перевозки груза и настоящими Правилами.

5.2.7 АО «Ред Вингс» выполняет воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов чартерными рейсами в соответствии с Договором воздушного чартера, заключаемым между Фрахтователем и АО «Ред Вингс».

5.2.8 Каждый Договор воздушной перевозки и его условия удостоверяются перевозочным документом, выдаваемым АО «Ред Вингс» или Уполномоченным агентом.

5.2.9 Перевозка пассажира, багажа, груза, выполняемая до аэропорта (пункта) назначения, в который должен быть доставлен пассажир, багаж, груз согласно договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза (далее - аэропорт (пункт) назначения) несколькими перевозчиками по одному билету, багажной квитанции, грузовой накладной или оформленному(ым) вместе с ним дополнительному(ым) билету(ам), багажной(ым) квитанции(ям), грузовой(ым) накладной(ым), в котором(ых) указывается номер билета, багажной квитанции, грузовой накладной, к которому он(и) оформлены, рассматривается как единая перевозка независимо от того, имели ли место пересадка (перегрузка) или перерыв в перевозке.

5.2.10 АО «Ред Вингс» вправе передать обязанности или их часть по Договору воздушной перевозки лицу, осуществляющему от имени АО «Ред Вингс» бронирование, продажу и оформление перевозок на перевозочных документах (Уполномоченный агент), лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров (Обслуживающая организация) или другому лицу, в том числе другому Перевозчику, оставаясь ответственным за их действия (бездействие) перед пассажиром и за выполнение Договора воздушной перевозки пассажира.

5.2.11 При передаче обязанностей по Договору воздушной перевозки другому Перевозчику АО «Ред Вингс» информирует пассажира о фактическом Перевозчике, осуществляющем перевозку. В таком случае на пассажира распространяются Правила перевозки фактического Перевозчика, если иное не предусмотрено соглашением код-шер между АО «Ред Вингс» и фактическим Перевозчиком.

5.2.12 В случае если пассажир не воспользовался забронированным пассажирским местом на одном из участков маршрута перевозки, пассажир должен уведомить перевозчика о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки до времени окончания регистрации на рейс, указанного в п.6.4.5. В этом случае бронирование на последующих участках маршрута сохраняется. Если пассажир не сообщил перевозчику о намерении продолжить перевозку, перевозчик имеет право аннулировать бронирование на каждом последующем участке маршрута перевозки без уведомления пассажира. В случае если пассажир уведомил АО «Ред Вингс» о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки, аннулирование бронирования на последующих участках маршрута перевозки не допускается.

### 5.3 Перевозочные документы

5.3.1 Договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза или договор воздушной перевозки почты удостоверяется соответственно билетом и багажной квитанцией в случае перевозки пассажиром багажа, грузовой накладной, почтовой накладной, которые оформляются АО «Ред Вингс» или его Уполномоченным агентом.

5.3.2 Перевозочными документами являются:

- при перевозке пассажира (и багажа) - билет и багажная квитанция;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- при перевозке багажа, подлежащего оплате - квитанция для оплаты сверхнормативного багажа, электронный многоцелевой документ (EMD), ордер разных сборов (МСО);
- при перевозке груза - Грузовая накладная;
- при оплате пассажиром сборов и платежей за предоставленные услуги, касающиеся выполнения Договора воздушной перевозки - ордер разных сборов (МСО), квитанция разных сборов, электронный многоцелевой документ (EMD).

5.3.3 Оформление перевозочных документов осуществляется путем внесения необходимых данных в электронную или бумажную форму перевозочного документа.

5.3.4 Указанные перевозочные документы являются перевозочными документами строгой отчетности и используются как учетно-финансовые контрольные документы для денежных и безналичных расчетов с пассажирами и взаиморасчетов между участниками перевозочного процесса.

5.3.5 Перевозочные документы строгой отчетности подлежат обязательной регистрации. Применение для оформления перевозок (услуг) перевозочных документов строгой отчетности, не прошедших регистрацию, не допускается.

5.3.6 Договор воздушной перевозки пассажира оформляется одним билетом или оформленным вместе с ним дополнительным(и) билетом(ами), в котором(ых) указывается номер билета, к которому он(и) оформлен(ы).

#### 5.4 Выполнение воздушных перевозок

Воздушная перевозка пассажиров и багажа по маршруту перевозки осуществляется на регулярной основе в соответствии с опубликованным расписанием или на нерегулярной основе в соответствии с Договором фрахтования ВС.

5.4.1 Выполнение воздушных перевозок по расписанию

5.4.1.1 Опубликованное расписание движения ВС должно отражать следующую информацию по каждому регулярному рейсу:

- аэропорт отправления;
- аэропорт назначения;
- аэропорт(-ы), расположенный(-е) по маршруту перевозки, в котором(-ых) по расписанию движения воздушных судов предусмотрена посадка ВС;
- код Перевозчика;
- номер рейса;
- дни недели выполнения рейсов;
- время отправления (местное);
- время прибытия (местное);
- период выполнения рейса;
- тип(-ы) ВС.

Расписание движения ВС может также содержать другую информацию.

5.4.1.2 Информация, изложенная в пассажирском билете, багажной квитанции, Грузовой накладной должна соответствовать информации, опубликованной в расписании на момент оформления указанных перевозочных документов.

5.4.1.3 АО «Ред Вингс» принимает все зависящие от него меры в целях своевременного выполнения перевозки в соответствии с заключенным Договором воздушной перевозки.

5.4.1.4 АО «Ред Вингс» вправе отменить, перенести или задержать выполнение рейса, указанного в билете, произвести замену ВС, изменить номер рейса, изменить маршрут перевозки, если этого требуют условия обеспечения безопасности полетов или транспортной безопасности, а также по требованию компетентных государственных органов.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

5.4.1.5 В случае изменения расписания движения ВС АО «Ред Вингс» принимает все возможные меры по информированию пассажиров и грузоотправителей, с которыми заключен Договор воздушной перевозки пассажира, Договор воздушной перевозки груза об изменении расписания движения ВС любым доступным способом, а именно:

- внесением информации в систему бронирования;
- посредством телефонной связи по контактам, указанным пассажиром при бронировании;
- посредством рассылки SMS;
- посредством электронной почты;
- информированием Представителем АО «Ред Вингс» в аэропорту;
- информированием Агентом по регистрации Обслуживающей организации при регистрации;
- визуальным, акустическим информированием в аэропорту;
- размещения информации на интернет-сайте АО «Ред Вингс»;
- иными способами, если таковые будут возможны в каждом определенном случае.

АО «Ред Вингс» не несет ответственности за неуведомление пассажира об изменении в расписании рейсов, изменении аэропорта отправления/прибытия, отмене рейса или изменениях любых иных параметров рейса в случае, если при бронировании воздушной перевозки пассажир не предоставил свои контактные данные (номер телефона, адрес электронной почты и т.п.) либо АО «Ред Вингс» не смогло связаться с пассажиром по указанным контактным данным, обратившись хотя бы один раз по каждому из указанных телефонных номеров (адресов и пр.), в том числе в результате предоставления пассажиром некорректных контактных данных. В указанных случаях АО «Ред Вингс» не возмещает пассажиру убытки, причиненные таким неуведомлением.

5.4.1.6 В случае невозможности доставить пассажира, багаж, груз рейсом, указанным в пассажирском билете (Грузовой накладной), и если такая невозможность не вызвана нарушением пассажиром или грузоотправителем (грузополучателем) настоящих Правил и/или условий Договора воздушной перевозки, АО «Ред Вингс» по согласованию с пассажиром, грузоотправителем, грузополучателем может:

- выполнить перевозку этого пассажира, багажа, груза другим рейсом до пункта назначения, указанного в перевозочном документе;
- передать перевозку этого пассажира, багажа, груза другому Перевозчику;
- организовать перевозку другим видом транспорта;
- произвести возврат сумм в соответствии с настоящими Правилами.

5.4.1.7 АО «Ред Вингс» не несет ответственность за ошибки, искажения, упущения в расписании, опубликованном другими юридическими лицами без согласования с АО «Ред Вингс».

#### 5.4.2 Выполнение чартерных воздушных перевозок

5.4.2.1 Выполнение чартерных перевозок производится в соответствии с Договором фрахтования ВС, заключенным между АО «Ред Вингс» и Фрахтователем. По Договору фрахтования ВС АО «Ред Вингс» обязуется предоставить Фрахтователю за плату всю или часть провозной емкости одного или нескольких ВС для выполнения одного или нескольких рейсов в целях перевозки пассажиров, багажа и грузов.

5.4.2.2 Выполнение АО «Ред Вингс» чартерных перевозок производится с соблюдением условий перевозки, которые оговорены Договором чартерной перевозки.

5.4.2.3 АО «Ред Вингс» через Фрахтователя ВС информирует пассажира об условиях чартерной перевозки и о необходимости их выполнения.

#### 5.4.3 Маршрут перевозки, изменение маршрута, даты и времени отправления

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

5.4.3.1 Перевозка пассажиров, багажа, груза выполняется между аэропортами (пунктами), указанными в перевозочных документах.

5.4.3.2 Изменение пункта (пунктов) маршрута перевозки, указанного в перевозочных документах, может быть произведено по согласованию между АО «Ред Вингс» и пассажиром, грузоотправителем, если иное не предусмотрено международным договором РФ или того требуют условия обеспечения безопасности полетов.

5.4.3.3 Невозможность выполнения перевозки АО «Ред Вингс» по маршруту, в дату или время указанные в Договоре воздушной перевозки пассажиров, груза, является вынужденным отказом в перевозке пассажира, багажа и груза по инициативе АО «Ред Вингс».

5.4.3.4 В таком случае АО «Ред Вингс» предлагает пассажиру, грузоотправителю перевозку с изменением маршрута, даты или времени перевозки, а в случае отказа пассажира, грузоотправителя от предложенных условий перевозки АО «Ред Вингс» производит возврат стоимости перевозки в соответствии с настоящими Правилами.

5.4.3.5 Изменение пассажиром, грузоотправителем маршрута, даты или времени перевозки на более поздний или ранний срок, чем указано в перевозочном документе, рассматривается как добровольный отказ от перевозки по инициативе пассажира, грузоотправителя.

В этом случае АО «Ред Вингс» производит перерасчет стоимости такой перевозки.

#### 5.4.4 Предоставление услуг и информации

5.4.4.1 АО «Ред Вингс» (в том числе через Обслуживающую организацию) или его Уполномоченный агент обеспечивает предоставление услуг и информации пассажирам, грузоотправителям в аэропортах и других пунктах регистрации перевозок, пунктах продажи перевозок, на борту ВС услуг, касающихся осуществления и обеспечения перевозок воздушным транспортом.

5.4.4.2 Предоставленные услуги направлены на качественное обслуживание пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей.

5.4.4.3 Услуги оказываются бесплатно или на возмездной основе.

5.4.4.4 При бронировании Уполномоченный агент или АО «Ред Вингс» предоставляет пассажиру достоверную и полную информацию об условиях перевозки, в том числе:

- о расписании движения ВС АО «Ред Вингс»;
- о наличии свободных пассажирских мест и провозных емкостей на рейсах АО «Ред Вингс» по маршруту воздушной перевозки;
- о правилах АО «Ред Вингс»;
- о тарифах и условиях применения тарифов;
- об условиях договора воздушной перевозки пассажира, включая информацию об условиях возврата (невозврата) уплаченной за воздушную перевозку провозной платы;
- об условиях договора воздушной перевозки пассажира, изменение которых не допускается условиями применения тарифа;
- об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе о нормах бесплатного провоза багажа в случае заключения пассажиром договора воздушной перевозки пассажира, предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, нормах провоза ручной клади, включая провоз вещей, указанных в п.72.6 настоящих Правил, предметах и вещах, запрещенных к перевозке, условиях перевозки багажа, условиях перевозки товаров, приобретенных в стерильной зоне аэропорта;
- об условиях применения тарифа включая информацию об условиях возврата (невозврата) уплаченной за перевозку провозной платы;
- о перевозчике, который будет фактически осуществлять перевозку;
- о способе проезда до аэропорта отправления;

 airlines Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- о месте и времени начала и окончания регистрации на рейс;
- об общих требованиях, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным контролем, предусмотренным законодательством Российской Федерации;
- о порядке прохождения досмотров в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- об условиях обслуживания на борту воздушного судна;
- о типе воздушного судна, на котором запланирована воздушная перевозка;
- о перевозчике, который будет фактически осуществлять воздушную перевозку;
- о порядке перевозки детей не старше двух лет без предоставления им отдельных мест;
- о порядке выбора пассажирами, следующими с ребенком (детьми) в возрасте до двенадцати лет, сопровождающего пассажира, которому должны быть предоставлены соседние пассажирские места на борту воздушного судна;
- о порядке изменения пассажиром договора воздушной перевозки пассажира, в том числе о порядке отказа пассажира от перевозки на одном из участков маршрута воздушной перевозки;
- о порядке уведомления пассажиром перевозчика о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки в случае отказа пассажира от перевозки на одном из участков маршрута перевозки;
- о порядке уведомления пассажиром перевозчика об отказе пассажира от перевозки в связи с болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующего с ним на воздушном судне, либо смерти члена его семьи или близкого родственника;
- о размере платы за операции по изменению условий договора воздушной перевозки пассажира;
- о размере платы за операции по аннулированию бронирования, осуществлению расчетов сумм, причитающихся для возврата, оформлению возврата сумм, устанавливаемой в соответствии;

указанную в оформленном перевозочном документе;

5.4.4.5 При бронировании провозной емкости для груза Уполномоченный агент или АО «Ред Вингс» предоставляет грузоотправителю информацию:

- о расписании движения ВС АО «Ред Вингс»;
- о тарифах и условиях их применения;
- о правилах АО «Ред Вингс» перевозки грузов;
- об условиях Договора воздушной перевозки груза;
- о наличии свободной провозной емкости, тоннажа на рейсах АО «Ред Вингс» по маршруту перевозки.

5.4.4.6 При бронировании провозной емкости для груза Уполномоченный агент вправе предоставлять грузоотправителю дополнительные услуги по подбору оптимального маршрута перевозки, перевозчика(ов), осуществляющего(их) перевозку по маршруту, и провозной платы за перевозку с учетом тарифов и условий их применения.

5.4.4.7 При оплате и / или оформлении перевозки Уполномоченный агент в пунктах продажи перевозок (если применимо) или АО «Ред Вингс» (в том числе на интернет-сайте АО «Ред Вингс») без дополнительной оплаты предоставляет пассажиру достоверную и полную информацию об условиях перевозки, в том числе информацию:

- указанную в оформленном перевозочном документе;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- об условиях Договора воздушной перевозки пассажира, в том числе о нормах бесплатного провоза багажа, предметах и вещах, запрещенных к перевозке, особых условиях перевозки багажа и т.д.;

- о расписании выполнения рейсов, стоимости воздушной перевозки по выполняемым маршрутам, в том числе о льготных условиях перевозки детей и других категорий пассажиров;

- об условиях применения тарифа;
- о правилах АО «Ред Вингс» перевозки пассажиров, багажа;
- о Перевозчике, который фактически будет выполнять перевозку;
- о способе проезда до аэропорта отправления;
- о месте и времени начала и окончания регистрации на рейс;
- об общих требованиях, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным контролем, предусмотренным законодательством РФ;

- об условиях обслуживания на борту ВС;

- о типе ВС;

- об адресах пунктов продажи и бронирования перевозок.

5.4.4.8 При оплате и / или оформлении перевозки Уполномоченный агент в пунктах продажи перевозок (если применимо) или АО «Ред Вингс» (в том числе на интернет-сайте АО «Ред Вингс») без дополнительной оплаты предоставляет грузоотправителю достоверную и полную информацию об условиях перевозки, в том числе информацию:

- об условиях Договора воздушной перевозки груза;
- о правилах АО «Ред Вингс» перевозки груза;
- об условиях применения тарифа;
- об общих требованиях, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным контролем, предусмотренным законодательством РФ.

5.4.4.9 АО «Ред Вингс», Уполномоченный агент (если применимо) или Обслуживающая организация обеспечивает пассажиров в аэропортах выполнения рейсов следующей информацией:

- о расписании выполнения рейсов, стоимости воздушной перевозки по выполняемым маршрутам;

- об адресах пунктов продажи, правилах продажи и бронирования перевозок;

- о правилах перевозки пассажиров и багажа, в том числе нормах бесплатного провоза багажа, предметах и вещах, запрещенных к перевозке воздушным транспортом и других особых условиях перевозки;

- о времени отправления и прибытия ВС, выполняющих перевозку по расписанию (плану полета);

- о месте, времени начала и окончания регистрации на рейс, указанный в билете;

- о месте, времени начала и окончания посадки пассажиров в ВС, выполняющее перевозку по расписанию (плану полета);

- о задержке или отмене рейса и о причинах задержки или отмены рейса;

- о способе проезда до ближайшего населенного пункта, между терминалами аэропорта, между аэропортами;

- о правилах и порядке проведения предполетного и послеполетного досмотров пассажиров, багажа, и ручной клади;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- об общих правилах выполнения пассажирами требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ;

- о месте нахождения комнат матери и ребенка.

5.4.4.10 Предоставление информации об оформлении перевозочных документов на имя конкретного пассажира или на конкретный груз, о прохождении регистрации в аэропорту отправления, об отправлении и прибытии осуществляется только на основании письменных запросов государственных органов, предприятий, учреждений, организаций, а также физических лиц, если эти запросы обоснованы законодательными или нормативными требованиями.

5.4.4.11 АО «Ред Вингс» (в том числе через Обслуживающую организацию, ТБ и государственные органы) в аэропортах обеспечивает предоставление следующей звуковой и зрительной информации и услуг:

- о месте посадки пассажиров в воздушное судно;
- о времени начала и окончания посадки пассажиров в воздушное судно;
- о задержке или отмене рейса и о причинах задержки или отмены рейса;
- о времени отправления и прибытия рейсов;
- о месте регистрации на рейс, указанный в билете, и оформления багажа;
- о времени начала и окончания регистрации на рейс, указанный в билете, и оформления багажа;
- о месте выдачи багажа;
- о месте нахождения комнат матери и ребенка;
- о способе проезда до ближайшего населенного пункта, между терминалами аэропорта (при наличии нескольких терминалов в аэропорту), между аэропортами (при наличии нескольких аэропортов в населенном пункте);
- о порядке проведения досмотров;
- о правилах выполнения пассажирами требований, связанных с осуществлением государственного контроля (надзора);
- регистрацию пассажиров и оформление багажа к перевозке
- доставку пассажиров к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки в воздушное судно;
- доставку багажа к месту стоянки воздушного судна, погрузку, размещение и крепление багажа на борту воздушного судна;
- обеспечение выхода пассажиров из воздушного судна, доставку пассажиров в здание аэровокзала;
- выгрузку багажа из воздушного судна, транспортировку и выдачу багажа пассажирам.

5.4.4.12 При перерыве в перевозке по вине АО «Ред Вингс», а также в случае задержки рейса, отмены рейса (в том числе вследствие неблагоприятных метеорологических условий, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров), изменения маршрута перевозки АО «Ред Вингс» предоставляет пассажирам, находящимся в аэропорту (пункте) отправления или в аэропорту (пункте) промежуточной посадки, следующие услуги:

- комнату матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет;
- обеспечение питьевой водой при ожидании начала посадки пассажиров в воздушное судно более двух часов;
- обеспечение горячим питанием и напитками при ожидании начала посадки пассажиров в воздушное судно более четырех часов;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- размещение в гостинице при ожидании начала посадки пассажиров в воздушное судно более восьми часов - с 6 часов 1 минуты до 21 часов 59 минут (далее - дневное время) и более шести часов - с 22 часов до 6 часов (далее - ночное время);

- доставка транспортом от аэропорта до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы;

- организация хранения багажа.

Предоставление услуг осуществляется в сроки, установленные пунктами 5.4.15, 5.4.16 и 5.4.17 настоящих Правил.

5.4.4.13 Период ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно составляет период со времени отправления рейса, указанного в билете, до времени начала посадки пассажиров в воздушное судно.

5.4.4.14 В случае посадки воздушного судна на запасной аэродром период ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно составляет период со времени прибытия рейса на запасной аэродром до времени начала посадки пассажиров в воздушное судно.

5.4.4.15 Обеспечение питьевой водой осуществляется не позднее, чем в течение одного часа по истечении двух часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно.

5.4.4.16 Обеспечение горячим питанием и напитками осуществляется не позднее, чем в течение двух часов по истечении первых четырех часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно, и далее не позднее, чем в течение двух часов по истечении каждых последующих шести часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно в дневное время и каждых восьми часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно - в ночное время, отсчитывая от окончания первых четырех часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно.

5.4.4.17 Размещение в гостинице производится не позднее, чем в течение двух часов по истечении восьми часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно в дневное время, за исключением случая начала посадки пассажиров в воздушное судно до истечения срока размещения пассажиров в гостинице, предусмотренного настоящим абзацем, и не позднее двух часов по истечении шести часов ожидания начала посадки пассажиров в воздушное судно в ночное время, за исключением случая начала посадки пассажиров в воздушное судно до истечения срока размещения пассажиров в гостинице, предусмотренного настоящим абзацем.

5.4.4.18 Если время отправления рейса, указанное в билете, время прибытия рейса на запасной аэродром приходится на дневное время, то время предоставления услуг, предусмотренных п.5.4.4.12, рассчитывается в соответствии с порядком предоставления указанных услуг в дневное время.

5.4.4.19 Если время отправления рейса, указанное в билете, время прибытия рейса на запасной аэродром приходится на ночное время, то время предоставления услуг, предусмотренных п.5.4.4.12, рассчитывается в соответствии с порядком предоставления указанных услуг в ночное время.

5.4.4.20 В случае переноса времени отправления рейса, указанного в билете, с дневного времени на ночное время или с ночного времени на дневное время, время предоставления услуг, предусмотренных п.5.4.4.12, не подлежит изменению и рассчитывается исходя из периода суток, к которому относятся время отправления рейса, указанное в билете, время прибытия рейса на запасной аэродром.

## 5.5 Бронирование провозной емкости на ВС

5.5.1 Закрепление на воздушном судне пассажирского места и провозной емкости для перевозки пассажира, багажа, груза на определенный рейс и дату (далее - бронирование) является

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

для пассажира и грузоотправителя необходимым условием перевозки пассажира, багажа и груза воздушным транспортом.

5.5.2 Бронирование провозной емкости производится Уполномоченным агентом или АО «Ред Вингс».

5.5.3 Бронирование перевозки и оформление перевозочных документов на перевозку пассажира, багажа, груза производится АО «Ред Вингс» или Уполномоченным агентом в сроки, установленные условиями применения тарифов АО «Ред Вингс».

5.5.4 Пассажир для осуществления бронирования может обратиться к АО «Ред Вингс» или Уполномоченному агенту непосредственно в пункты продажи перевозок, либо по телефону, электронной почте и т.п., либо забронировать пассажирское место и провозную емкость самостоятельно через информационные системы.

5.5.5 Бронирование провозной емкости для груза может осуществляться как при непосредственном обращении грузоотправителя к АО «Ред Вингс» или Уполномоченному агенту, так и по телефону, факсимильной связи, электронной почте, интернету, а также с помощью других видов связи.

5.5.6 До бронирования провозной емкости для груза АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация производит проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов. Проверка груза определяет возможность и/или условия перевозки груза.

5.5.7 Бронирование провозной емкости действительно только в том случае, если оно внесено в систему бронирования АО «Ред Вингс», выполнено по установленным АО «Ред Вингс» правилам и не противоречит условиям применения тарифов АО «Ред Вингс».

5.5.8 Возможность изменения или отмены бронирования провозной емкости на ВС может быть ограничена или исключена в соответствии с установленными АО «Ред Вингс» условиями применения тарифов.

5.5.9 При бронировании пассажирского места и провозной емкости для пассажира Уполномоченный агент или АО «Ред Вингс» не закрепляет за пассажиром конкретное пассажирское место в салоне ВС с заявленным классом обслуживания.

5.5.10 Номер конкретного места, выделяемого пассажиру, указывается при регистрации пассажира и его багажа в аэропорту (пункте) отправления.

5.5.11 Бронирование провозной емкости для пассажира, грузоотправителя считается предварительным до тех пор, пока АО «Ред Вингс» или его Уполномоченный агент не выдал пассажиру, грузоотправителю оформленный перевозочный документ.

5.5.12 Бронирование аннулируется без предупреждения пассажира, грузоотправителя в следующих случаях:

- Если пассажиром не произведена оплата перевозки в установленный АО «Ред Вингс» срок и ему не оформлен билет;
- Если грузоотправителем не произведена оплата перевозки груза в установленный АО «Ред Вингс» срок и ему не оформлен перевозочный документ на перевозку груза;
- Если грузоотправитель не предъявил груз к перевозке в установленный Обслуживающей организацией или АО «Ред Вингс» срок;
- Если грузоотправитель предъявил груз с неправильно оформленными документами, необходимыми для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ и/или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, или груз не соответствует требованиям, установленным нормативными правовыми актами РФ и настоящими Правилами.

 airlines Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

5.5.13 АО «Ред Вингс» в особых случаях имеет право потребовать от пассажира, грузоотправителя подтвердить ранее произведенное для него бронирование провозной емкости по заявленному маршруту, дате и времени отправления, а также классу обслуживания на пассажира борту ВС.

## 5.6 Информация о пассажире, багаже и грузе

5.6.1 Пассажир, грузоотправитель при бронировании провозной емкости на ВС должен сообщить АО «Ред Вингс» или Уполномоченному агенту информацию о своих персональных данных, маршруте перевозки, дате и времени отправления, необходимом количестве бронируемых мест, классе обслуживания на борту ВС, имеющемся гражданстве, особых условиях перевозки пассажира и багажа, контактные данные (номер телефона или иной способ контакта для его информирования), информацию о данных грузоотправителя и грузополучателя, наименовании груза, предполагаемой дате отправки, весе-брутто и объеме груза, габаритах каждого грузового места, количестве грузовых мест, условиях обращения с грузом, свойствах груза, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении и обработке.

5.6.2 В случае отказа пассажира, грузоотправителя от предоставления информации, необходимой для бронирования, бронирование не производится.

5.6.3 Инвалидность и наличие ограничений жизнедеятельности не могут быть основаниями для требования АО «Ред Вингс» или Уполномоченным агентом, осуществляющим бронирование, продажу и оформление перевозочных документов, от пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности документов, подтверждающих состояние здоровья таких пассажиров в связи с их инвалидностью или ограничениями жизнедеятельности.

5.6.4 При бронировании провозной емкости требуется согласование с АО «Ред Вингс» особых условий перевозки:

- Пассажира с ребенком до 2 лет;
- Ребенка, не сопровождаемого совершеннолетним пассажиром или пассажиром, который в соответствии с гражданским законодательством РФ приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста, который будет перевозиться под наблюдением АО «Ред Вингс»;
- Тяжелобольного пассажира;
- Больного на носилках;
- Пассажира, лишенного зрения, с собакой-проводником;
- Пассажира, чья способность передвигаться при пользовании воздушным транспортом ограничена и/или чье состояние требует особого внимания при обслуживании (далее - пассажир с ограниченной подвижностью);
- Пассажира, имеющего оружие и/или боеприпасы;
- Багажа пассажира при заключении им договора воздушной перевозки пассажира, предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, сверх установленной перевозчиком нормы бесплатного провоза багажа либо багажа пассажира при заключении им договора воздушной перевозки пассажира, не предусматривающего норму бесплатного провоза багажа (далее - сверхнормативный багаж);
- Багажа, габариты одного места которого в упакованном виде превышают двести три сантиметра в сумме трех измерений (далее - негабаритный багаж);
- Валюты в денежных знаках или монетах, акций, облигаций и других ценных бумаг, кредитных и банковских карт, ювелирных изделий, драгоценных металлов, драгоценных или полудрагоценных камней, включая промышленные алмазы (далее - ценный груз);

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- Груза с объявленной ценностью;
- Предметов и веществ, подвергающихся порче по истечении определенного срока хранения либо при неблагоприятном воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды (далее - скоропортящийся груз);
  - Предметов или веществ, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов или классифицированы как опасные грузы в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации (далее - опасный груз);
    - груза, вес одного грузового места которого превышает восемьдесят килограммов (далее - тяжеловесный груз);
    - Груза, габариты одного грузового места которого превышают габаритные размеры загрузочных люков и/или грузовых отсеков пассажирских воздушных судов (далее - негабаритный груз);
    - Груза, вес одного кубического метра, которого меньше ста шестидесяти семи килограммов (далее - объемный груз);
    - Собак, кошек, птиц и других мелких комнатных (прирученных) животных (далее - комнатные животные (птицы)), служебных собак кинологической службы федеральных органов исполнительной власти (далее - служебные собаки);
    - Животных, птиц, насекомых, рыб и т.п. (далее - живность);
    - Груза, требующего специальных условий перевозки;
    - Человеческих останков и останков животных.

В случае обращения пассажира в АО «Ред Вингс» об уведомлении и о согласовании особых условий перевозки, предусмотренных п.25 ФАП-82, позднее чем за 36 часов до отправления рейса, АО «Ред Вингс» оставляет за собой право отказать в их согласовании.

5.6.5 Уполномоченный агент или АО «Ред Вингс» не передает информацию, полученную от пассажира или грузоотправителя, третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ или международными договорами РФ.

5.6.6 В пределах действующего законодательства пассажир уполномочивает АО «Ред Вингс» сохранять сведения о себе, предоставленные АО «Ред Вингс» или Уполномоченному агенту в целях бронирования перевозки, получения дополнительных услуг, работы в системе розыска багажа и системах предупреждения и разоблачения мошенничества с билетами или получением компенсации, облегчения прохождения предполетных и послеполетных формальностей.

5.6.7 АО «Ред Вингс» имеет право передавать сведения о пассажире или грузоотправителе в вышеуказанных целях своим служащим, агентам по обслуживанию, агентам, другим Перевозчикам, провайдерам дополнительных услуг или государственным органам (по их запросу) страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

5.6.8 АО «Ред Вингс» вправе осуществлять обработку персональных данных пассажира / грузоотправителя, которые им сообщаются в любой форме при бронировании, оформлении билета, а также при изменении условий перевозки, либо добровольном отказе от перевозки в соответствии с подп.5 п.1 ст.6 ФЗ № 152-ФЗ «О персональных данных» для заключения Договора воздушной перевозки по инициативе пассажира (субъекта персональных данных).

5.6.9 Под обработкой персональных данных пассажира в контексте настоящих Правил, понимается любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемые АО «Ред Вингс» в рамках исполнения его обязательств по Договору воздушной перевозки, с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление,

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.

5.6.10 Под персональными данными пассажира в контексте настоящих Правил понимаются:

- фамилия, имя, отчество;
- паспортные данные;
- адрес места жительства;
- номер контактного телефона;
- адрес электронной почты и другие данные, указанные пассажиром при бронировании и оформлении перевозки.

5.6.11 Факт заключения Договора воздушной перевозки подтверждает согласие пассажира / грузоотправителя:

- с передачей его персональных данных в автоматизированную систему бронирования и регистрации пассажиров, и иные автоматизированные системы (в том числе и в случаях, когда такая передача представляет собой трансграничную передачу персональных данных в соответствии со ст.12 ФЗ №152-ФЗ «О персональных данных»);
- с тем, что АО «Ред Вингс» вправе уполномочить своих Агентов, либо иных лиц, вовлеченных в процесс реализации или предоставления перевозки по поручению АО «Ред Вингс», производить обработку персональных данных пассажира/грузоотправителя.

## 5.7 Тарифы, сборы и скидки

5.7.1 За перевозку пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами Уполномоченным агентом или АО «Ред Вингс» взимается провозная плата.

5.7.2 Формы и порядок взимания провозной платы устанавливаются АО «Ред Вингс» и доводятся до сведения пассажиров, грузоотправителей при оформлении перевозки.

5.7.3 Провозная плата указывается в перевозочном документе.

5.7.4 Плата за перевозку пассажиров, багажа, грузов, выполняемую по договору фрахтования ВС (воздушного чартера), в перевозочном документе не указывается.

5.7.5 Провозная плата определяется на основе установленных АО «Ред Вингс»:

- денежной суммы за перевозку пассажира и/или багажа, груза между двумя пунктами маршрута перевозки (далее - тарифы) или комбинаций тарифов от аэропорта (пункта), из которого начинается перевозка пассажира, багажа, груза согласно Договору воздушной перевозки пассажира, Договору воздушной перевозки груза (далее - аэропорт (пункт) отправления) до аэропорта (пункта) назначения;
- сборов, предусмотренных на основании «Порядка взимания платы за регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, рассчитанной на основе тарифов и сборов», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2024 года №386 и иных сборов, предусмотренных международными соглашениями;
- стоимости дополнительных услуг повышенной комфортности, установленной АО «Ред Вингс», в случае заказа пассажиром дополнительных услуг повышенной комфортности.

5.7.6 За оказание Уполномоченным агентом пассажиру, грузоотправителю услуг по подбору оптимального маршрута перевозки, перевозчика(ов), осуществляющего(их) перевозку по маршруту, провозной платы за перевозку в соответствии с заданными пассажиром, грузоотправителем приоритетными параметрами условий перевозки и/или общими в отношении каждого Перевозчика условиями перевозки и консультативных услуг Уполномоченным агентом с пассажира, грузоотправителя взимается дополнительная плата.

5.7.7 Тариф воздушной перевозки применяется только для оплаты перевозки пассажира, его багажа, груза от пункта отправления до пункта назначения и устанавливается АО «Ред Вингс».

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

5.7.8 Тариф не включает в себя наземное транспортное обслуживание между аэропортами и между аэропортом и центром населенного пункта, за исключением случаев, когда такое обслуживание предусмотрено АО «Ред Вингс» и предоставляется без дополнительных сборов.

5.7.9 Оплата перевозки и оформление билета производятся после бронирования, за исключением следующих случаев:

- оформления билета с открытой датой отправления (без указания в билете фиксированной даты);
- оформления билета со статусом ожидания свободной провозной емкости (билет со статусом «на посадку»);
- оформления билета при наличии свободных провозных емкостей после окончания регистрации билетов пассажиров и оформления багажа.

5.7.10 Плата за перевозку может осуществляться по предварительной оплате. При этом оплата перевозки может осуществляться в одном пункте продажи перевозок, а оформление перевозочного документа - в другом пункте продажи перевозок.

5.7.11 При оплате перевозки пассажира и его багажа применяются тарифы, действующие на дату начала перевозки.

5.7.12 При оплате перевозки грузов применяются тарифы, действующие на дату оформления Грузовой накладной.

5.7.13 Билет, багажная квитанция и Грузовая накладная, оплаченные пассажиром (грузоотправителем) и оформленные до объявленного АО «Ред Вингс» изменения тарифа или курса валюты, действительны без доплаты до тарифа, действующего на день начала перевозки, если не производится изменение в Договоре воздушной перевозки. Никакие изменения в тарифах или условиях применения тарифов АО «Ред Вингс» не влияют на условия воздушной перевозки, если перевозка уже начата.

5.7.14 Доплата с пассажира не взимается в случае изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира до начала перевозки или после начала перевозки вследствие:

- отмены рейса или задержки рейса, указанного в билете, более чем на 30 (тридцать) минут от указанного в билете времени отправления рейса;
  - отправления рейса ранее указанного в билете времени отправления рейса;
  - изменения перевозчиком маршрута перевозки;
  - несостоявшейся отправки пассажира из-за невозможности предоставить ему место на рейс и в дату, указанные в билете;
  - несостоявшейся перевозки пассажира на ВС, вызванной задержкой пассажира в аэропорту из-за продолжительности проведения его досмотра, если при досмотре багажа или личном досмотре пассажира не было обнаружено запрещенных к перевозке веществ и предметов;
  - необеспечения стыковки рейсов в случае выполнения единой перевозки;
  - болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, что подтверждается медицинскими документами, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально;
  - непредоставления пассажиру обслуживания по классу, указанному в билете;
  - неправильного оформления билета АО «Ред Вингс» или уполномоченным агентом;
- (Изменение пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира в перечисленных случаях относится к вынужденному изменению).

5.7.15 В случае добровольного изменения пассажиром условий Договора воздушной перевозки пассажира до начала перевозки или после начала перевозки при изменении провозной платы, перевозка осуществляется по тарифу, соответствующему новой перевозке.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

5.7.16 Тариф для новой перевозки пересчитывается от начального пункта перевозки, действующего на день начала перевозки, если иное не предусмотрено условиями применения тарифов АО «Ред Вингс».

5.7.17 Сумма доплаты рассчитывается как разница между первоначальным тарифом и тарифом новой перевозки, включая все необходимые сборы.

5.7.18 Если тариф для новой перевозки меньше, чем первоначальный тариф, то разница между ними списывается на МСО (EMD) для возврата по месту приобретения первоначального билета.

5.7.19 Порядок исчисления сборов, подлежащих удержанию с пассажиров, устанавливается в соответствии с нормативно-правовыми актами государственных органов и доводится до сведения пассажиров в пунктах продажи при оформлении перевозки.

5.7.20 Любой сбор оплачивается пассажиром сверх тарифа, если иное не предусмотрено условиями применения тарифов АО «Ред Вингс».

5.7.21 Скидки к тарифам воздушной перевозки устанавливаются условиями применения тарифов АО «Ред Вингс», разработанными на основании действующего законодательства РФ.

5.7.22 Тарифы и сборы оплачиваются пассажиром, грузоотправителем в валюте той страны, в которой оформляется перевозочный документ или в иной валюте, установленной АО «Ред Вингс» для оплаты, если это не противоречит правилам валютного регулирования страны места оформления перевозки.

5.7.23 Если оплата перевозки производится в валюте иной, чем валюта публикации тарифа, то расчет эквивалента в валюте оплаты производится на основе курса, опубликованного в системах бронирования, действующего на момент оформления перевозки.

АО «Ред Вингс» может отказать в перевозке пассажира, багажа, груза, если не произведена оплата по соответствующему(им) тарифу(ам) и/или соответствующего(их) сбора(ов), или не соблюдена кредитная договоренность, установленная между АО «Ред Вингс» и пассажиром или грузоотправителем (организацией или лицом, производящим оплату).

<b>RED WINGS</b> airlines Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

## 6 ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

### 6.1 Документы пассажира (Пассажирский билет и багажная квитанция)

**RED WINGS 25**  
НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

**Маршрутная квитанция**  
электронного билета №309 \*\*\*\*\*

www.flyredwings.com  
+7 495 212 12 51

Пассажир	Документ	Серия и номер документа	Код бронирования
***** ДАРЬЯ	Паспорт	*****	*****

Номер билета	Статус	Карта лояльности	Дата оформления
309 *****	Подтверждено	—	10.12.2024

#### Маршрут

Указано местное время. Класс Class\_undefined

Рейс	Отправление	Прибытие	Тариф	Возврат	Обмен	Багаж / ручная кладь
<b>WZ-422</b> Перевозчик Red Wings	<b>06:30</b> 17 декабря 2024 Екатеринбург, Кольцово	<b>07:00</b> 17 декабря 2024 Москва, Жуковский	—	Нет	Нет	—

#### Оплата

Билет оформлен <b>43МОК 10 ДЕК 24 АО "РЕД ВИНГС" МОСКВА РФ</b> ИН900020 1085	Тариф <b>0 P</b>
Передаточные надписи / Ограничения по билету PSPT PC/4614777440/РФ/НДСА/К0.00	Сборы <b>0 P</b>
Оплачено АК	Итоговая стоимость / НДС <b>0 P / —</b>

Включая НДС. Сумма и ставка НДС отображена в кассовом чеке прихода.



	Рекомендуем прибыть в аэропорт минимум за 2 часа до вылета	<b>Норма провоза ручной клади:</b> 1 место до 5кг габаритами до 40x30x20см  <b>Вес и габариты ручной клади проверяются:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>при регистрации на рейс;</li> <li>перед выходом на посадку;</li> <li>при выходе в самолет, членами экипажа.</li> </ul> Если при выходе на посадку окажется, что ручная кладь больше разрешенной нормы, потребуется оплатить сбор. В случае если оплата не будет произведена, авиакомпания вправе отказать пассажиру в перевозке его вещей сверх нормы.
	Окончание регистрации 40 минут до вылета*	
	Окончание посадки 20 минут до вылета	
	Ручная кладь должна свободно и без усилий помещаться в калибратор в аэропорту вылета.	
<small>*В большинстве аэропортов за 40 минут до вылета, но в некоторых аэропортах время окончания регистрации может отличаться от стандартного, уточняйте заранее.</small>		

**УВЕДОМЛЕНИЕ:** К перевозке, имеющей пункт назначения или остановку не в стране отправления, могут применяться положения Варшавской конвенции или Монреальской конвенции, которые определяют и могут ограничивать ответственность перевозчика за смерть или причинение вреда здоровью пассажира, а также за утрату или повреждение багажа. Более подробную информацию можно получить у перевозчика. Смотрите также "Классификация пассажира международного рейса об ограничении ответственности" и "Уведомление об ограничении ответственности за багаж". Перевозка и другие предоставляемые перевозчиком услуги подчиняются условиям, которые включаются в данный документ ссылкой на них. Ознакомьтесь с этими условиями можно в любом офисе ответственного перевозчика или перевозчика, указанного в билете. В соответствии с Федеральным законом 16-ФЗ от 09.02.2007 г. "О транспортной безопасности", рекомендуем Вам ознакомиться с требованиями указанного закона по адресу: <https://flyredwings.com/regulations/>

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

6.1.1 Электронный пассажирский билет и багажная квитанция (далее - электронный билет) имеет следующую структуру и содержание:

6.1.1.1 Структура электронного билета (Electronic Ticket):

- электронный полетный купон (в зависимости от количества рейсов число электронных полетных купонов может составлять от 1 до 4);
- электронный контрольный купон;
- электронный агентский купон;
- маршрут-квитанция (Itinerary Receipt) (выписка из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок), которая формируется по результатам оформления электронного билета для пассажира.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** 1. Наличие электронного полетного купона и маршрут-квитанции является обязательным. 2. Электронный пассажирский билет и багажная квитанция является самостоятельной формой перевозочного документа, используемой во всех технологических операциях обслуживания пассажиров и отношениях участников перевозочного процесса.

6.1.1.2 Содержание электронного билета - маршрут-квитанция (выписка из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок), электронный полетный, электронный контрольный, электронный агентский купоны содержат следующие сведения о перевозке пассажира и багажа:

- сведения о пассажире:
  - а) для **внутренних** перевозок – фамилия, имя, отчество, серия и номер, наименование документа, удостоверяющего личность;
  - б) для **международных** перевозок – фамилия, другие сведения в соответствии с международными нормами.
    - наименование и/или код Перевозчика (АО «Ред Вингс»);
    - номер рейса;
    - дата отправления рейса;
    - время отправления рейса;
    - наименование и (или) коды аэропортов / пунктов отправления и назначения для каждого рейса;
    - тариф;
    - эквивалент тарифа (если применяется);
    - итоговая стоимость перевозки;
    - форма оплаты;
    - сборы (если применяются);
    - наименование и/или код класса бронирования;
    - код статуса бронирования;
    - дата оформления;
    - наименование Уполномоченного агента или Перевозчика (АО «Ред Вингс»), оформившего билет;
      - норма бесплатного провоза багажа (по усмотрению);
      - уникальный номер электронного билета.

6.1.1.3 Маршрут-квитанция (выписка из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок) оформляется и выдается (направляется в электронном виде по информационно-телекоммуникационной сети) пассажиру обязательно. Маршрут-квитанция (выписка из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок) является документом строгой отчетности.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

6.1.1.4 Маршрут-квитанция (выписка из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок), электронный полетный купон, электронный контрольный купон, электронный агентский купон могут содержать другую дополнительную информацию об условиях перевозки или особенностях обслуживания пассажиров и багажа, в том числе информацию об ограничениях жизнедеятельности пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

6.1.1.5 Электронный полетный купон электронного билета может отражать следующие статусы:

«Открыт для использования» («О» - Open for Use) - код состояния полетного купона, который может быть изменен на любой другой.

«Аэропортовый контроль» («А» - Airport Control).

«Прошел регистрацию» («С» - Checked-In) - пассажир оформил багаж к перевозке и/или получил посадочный талон.

«Обмен / переоформление» («Е» - Exchanged/Reissued) - стоимость купона электронного билета была зачтена при оплате новой транзакции.

«Использован для перевозки / использован» («F» - Flown Used) - перевозка по полетному купону электронного билета выполнена.

«Неординарные операции» («I» - Irregular Operations) - фактический Перевозчик, осуществляющий контроль над купоном, продлевает его сверх 48 часов, положенных для купонов с кодом состояния «А», «С» или «L».

«Посадка на борт пассажира произведена» («L» - Lifted Boarded) - пассажир прошел на борт ВС.

«Распечатан» («P» - Printed) - полетный купон электронного билета преобразован из электронного файла в бумажный документ. После того, как купон распечатан, ему не может быть возвращен исходный электронный код состояния, и впоследствии он должен обрабатываться как бумажный полетный / стоимостный купон.

«Произведен возврат» («R» - Refunded) - неизрасходованная стоимость полетных купонов электронного билета возвращена или перечислена пассажиру.

«Приостановлен» («S» - Suspend) - ответственный Перевозчик временно ограничил использование полетного купона электронного билета.

«Недоступен для использования» («U» - Unavailable) - ответственный Перевозчик обнаружил, что данный купон недоступен для использования. Такой купон может быть только обменен.

«Аннулирован» («V» - Void) - полное аннулирование электронной записи о продаже. Применяется только в том случае, когда все купоны имеют код состояния «О». Аннулирование применимо только к первоначальной транзакции продажи или новому билету, оформленному в результате транзакции «Обмен / Переоформление».

«Заменен на бумажный документ» (Обмен при распечатке) («X» - Print Exchange) - электронный билет распечатан с новым номером билета без изменения первоначально оплаченного тарифа и соответствующих условий применения тарифов.

«Закрыт» («Z» - Closed) - ответственный Перевозчик запретил использование данного купона.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Статус электронного полетного купона может отражать другую дополнительную информацию о его состоянии и применении.

6.1.2 Электронный билет формируется с использованием автоматизированной системы. Для каждого пассажира оформляется отдельный электронный билет.

6.1.3 Билет оформляется на основании данных документа, удостоверяющего личность пассажира, необходимого в соответствии с законодательством РФ или международным договором РФ для перевозки пассажира по маршруту, предусмотренному Договором воздушной перевозки пассажира.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

6.1.4 В случае продажи перевозки по специальному тарифу билет оформляется на основании данных документа, указанного в п.6.1.3 настоящих Правил, и документов, подтверждающих право пассажира на применение специального тарифа.

6.1.5 В случае оплаты перевозки по безналичному расчету или с отсрочкой платежа билет оформляется на основании данных документа, указанного в п.8.1.3 настоящих Правил, и документов, подтверждающих (гарантирующих) оплату перевозки.

6.1.6 В случае, если пассажир намерен предъявить при регистрации на рейс иной документ, удостоверяющий его личность, чем тот, на основании которого был оформлен билет, пассажир заблаговременно до прохождения регистрации на рейс должен обратиться к АО «Ред Вингс» или Уполномоченному агенту для внесения в билет и в автоматизированную систему бронирования изменений, касающихся документа, удостоверяющего личность, а АО «Ред Вингс» или Уполномоченный агент обязаны произвести действия по внесению указанных изменений.

6.1.7 Способы приобретения электронного билета:

- Через мобильное приложение АО «Ред Вингс»;
- Через интернет-сайт АО «Ред Вингс»;
- В агентствах по продаже авиаперевозок.

6.1.8 На международную перевозку, при которой пункт отправления, пункт назначения расположены на территории двух государств или на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства, а также при оформлении внутренней перевозки, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории одного государства (не РФ), электронный билет оформляется на **английском языке**.

6.1.9 На внутреннюю перевозку, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории РФ, электронный билет оформляется на **русском языке** (если оформление электронного билета на английском языке не оговорено АО «Ред Вингс»).

6.1.10 При покупке электронного авиабилета (бронировании) пассажир должен получить маршрут-квитанцию. Маршрут-квитанция распечатывается принтером на стандартном листе формата А4.

6.1.11 В случае покупки авиаперевозки через интернет маршрут-квитанция отправляется пассажиру по электронной почте.

6.1.12 При покупке авиаперевозки на интернет-сайте АО «Ред Вингс» маршрут-квитанция также будет доступна для скачивания, печати и web-регистрации.

6.1.13 Пассажир может:

- получить маршрут-квитанцию электронного билета непосредственно в пункте продажи перевозок Уполномоченного агента или АО «Ред Вингс»;
- либо
- получить маршрут-квитанцию электронного билета в электронном виде по информационно-телекоммуникационной сети.

6.1.14 Маршрут-квитанция предоставляется пассажиру только после оплаты стоимости перевозки по установленному тарифу.

6.1.15 Для оформления оплаты платежей Уполномоченным агентом или АО «Ред Вингс» используются документы, удостоверяющие:

- оплату сборов и услуг (ордер разных сборов, EMD, квитанция разных сборов);
- оплату перевозки багажа сверх установленной АО «Ред Вингс» нормы бесплатного провоза багажа, багажа с объявленной ценностью, иного багажа, подлежащего дополнительной оплате (квитанция для оплаты сверхнормативного багажа, EMD).

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

6.1.16 Пассажир допускается к перевозке только при наличии действительного билета в электронной форме, оформленного надлежащим образом.

6.1.17 Пассажир не допускается к перевозке, если в бронировании отсутствует информация о выпуске электронного билета и данные о пассажире отсутствуют в PNL автоматизированной системы регистрации.

6.1.18 Внесение изменений/исправлений в билет осуществляется по просьбе пассажира и производится в соответствии с условиями применения тарифов АО «Ред Вингс» Уполномоченным агентом с согласия АО «Ред Вингс» или непосредственно АО «Ред Вингс», с уплатой соответствующих сборов.

6.1.19 Изменение номера рейса, даты и времени отправления производится переоформлением билета с уплатой сборов согласно условиям применения тарифов АО «Ред Вингс».

6.1.20 Пассажир несет ответственность за получение всех необходимых для путешествия документов, виз, разрешений и т.п., а также за соблюдение всех применяемых законов о выезде, въезде и транзите страны отправления, прибытия и транзита. АО «Ред Вингс» не несет ответственности перед пассажиром в случае, если пассажир не получит таких документов или виз, или не выполнит требований применяемых законов.

**Внимание!** По требованию АО «Ред Вингс» пассажир обязан предъявить все документы на выезд, въезд, транзит, о состоянии здоровья, другие документы, требуемые применяемым законодательством, а также разрешить АО «Ред Вингс» копировать и оставить у себя копии документов либо каким-то иным образом оставить у себя данные, содержащиеся в соответствующих документах, если АО «Ред Вингс» считает это необходимым.

6.1.21 В случае изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира до ее начала пассажиру оформляется новый билет, за исключением случая, предусмотренного в п.6.4.18 настоящих Правил.

6.1.22 В случае изменения условий договора воздушной перевозки пассажира после ее начала изменение может быть оформлено с использованием специальной наклейки (стикера), которая имеет графы, соответствующие графам билета, подлежащим изменению, и наклеивается в билет в том случае, если не изменяется маршрут перевозки, либо внесением в билет письменного согласия перевозчика на выполнение перевозки другим перевозчиком или на обмен первоначально выданного билета или ордера разных сборов, квитанции для оплаты сверхнормативного багажа, квитанции разных сборов либо с использованием манифеста прерванного полета в случае, если пассажир, следующий рейсом одного перевозчика, должен быть передан на рейс другого перевозчика и/или полетные купоны, соответствующие данному участку перевозки, не могут быть предоставлены другому перевозчику в связи с вынужденным изменением условий договора воздушной перевозки пассажира либо пассажиру оформляется новый билет, за исключением случая, предусмотренного п. 6.4.18 настоящих Правил.

## 6.2 Недействительный пассажирский билет

6.2.1 Пассажир допускается к перевозке при наличии билета, оформленного должным образом.

6.2.2 АО «Ред Вингс» может не допустить пассажира к перевозке до выяснения факта заключения Договора воздушной перевозки пассажира если:

- Соответствующий полетный купон билета, оформленного в электронной форме, имеет статус, не предназначенный для полета;
- В случае не предоставления по требованию АО «Ред Вингс» копии банковской карты пассажира, с которой производится платеж за определенный билет, или код авторизации к

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

транзакции по банковской карте пассажира, по которой был оплачен билет, в рамках защиты от незаконного использования банковских карт и фактов электронного мошенничества;

- Билет был приобретен у лица, не являющегося Уполномоченным агентом АО «Ред Вингс».

6.2.3 Пассажиру, в отношении которого факт заключения Договора воздушной перевозки с АО «Ред Вингс» был установлен после фактического отправления соответствующего рейса, на котором должен был перевозиться пассажир, последнему может быть предложено либо воспользоваться перевозкой по маршруту несовершенной перевозки на ближайшем рейсе, на котором имеется свободное место и провозная емкость в том же классе обслуживания, который соответствует оплаченному тарифу, либо вернуть деньги за несовершенную перевозку (в размере суммы, которая была бы выплачена пассажиру при добровольном отказе от перевозки) в соответствии с условиями применяемого тарифа АО «Ред Вингс».

**Примечание:** Возврат за несовершенную перевозку по билету, оформленному интерлайн-партнером, производится в порядке, установленном интерлайн-партнером.

6.2.4 Квитанция для оплаты сверхнормативного багажа и ордер разных сборов, утерянные пассажиром, не восстанавливаются и дубликаты не оформляются.

6.2.5 Если билет был объявлен пассажиром утраченным либо неправильно оформлен, либо поврежден, то АО «Ред Вингс» обязан немедленно принять все зависящие от него меры для установления факта заключения договора воздушной перевозки пассажира.

6.2.6 Если будет установлено, что договор воздушной перевозки пассажира не был заключен, то билет признается недействительным и пассажир к перевозке не допускается. Билет, признанный недействительным, аннулируется с составлением акта, в котором указываются причины признания билета недействительным.

6.2.7 Если будет установлено, что договор воздушной перевозки пассажира действительно был заключен, то АО «Ред Вингс» принимает пассажира к перевозке в соответствии с условиями заключенного договора воздушной перевозки пассажира с соответствующим оформлением билета.

6.2.8 В случае неправильного оформления билета в связи с допущенными АО «Ред Вингс» или уполномоченным агентом ошибками взимание с пассажира платы за операции по изменению условий договора воздушной перевозки пассажира при оформлении пассажиру нового билета взамен неправильно оформленного билета не допускается.

### 6.3 Срок годности пассажирского билета

6.3.1 Срок годности пассажирского билета – это время, в течение которого билет действителен для перевозки пассажира и его багажа от пункта отправления до пункта назначения по маршруту и классу обслуживания, указанному в нем. Срок годности устанавливается Перевозчиком.

6.3.2 Каждый полетный купон (часть билета) действителен для перевозки пассажира и его багажа только по указанным в нем участку маршрута, классу обслуживания, в дату и на рейс, на которые он оформлен. Если билет оформлен без отметки о бронировании (с открытой датой отправления), то место бронируется в соответствии с запросом пассажира при наличии свободных мест на запрашиваемом рейсе.

6.3.3 Билет, оплаченный по специальному тарифу, удостоверяет обязательство АО «Ред Вингс» по перевозке пассажира и его багажа в сроки, установленные Договором воздушной перевозки пассажира, и действителен для перевозки или обмена только в течение периода, установленного условиями применения тарифов АО «Ред Вингс».

6.3.4 Срок годности пассажирского билета, оформленного по специальному тарифу, определяется от даты начала перевозки.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

6.3.5 Если срок годности билета, оформленного по специальному тарифу, истек, то такой билет может быть принят для обмена с доплатой до более высокого тарифа, если иное не оговорено условиями применения тарифа. При этом срок годности вновь оформленного билета исчисляется по первому полетному купону старого билета, если перевозка началась, или от даты выдачи билета, если ни один полетный купон не был использован.

**Примечание:** *Доплата рассчитывается по всему маршруту (туда и обратно) по тарифу, действующему на момент переоформления, если иное не предусмотрено условиями применения тарифов АО «Ред Вингс». Сумма по первоначальному билету в этом случае является невозвратной.*

6.3.6 АО «Ред Вингс» может продлить срок годности билета без взимания с пассажира дополнительной оплаты в случаях вынужденного отказа пассажира от перевозки в соответствии с [п.5.7.14](#) и 11.1.3 настоящих Правил.

6.3.7 Если пассажир не смог завершить начавшуюся перевозку в течение срока годности билета вследствие своей болезни или болезни члена семьи, то срок годности такого билета продлевается на срок действия предоставленных пассажиром медицинских документов.

## 6.4 Регистрация пассажиров и оформление багажа пассажиров к перевозке

6.4.1 Для перевозки пассажира и багажа АО «Ред Вингс» обеспечивает проведение регистрации пассажиров и оформления багажа пассажиров к перевозке.

**Внимание:** *При отсутствии на этапе регистрации сопровождающего лица в случаях, когда наличие сопровождающего является обязательным, пассажир к перевозке не принимается.*

6.4.2 Пассажир, имеющий пассажирский билет, должен в аэропорту отправления или другом пункте, установленном АО «Ред Вингс», пройти процедуру регистрации и оформления багажа. При перевозке по международному маршруту пассажир должен также пройти таможенный, пограничный, а при необходимости санитарно-карантинный, иммиграционный, ветеринарный, фитосанитарный и иные виды контроля.

6.4.3 Пассажир должен заблаговременно (на международных рейсах - не позднее чем за 3 часа, на внутренних рейсах - не позднее чем за 2 часа до времени отправления ВС, указанного в билете), прибыть к месту регистрации билетов пассажиров и оформления их багажа к перевозке, имея при себе необходимые для перевозки документы, для прохождения установленных процедур регистрации билетов и оформления багажа, оплаты сверхнормативного и другого подлежащего оплате багажа, прохождения предполетных формальностей, связанных с контролем транспортной безопасности, пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным, фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ или законодательством страны, с территории которой осуществляется перевозка, а также к месту посадки на борт ВС.

6.4.4 Дополнительная плата за выбор и предоставление при регистрации пассажирам соседних пассажирских мест в соответствии с классом обслуживания на борту воздушного судна и с соблюдением требований безопасности полетов не взимается.

6.4.5 Регистрация пассажиров и оформление багажа к перевозке на рейсы АО «Ред Вингс» в аэропортах РФ заканчивается не ранее чем за 40 минут до времени вылета ВС по расписанию или по программе выполнения нерегулярных (чартерных) перевозок. В зарубежных аэропортах время окончания регистрации может заканчиваться за 60 минут до времени вылета ВС. Актуальная информация о времени окончания регистрации размещается на интернет-сайте АО «Ред Вингс».

6.4.6 При регистрации пассажира, в аэропорту, в пункте регистрации, расположенном за пределами аэропорта, на интернет-сайте АО «Ред Вингс» в электронной форме пассажиру

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

выдается посадочный талон, оформленный на бумажном носителе или в электронном виде и направляется пассажиру на электронную почту, указанную пассажиром или способом, приемлемым для отправки посадочного талона в электронном виде. При регистрации пассажира в электронной форме пассажиру по его выбору перевозчиком предоставляется право:

- распечатать посадочный талон самостоятельно;
- получить посадочный талон, оформленный на бумажном носителе, в аэропорту или в пунктах регистрации, расположенных за пределами аэропорта;

Посадочный талон, оформленный в электронном виде, используется при наличии в аэропорту информационной системы, включающей в себя электронную базу данных досмотра, и устройства, сканирующего штриховой код, содержащийся в посадочном талоне, оформленном в электронном виде.

6.4.7 Время окончания регистрации в пунктах регистрации, расположенных за пределами аэропорта, а также регистрации на интернет-сайте АО «Ред Вингс» устанавливается с учетом времени, необходимого для доставки (прибытия) пассажиров и багажа в аэропорт отправления для посадки (погрузки) в ВС и прохождения предполетных формальностей и требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным, фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ или законодательством страны, с территории которой осуществляется перевозка.

6.4.8 Если какой-либо пассажир прибыл к месту регистрации и пропускному пункту после времени окончания регистрации пассажиров и оформления багажа или без необходимых для перевозки документов, то в этом случае АО «Ред Вингс» вправе отказать такому пассажиру в перевозке.

6.4.9 АО «Ред Вингс» не несет ответственность в вопросах взаимодействия пассажира с государственными службами (таможенной, пограничной, иммиграционной и др.). При этом АО «Ред Вингс» имеет право проверить все необходимые документы при регистрации билета и оформлении багажа до момента принятия пассажира и его багажа к перевозке.

6.4.10 Пассажир для прохождения процедуры регистрации и оформления багажа должен предъявить документ, удостоверяющий личность, по которому был оформлен билет, а также иные документы, предусмотренные законодательством РФ. Также пассажир должен иметь при себе документы, удостоверяющие особые условия перевозки данного пассажира и его багажа (согласие (доверенность) на ребенка, медицинское заключение, ветеринарный сертификат и др.), за исключением документов, подтверждающих состояние здоровья пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в связи с инвалидностью или ограничениями жизнедеятельности.

6.4.11 При международных перевозках пассажир должен иметь оформленные в установленном порядке выездные, въездные и другие документы, требуемые в соответствии с законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой будет осуществляться перевозка. Пассажир, следующий международными рейсами в рамках безвизового трансфера (транзит), обязан иметь при себе документы, подтверждающие наличие действительного билета с подтвержденным бронированием из аэропорта трансфера по всему маршруту следования (маршрут-квитанцию либо посадочный талон). Такая перевозка возможна только без регистрируемого багажа.

6.4.12 Документом, удостоверяющим личность пассажира, являются:

- паспорт гражданина РФ;
- заграничный паспорт РФ, общегражданский заграничный паспорт, дипломатический паспорт, служебный паспорт;
- национальный паспорт иностранного гражданина;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- вид на жительство РФ для лиц без гражданства;
- свидетельство о рождении для граждан РФ до 14 лет;
- паспорт моряка (удостоверение личности моряка) для поездки по службе;
- временное удостоверение личности гражданина РФ;
- свидетельство на возвращение в страну, гражданином которой является пассажир;
- удостоверение личности офицера, прапорщика РФ;
- военный билет военнослужащих РФ, проходящих службу по призыву или по контракту, с отметкой о прохождении службы;
- проездной документ лиц без гражданства, беженцев;
- международный пропуск ООН для служебных поездок;
- справка об освобождении из мест лишения свободы для лиц, освободившихся из мест лишения свободы;
  - удостоверение, выдаваемое осужденному, получившему разрешение на длительный или краткосрочный выезд за пределы мест лишения свободы;
  - удостоверение депутата Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания РФ (на внутрироссийских перевозках).

6.4.13 В случае, если пассажир намерен предъявить при регистрации иной документ, удостоверяющий его личность, чем тот, на основании которого был оформлен билет, то пассажиру необходимо заблаговременно (не позднее начала регистрации билетов на соответствующий рейс) до прохождения регистрации, обратиться в колл-центр АО «Ред Вингс» или Уполномоченному агенту для внесения в билет и в автоматизированную систему бронирования изменений, касающихся документа, удостоверяющего личность, а АО «Ред Вингс» или Уполномоченный агент обязаны произвести действия по внесению указанных изменений.

6.4.14 При регистрации пассажира пассажиру выдается посадочный талон, оформленный на бумажном носителе или в электронном виде, в котором указываются:

- инициалы и фамилия пассажира;
- номер рейса;
- дата отправления;
- время окончания посадки на рейс;
- номер выхода на посадку;
- номер посадочного места на борту ВС;
- другая информация при необходимости.

6.4.15 Посадка на рейс заканчивается за 20 минут до времени вылета, указанного в маршрутной квитанции. Пассажир должен прибыть к выходу на посадку не позднее времени окончания посадки на рейс.

Посадка пассажира на борт ВС производится при предъявлении пассажиром посадочного талона на соответствующий рейс.

6.4.16 Пассажир, опоздавшему ко времени окончания регистрации или посадки, может быть отказано в перевозке.

6.4.17 Багаж зарегистрированного пассажира, не явившегося на посадку, подлежит снятию с ВС и обязательному досмотру.

6.4.18 В случае опоздания пассажира на регистрацию пассажиров на рейс и оформление багажа в аэропорту либо опоздания пассажира на посадку в воздушное судно в аэропорту и уведомления пассажиром перевозчика в аэропорту в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки не позднее чем через 2 часа после вылета рейса, на который пассажир опоздал, и до окончания регистрации пассажиров на следующий рейс по маршруту перевозки при условии, что время от

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

вылета рейса, на который пассажир опоздал, до вылета рейса на следующем участке маршрута перевозки составляет не менее чем 24 часа и условия перевозки на следующих участках маршрута перевозки не изменяются, бронирование на последующих участках маршрута перевозки не аннулируется.

## 6.5 Предполетные формальности

6.5.1 В целях обеспечения безопасности полета пассажиры, багаж, вещи, находящиеся при пассажире, проходят контроль транспортной безопасности.

6.5.2 Предполетный досмотр пассажира, багажа, вещей, находящихся при пассажире, производится в аэропорту и/или на ВС уполномоченными лицами ТБ аэропорта.

6.5.3 К предполетному досмотру привлекаются сотрудники органов внутренних дел на транспорте.

6.5.4 Пассажиры с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, а также фельдъегеря, сопровождающие корреспонденцию, проходят досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

6.5.5 Пассажиры из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности (на костылях, в инвалидных колясках) подлежат досмотру вручную, а сопровождающие их лица проходят досмотр на общих основаниях.

6.5.6 Проведение предполетного досмотра не исключает возможность проведения досмотра при осуществлении оперативно-розыскной, уголовно-процессуальной и иной деятельности уполномоченными на то лицами в порядке, установленном законодательством РФ.

6.5.7 При отказе пассажира от досмотра АО «Ред Вингс» вправе расторгнуть Договор воздушной перевозки с возмещением оплаты за перевозку в соответствии с условиями применения тарифов АО «Ред Вингс», на основании условий добровольного отказа пассажира от перевозки.

6.5.8 При перевозке по международному маршруту пассажир должен также пройти таможенный, пограничный, а при необходимости санитарно-карантинный, иммиграционный, ветеринарный, фитосанитарный и иные виды контроля.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Таможенный контроль представляет собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения национального, в том числе таможенного, законодательства и международных договоров государства, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы, включающий, в частности, контроль за перемещением через государственную границу ВС и перевозимых на них грузов, а также багажа и ручной клади, следующих на этих ВС лиц, валюты и валютных ценностей.

2. Паспортно-визовый контроль (пограничный контроль) заключается в проверке наличия у пассажиров действительных паспортов, въездных, выездных, а в случае необходимости и транзитных виз.

 airlines Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 6.6 Обслуживание пассажиров на борту ВС

6.6.1 АО «Ред Вингс» предоставляет пассажиру на борту ВС комплекс услуг в зависимости от типа и оборудования ВС, продолжительности полета, времени суток, в течение которых происходит полет, а также класса обслуживания, указанного в перевозочном документе. Объем услуг и порядок их предоставления определяется настоящими правилами.

6.6.2 АО «Ред Вингс» для обслуживания пассажиров на борту ВС назначает подготовленный персонал в достаточном количестве для обеспечения безопасности полета, в том числе для оказания первой помощи в необходимых случаях, в соответствии с действующими нормами и правилами Гражданской авиации РФ.

6.6.3 Основной задачей кабинного экипажа ВС (бортпроводников) является обеспечение безопасности полета и качественное обслуживание пассажиров на борту ВС с предоставлением всех услуг, регламентированных стандартами обслуживания, которые установлены отраслевыми и локальными нормами АО «Ред Вингс».

6.6.4 АО «Ред Вингс» обеспечивает информирование пассажиров на борту ВС:

- об условиях полета;
- об общих правилах поведения пассажиров на борту ВС;
- о компоновке ВС;
- о местах нахождения основных, запасных и аварийных выходов;
- о местах расположения в салоне воздушного судна индивидуальных средств защиты и надувных трапов;
- об условиях покидания ВС в аварийных ситуациях;
- об услугах, предоставляемых на борту ВС в течение полета.

6.6.5 Горячее питание, холодное питание и напитки на рейсах АО «Ред Вингс» не предоставляются.

**Примечание:** АО «Ред Вингс» оставляет за собой право обслуживать пассажиров рационами питания по своему усмотрению вне зависимости от времени суток и продолжительности полета на ВС.

6.6.6 АО «Ред Вингс» может предоставлять пассажиру дополнительные услуги, повышающие комфорт путешествия в полете.

6.6.7 Дополнительные услуги, повышающие комфорт путешествия, в том числе приобретение мест повышенной комфортности, порядок их предоставления и оплаты устанавливаются АО «Ред Вингс» и доступны для ознакомления и приобретения на официальном сайте АО «Ред Вингс». При этом перевозка животных в салоне ВС пассажирами на местах повышенной комфортности запрещается ([п.7.11.16](#); [п.7.11.17](#) настоящих Правил).

6.6.8 Пассажиры, при нахождении на борту ВС АО «Ред Вингс», имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями Договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью, чести или достоинству угрожает опасность - обращаться к работникам АО «Ред Вингс» и требовать у них защиты.

## 6.7 Перевозка детей

6.7.1 Перевозка детей в сопровождении

6.7.1.1 При регистрации пассажиров на рейс в аэропорту вылета АО «Ред Вингс» предоставляет ребенку в возрасте до двенадцати лет и сопровождающему его пассажиру соседние пассажирские места на борту воздушного судна находящиеся непосредственно рядом друг с другом в одном ряду, не разделенные проходом (далее - соседние пассажирские места), а в случае, если количество пассажиров превышает количество таких пассажирских мест, - пассажирские места в одном ряду, разделенные проходом, и (или) пассажирские места на соседних рядах,

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

находящихся непосредственно впереди или позади. Соседние места предоставляются ребенку (детям) в возрасте до 12 лет, в соответствии с классом обслуживания на борту воздушного судна и с соблюдением требований безопасности полета.

В случае заключения пассажиром, следующим с ребенком (детьми) в возрасте до двенадцати лет, договора воздушной перевозки пассажира после начала регистрации на рейс и отсутствия свободных соседних пассажирских мест на момент регистрации на рейс пассажира, следующего с ребенком (детьми) в возрасте до двенадцати лет, перевозчик обязан предоставить пассажиру и следующему (следующим) с ним ребенку (детям) в возрасте до двенадцати лет иные свободные пассажирские места.

За предоставление при регистрации на рейс ребенку (детям) в возрасте до двенадцати лет и сопровождающему его (их) пассажиру соседних пассажирских мест или в случае, указанном в абзаце четвертом настоящего пункта, иных свободных пассажирских мест дополнительная плата не взимается.

В случае перевозки ребенка в возрасте до двенадцати лет с более чем одним пассажиром, такие пассажиры в порядке, предусмотренном правилами перевозчика, вправе выбрать сопровождающего пассажира, которому должно быть предоставлено соседнее пассажирское место с ребенком в возрасте до двенадцати лет.

В случае перевозки детей в возрасте до двенадцати лет с более чем одним пассажиром, такие пассажиры в порядке, предусмотренном правилами перевозчика, вправе:

- выбрать сопровождающего пассажира, которому должно быть предоставлено соседнее пассажирское место с детьми в возрасте до двенадцати лет;
- выбрать для каждого ребенка в возрасте до двенадцати лет сопровождающего пассажира, которому должно быть предоставлено соседнее пассажирское место с ребенком в возрасте до двенадцати лет.

6.7.1.2 Один ребенок в возрасте не старше двух лет, следующий с одним сопровождающим пассажиром, перевозится АО «Ред Вингс» без предоставления ребенку отдельного места при условии, что ребенок в возрасте не старше двух лет размещается совместно с сопровождающим его пассажиром на его пассажирском кресле и с соблюдением требований безопасности полета., с обязательным оформлением билета на ребенка,:

- при внутренних перевозках - бесплатно;
- при международных перевозках - со скидкой в размере девяносто процентов от тарифа, применяемого для расчета стоимости перевозки, при международных перевозках без предоставления бесплатной нормы провоза багажа.

Перевозка других, следующих с одним сопровождающим пассажиром, детей в возрасте до двух лет осуществляется с предоставлением указанным детям отдельных мест.

Не допускается размещение двух и более младенцев (детей до двух лет) без предоставления отдельного места на одном блоке кресел (блок кресел – кресла, располагающиеся рядом, которые конструктивно соединены между собой).

6.7.1.3 Внутренняя перевозка ребенка (детей) в возрасте не старше двух лет, являющегося (являющихся) гражданином (гражданами) Российской Федерации, с предоставлением ему (им) отдельного пассажирского кресла (кресел), а также внутренняя перевозка ребенка (детей) в возрасте от двух до двенадцати лет, являющегося (являющихся) гражданином (гражданами) Российской Федерации, осуществляется со скидкой в размере 50 процентов от тарифа, применяемого для расчета стоимости перевозки (кроме тарифа за перевозку в первом классе обслуживания на борту воздушного судна или тарифа за перевозку в бизнес-классе обслуживания на борту воздушного судна).

6.7.1.4 Ребёнок в возрасте до шести лет, а также ребенок-инвалид в возрасте до двенадцати лет перевозятся только в сопровождении совершеннолетнего пассажира или

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством РФ приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

6.7.2 АО «Ред Вингс» не осуществляет перевозку детей в возрасте до шести лет без сопровождения совершеннолетним пассажиром или пассажиром, который в соответствии с гражданским законодательством РФ приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

6.7.2.1 Если ребенку в возрасте до двух лет по просьбе сопровождающего пассажира предоставляется отдельное место, то такой ребенок перевозится АО «Ред Вингс» со скидкой в размере пятидесяти процентов от нормального или специального тарифа, если отсутствуют особые условия применения специального тарифа.

6.7.2.2 Другие следующие с пассажиром дети в возрасте до двух лет, а также дети в возрасте от двух до двенадцати лет, перевозятся АО «Ред Вингс» по билетам с предоставлением им отдельных мест со скидкой в размере пятидесяти процентов от нормального или специального тарифа, если отсутствуют особые условия применения специального тарифа. При этом разрешается бесплатный провоз багажа по установленной норме.

6.7.2.3 Возраст ребенка определяется на дату начала перевозки от аэропорта (пункта) отправления, указанного в перевозочном документе. Дата рождения ребенка должна быть указана в бронировании. При оформлении билета и во время прохождения процедуры регистрации ребенка необходимо предъявить документ, подтверждающий возраст ребенка.

6.7.2.4 В случае добровольного изменения пассажиром, сопровождающим ребенка, условий Договора воздушной перевозки пассажира после начала перевозки, билет ребенка переоформляется (обменивается) по тарифу, соответствующему возрасту ребенка на дату начала перевозки от аэропорта (пункта) отправления, даже если возраст ребенка изменился к моменту переоформления перевозки.

### 6.7.3 Перевозка детей без сопровождения

6.7.3.1 Несопровождаемыми могут перевозиться дети в возрасте от шести до двенадцати лет, либо по просьбе родителей, усыновителей, опекунов или попечителей и с согласия АО «Ред Вингс» - до шестнадцати лет, следующие без сопровождения родителей, усыновителей, опекунов или попечителей и не доверенные какому-либо совершеннолетнему пассажиру или пассажиру, который в соответствии с гражданским законодательством РФ приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

**Примечание:** АО «Ред Вингс» не осуществляет перевозку детей в возрасте до шести лет без сопровождения совершеннолетним пассажиром или пассажиром, который в соответствии с гражданским законодательством РФ приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

6.7.3.2 Несопровождаемые дети в возрасте от шести до двенадцати лет перевозятся под наблюдением АО «Ред Вингс» только прямыми регулярными рейсами (без пересадок) после оформления родителями, усыновителями, опекунами или попечителями в аэропорту отправления письменного заявления на перевозку несопровождаемого ребенка и декларации об ответственности.

6.7.3.3 Несопровождаемый ребенок принимается к перевозке АО «Ред Вингс» при условиях, что:

- получено предварительное согласие АО «Ред Вингс» на перевозку несопровождаемого ребенка;
- провожающие ребенка лица присутствуют в аэропорту до вылета ВС;
- несопровождаемый ребенок будет обязательно встречен в аэропорту назначения;
- несопровождаемый ребенок следует прямым (без пересадок) регулярным рейсом;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- перевозка несопровождаемого ребенка оплачена по полному нормальному тарифу;
- количество перевозимых несопровождаемых детей на одном ВС ограничено.

6.7.3.4 Дети в возрасте старше двенадцати лет могут перевозиться АО «Ред Вингс» без сопровождения совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством РФ приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста.

6.7.3.5 Заявление о перевозке несопровождаемого ребенка и декларация об ответственности заполняется в 5 (пяти) экземплярах:

**Первый** экземпляр остается у провозающего лица.

**Второй** экземпляр при регистрации передается Представителю (Агенту Обслуживающей организации) АО «Ред Вингс» в аэропорту отправления.

**Третий** экземпляр передается бортпроводнику, ответственному за обслуживание несопровождаемого ребенка на борту ВС.

**Четвертый** экземпляр передается бортпроводником Представителю (Агенту Обслуживающей организации) АО «Ред Вингс» в пункте назначения.

**Пятый** экземпляр передаётся встречающему лицу, указанному в заявлении.

6.7.3.6 Для прохождения паспортного контроля при выезде за пределы РФ несопровождаемому ребенку требуются следующие документы:

**При выезде в страны ЕАЭС** – свидетельство о рождении ребёнка или паспорт и заверенное нотариусом согласие (доверенность) родителей / опекунов на пересечение границы РФ.

**При выезде в остальные страны** (только для детей, имеющих заграничный паспорт) – заграничный паспорт, заверенное нотариусом согласие (доверенность) родителей / опекунов, в котором должны быть указаны срок действия, совпадающий со сроком перевозки и пребывания в стране назначения, и маршрут следования ребенка, согласно ст.20 Федерального закона РФ № 114-ФЗ «О порядке выезда из РФ и въезда в РФ».

6.7.3.7 За перевозку несопровождаемого ребенка взимается провозная плата в размере доступного в продаже тарифа без применения детской скидки и при условии оплаты услуги по перевозке несопровождаемого ребенка.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 6.8 Перевозка инвалидов и лиц с ограничениями жизнедеятельности

6.8.1 Пассажир обязан самостоятельно определить возможность пользования воздушным транспортом исходя из состояния своего здоровья.

6.8.2 Перевозка лиц с ограничениями жизнедеятельности осуществляется при условии, что АО «Ред Вингс» не несет ответственность за ухудшение здоровья пассажира или другие наступившие во время перевозки либо после нее последствия, вызванные возрастом, психическим или физическим состоянием пассажира.

6.8.3 Перевозка пассажиров на носилках производится с предоставлением ему дополнительных мест на воздушном судне при условии, что:

- перевозка осуществляется только с сопровождающим пассажиром;
- перевозка производится только в салоне экономического класса;
- оплата каждого пассажирского места на воздушном судне, предоставленного для перевозки больного на носилках, установлена АО «Ред Вингс» и произведена по тарифу экономического класса уровня Y;
- наличии технической возможности размещения и закрепления носилок в салоне воздушного судна.

6.8.4 Пассажир, физическое или психическое состояние которого вызывает у персонала АО «Ред Вингс» опасение за состояние здоровья этого пассажира, допускается к воздушной перевозке после предъявления справки лечебного учреждения о том, что этому пассажиру не противопоказана перевозка воздушным транспортом, в которой указаны специальные требования к условиям перевозки.

6.8.5 Перевозка пассажира, признанного судом недееспособным, осуществляется АО «Ред Вингс» по ходатайству родителей, усыновителей или опекунов и в сопровождении совершеннолетнего пассажира, способного обеспечить безопасность недееспособного пассажира и безопасность окружающих людей.

6.8.6 Ограниченно дееспособным пассажирам на рейсах АО «Ред Вингс» предоставляются заранее предусмотренные места.

**Примечание:** Ограниченно дееспособные пассажиры, которые по медицинским показаниям нуждаются во время перевозки в дополнительном кислороде, к перевозке не принимаются.

6.8.7 АО «Ред Вингс» допускает перевозку пассажиров без сопровождения, использующих кресло-коляску, электроколяску, складное кресло-коляску.

6.8.8 АО «Ред Вингс» производит перевозку неспособного передвигаться самостоятельно тяжелобольного пассажира у которого имеются значительные нарушения функций органов или опорно-двигательного аппарата и который нуждается в интенсивном уходе, только в сопровождении лиц, обеспечивающих уход за этим пассажиром на борту ВС. Такая перевозка должна быть предварительно согласована с АО «Ред Вингс».

6.8.9 Кресла-коляски и иные вспомогательные устройства, используемые пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, перевозятся бесплатно в качестве зарегистрированного багажа в БГО ВС, и вес этих индивидуальных средств передвижения не включается в норму бесплатного провоза багажа.

6.8.10 В пассажирском салоне ВС допускается перевозка складных кресел-колясок и иных вспомогательных устройств, используемых пассажирами, вес и габариты которых позволяют безопасно разместить их в салоне ВС на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского кресла.

6.8.11 АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация при перевозке пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на индивидуальных средствах

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

передвижения, тяжелобольных пассажиров предварительно информирует пункты назначения и промежуточной посадки о перевозке таких пассажиров для принятия необходимых мер по их доставке с борта и на борт ВС.

6.8.12 Кресло-коляска с электрическим приводом, используемое пассажиром, сдается в зарегистрированный багаж при регистрации на рейс. АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация дает информацию в пункты назначения и промежуточной посадки о том, что на борту ВС имеется пассажир-инвалид с электроколяской, чтобы ему по прибытии предоставили электроколяску в первую очередь. В этой информации указывается имя пассажира, местонахождение электроколяски и размещенных отдельно электробатарей.

6.8.13 Пассажиры, использующие кресло-коляску с электрическим приводом, обязаны иметь при себе набор ключей / приспособлений для отсоединения клемм аккумулятора кресла-коляски, а также упаковку для аккумулятора в соответствии с ТИ ICAO.

**Внимание:** Отсоединение и присоединение клемм аккумулятора кресла-коляски с электрическим приводом обязательно и осуществляется пассажирами самостоятельно либо по запросу о потребности в услугах - Обслуживающей организацией.

6.8.14 В целях обеспечения безопасности полета, выполнения технических или эксплуатационных требований АО «Ред Вингс» вправе ограничить количество перевозимых пассажиров с ограничениями жизнедеятельности и тяжелобольных пассажиров на любом из своих рейсов, даже если имеется квалифицированное сопровождение таких пассажиров.

**Примечание:** Перевозка групп пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности осуществляется по предварительному согласованию с АО «Ред Вингс».

## 6.9 Перевозка пассажиров с отсутствием зрения, слуха

6.9.1 Пассажир из числа инвалидов по слуху и зрению одновременно перевозится в сопровождении пассажира, оказывающего ему помощь в полете.

6.9.1.1 Пассажир из числа инвалидов, лишенный слуха или зрения, может перевозиться без сопровождающего пассажира.

6.9.2 Пассажир, лишенный зрения, может перевозиться в сопровождении собаки - проводника.

6.9.3 Перевозка пассажира, лишенного зрения, в сопровождении собаки-проводника производится АО «Ред Вингс» после предъявления документа, подтверждающего инвалидность этого пассажира, и документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника. При этом на собаке-проводнике должны быть надеты ошейник, поводок и намордник.

6.9.4 При перевозке пассажира, лишенного зрения, в сопровождении собаки-проводника, Уполномоченный агент при бронировании этому пассажиру места на борту ВС и при оформлении ему пассажирского билета, должен информировать АО «Ред Вингс» о предстоящей перевозке такого пассажира в целях оказания помощи пассажиру при регистрации в аэропорту отправления и в процессе доставки к ВС и от ВС в аэропорту назначения.

6.9.5 Собака-проводник, сопровождающая пассажира, лишенного зрения, перевозится АО «Ред Вингс» бесплатно сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и быть привязана к креслу у ног пассажира, которого она сопровождает.

6.9.6 Количество перевозимых на ВС собак-проводников определяется в зависимости от числа находящихся на борту ВС инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, но не должно превышать пяти собак-проводников на одном ВС.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

**Примечание:** В случае поступления большего количества заявок на подтверждение перевозки пассажиров в сопровождении собак-проводников, указанные заявки могут быть удовлетворены АО «Ред Вингс» с учетом конкретных условий предстоящей перевозки.

## **6.10 Перевозка беременных женщин и новорожденных младенцев**

6.10.1 Перевозка беременных женщин осуществляется при условии, что АО «Ред Вингс» не несет ответственности перед пассажиркой за неблагоприятные последствия, которые могут возникнуть для пассажирки и плода во время перевозки и вследствие перевозки, что подтверждается подписанным пассажиркой соответствующим обязательством, заполняемым при регистрации.

6.10.2 Беременные женщины со сроком беременности свыше тридцати шести недель, и тридцати двух недель при многоплодной беременности не допускаются к перевозке, со сроком беременности свыше двадцати восьми недель принимаются к воздушной перевозке АО «Ред Вингс» только при наличии справки от врача, наблюдающего беременность, с подтверждением того, что беременность протекает нормально.

В указанной выше справке врачом должно быть указано, что отсутствуют какие-либо противопоказания для осуществления перевозки воздушным транспортом.

Указанная выше справка должна быть оформлена не позднее, чем за семь календарных дней до начала воздушной перевозки.

6.10.3 Перевозка новорожденных младенцев в возрасте менее семи дней осуществляется при условии, что АО «Ред Вингс» не несет ответственности перед родителями за возможные последствия вследствие перевозки для здоровья их ребенка, что подтверждается подписанным пассажиром соответствующим обязательством, заполненным в свободной форме на регистрации.

## **6.11 Перевозка депортируемых пассажиров и пассажиров, которым отказано во въезде на территорию иностранного государства или РФ**

6.11.1 Перевозка данных категорий пассажиров производится в соответствии с законодательством РФ и международным законодательством в области Гражданской авиации.

6.11.2 Депортируемый пассажир и пассажир, которому отказано во въезде, несет ответственность за возмещение всех расходов, которые возникли у АО «Ред Вингс» в связи с этой перевозкой, а также за возмещение всех расходов АО «Ред Вингс» и других вывозящих Перевозчиков при их наличии, связанных с обратной перевозкой, размещением и питанием в пункте отказа во въезде и пунктах трансфера на обратном маршруте.

6.11.3 АО «Ред Вингс» имеет право обратиться на оплату понесенных расходов любые суммы, внесенные пассажиром или Организацией, оформившей перевозку пассажира, за неиспользованный перелет или любые другие суммы, находящиеся в распоряжении АО «Ред Вингс», выплаченные пассажиром или Организацией, оплатившей билет.

## **6.12 Перевозка официальных лиц**

6.12.1 Обслуживание официальных лиц в аэропорту отправления, прибытия, транзита или трансфера производится в залах официальных лиц и делегаций (если такие имеются). Требования к проведению установленных формальностей при регистрации официальных лиц не отличаются от общепринятых требований.

6.12.2 Обслуживание официальных лиц в залах официальных лиц и делегаций осуществляется на основании заявок. Заявки подаются представителями государственных, общественных, политических, религиозных и коммерческих организаций. За обслуживание в зале официальных лиц и делегаций пассажир обязан произвести оплату.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

6.12.3 Официальные лица должны прибыть в аэропорт отправления не позднее времени окончания регистрации пассажиров на рейс.

6.12.4 Доставка пассажиров, обслуживаемых через зал официальных лиц и делегаций, к ВС АО «Ред Вингс», а также их ручной клади и зарегистрированного багажа, производится в последнюю очередь отдельно от других пассажиров.

6.12.5 Высадка пассажиров, обслуживаемых через зал официальных лиц и делегаций, и выгрузка багажа из ВС АО «Ред Вингс» в аэропорту назначения производятся в первую очередь (после багажа трансферных пассажиров). Багаж маркируется специальными сигнальными бирками.

### **6.13 Перевозка сотрудников Государственной фельдъегерской службы при Правительстве РФ при исполнении служебных обязанностей**

6.13.1 Сотрудникам ГФС при Правительстве РФ оформление и выдача пассажирских билетов производится вне очереди.

6.13.2 Регистрация билетов сотрудникам указанного ведомства, оформление перевозимой ими корреспонденции производится до начала регистрации пассажиров, а во время регистрации - вне очереди.

6.13.3 Предполетный досмотр сотрудников ГФС, их ручной клади и багажа (за исключением мест с сопровождаемой корреспонденцией) производится на общих основаниях, вне очереди.

6.13.4 Сотрудникам ГФС при выполнении служебных обязанностей разрешается иметь при себе на борту ВС оружие.

6.13.5 Перевозка корреспонденции ГФС при Правительстве РФ производится с размещением корреспонденции на пассажирских креслах весом не более 75кг на каждом кресле рядом с сопровождающим ее сотрудником или в удобном для наблюдения за ней месте в установленном порядке.

6.13.6 Перевозка корреспонденции в салоне ВС оформляется пассажирским билетом, стоимость которого составляет 100% от нормального тарифа соответствующего класса обслуживания.

6.13.7 Норма бесплатного провоза багажа на такой билет не распространяется.

6.13.8 Посадка на борт ВС сотрудников ГФС при Правительстве РФ, перевозящих корреспонденцию, производится до начала общей посадки пассажиров.

### **6.14 Перевозка транзитных и трансферных пассажиров**

6.14.1 Воздушная перевозка транзитного пассажира выполняется одним рейсом АО «Ред Вингс», если предусмотрены или произведены промежуточные посадки ВС в течение рейса.

6.14.2 Перевозка пассажира, который в соответствии с Договором воздушной перевозки пассажира и багажа прибыл в аэропорт трансфера одним рейсом АО «Ред Вингс», а далее перевозится другим рейсом АО «Ред Вингс» или иного Перевозчика по маршруту перевозки (далее - трансферный пассажир), осуществляется в соответствии с Договорами между Перевозчиками или Соглашениями «M2-Closed Fare». АО «Ред Вингс» не несет ответственности за обеспечение стыковок рейсов сторонних авиакомпаний и если перевозка была оформлена отдельными билетами.

6.14.3 Багаж трансферного пассажира, подлежащий таможенному контролю, принимается к перевозке в соответствии с таможенным законодательством РФ и/или таможенным законодательством страны на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

6.14.4 АО «Ред Вингс» или его Уполномоченный агент при оформлении пассажиру билета по транзитному или трансферному маршруту перевозки:

- обеспечивает бронирование и подтверждение бронирования перевозки пассажира с пересадкой в промежуточном аэропорту от аэропорта трансфера до пункта назначения, позволяющее пассажиру прибыть в аэропорт трансфера на регистрацию в установленное время;
- информирует пассажира, следующего с пересадкой или с посадкой ВС в промежуточном аэропорту, о процедурах, которые должен выполнить пассажир для его дальнейшей перевозки в пункт назначения;

- информирует пассажира о требованиях государственных органов в аэропорту трансфера при международной перевозке, в том числе:

а) о возможности оформления багажа в качестве трансферного до аэропорта назначения при следовании по маршруту перевозки с аэропортом отправления на территории РФ в аэропорт назначения за пределами таможенной территории Таможенного союза с промежуточной посадкой в месте убытия с территории РФ только в случае отсутствия в нем товаров, подлежащих таможенному декларированию в письменной форме;

б) о возможности оформления багажа в качестве трансферного до аэропорта назначения при следовании по маршруту перевозки с аэропортом отправления за пределами таможенной территории Таможенного союза в аэропорт назначения на территории РФ с промежуточной посадкой в месте прибытия на территорию РФ только в случае отсутствия в нем товаров, подлежащих таможенному декларированию в письменной форме;

с) о том, что применение упрощенного порядка, при котором трансферный багаж может быть оформлен до конечного пункта следования, не освобождает трансферного пассажира от соблюдения иных требований таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства РФ о таможенном деле.

6.14.5 При выполнении перевозки по одному билету, багажной квитанции или оформленному(ым) вместе с ним дополнительному(ым) билету(ам), багажной(ым) квитанции(ям), в котором(ых) указывается номер билета, к которому он(и) оформлен(ы), АО «Ред Вингс» принимает все возможные меры по обеспечению минимального стыковочного времени с рейсом, на который у пассажира забронировано место, позволяющего пассажиру пройти все предусмотренные в аэропорту трансфера предполетные формальности и выполнить требования, связанные с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренные законодательством РФ и / или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

6.14.6 При оформлении багажа трансферных пассажиров в пункте отправления каждое место багажа маркируется специальными трансферными бирками, багаж оформляется до пункта назначения.

## 6.15 Перевозка пассажиров бизнес класса

**Примечание:** Данное правило применимо при наличии класса бронирования в тарифной сетке авиакомпании.

6.15.1 Пассажирам бизнес класса в аэропорту предоставляется специальное обслуживание, в том числе регистрация на отдельной стойке (при наличии в аэропорту вылета), обслуживание в бизнес зале и доставка на борт ВС отдельно от пассажиров экономического класса, а также предоставляются повышенные нормы бесплатного провоза багажа.

6.15.2 На борту ВС пассажирам бизнес класса предоставляются места в салоне бизнес класса и организуется специальное обслуживание.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

6.15.3 По прилету пассажиры бизнес класса покидают ВС в первую очередь, отдельно от пассажиров экономического класса, но не раньше официальных лиц.

## **6.16 Перевозка пассажиров, следующих по сервисным билетам**

6.16.1 Служебные пассажиры могут быть перевезены по сервисным билетам на рейсах АО «Ред Вингс» с его согласия. Служебному пассажиру может быть предоставлен сервисный билет с подтвержденным или без подтвержденного бронирования.

6.16.2 Обслуживание пассажиров, следующих по сервисным билетам с подтвержденным бронированием, производится так же, как и обслуживание пассажиров, оплативших стоимость билета, в соответствии с действующими стандартными процедурами регистрации.

6.16.3 При обслуживании пассажиров без подтвержденного бронирования должны быть соблюдены следующие условия:

- пассажир может быть принят к перевозке при наличии свободного места после регистрации;
- в случае транзитной перевозки пассажира следует информировать его, что перевозка может быть приостановлена в любом из транзитных аэропортов из-за отсутствия свободных мест на дальнейших участках перевозки, и что АО «Ред Вингс» за это не будет нести никакой ответственности;
- в случае трансферной перевозки пассажир и его багаж могут быть оформлены только до первого аэропорта промежуточной посадки.

6.16.4 В случае нарушения регулярности полетов пассажиры с сервисными билетами с подтвержденным бронированием обслуживаются так же, как и пассажиры, оплатившие билет.

6.16.5 Пассажиры с сервисными билетами без подтвержденного бронирования, которые уже приняты к перевозке, обслуживаются в случае нарушения регулярности полетов так же, как и все другие пассажиры.

6.16.6 В трансферном аэропорту пассажиры с сервисными билетами без подтвержденного бронирования обслуживаются так же, как и в аэропорту отправления.

## **6.17 Предоставление пассажирам дополнительных мест**

6.17.1 Для перевозки с повышенной комфортностью пассажир может забронировать нужное количество мест. Оплата дополнительных кресел производится в размере 100% от действующего тарифа.

6.17.2 При наличии свободных мест в салоне ВС пассажир может приобрести услугу «Дополнительное место рядом при наличии мест в ВС» согласно действующим тарифам АО «Ред Вингс», услуга предоставляется только в аэропорту.

## **6.18 Перевозка дипломатических курьеров**

6.18.1 Дипломатический курьер должен иметь и предъявлять по требованию АО «Ред Вингс» документы, подтверждающие его специальные полномочия в качестве лица, сопровождающего специальный багаж или почту.

6.18.2 Перевозка дипломатических курьеров осуществляется в соответствии с требованиями государственных органов.

6.18.3 Дипломатический багаж (почта), сопровождаемый дипкурьером, разрешается перевозить в салоне ВС. Такой багаж оформляется как незарегистрированный багаж (ручная кладь) отдельно от личного багажа дипкурьера и может быть размещен на отдельном(ых) пассажирском(их) кресле(ах).

6.18.4 Вес перевозимого в салоне ВС дипломатического багажа (почты) не должен превышать среднее значение веса пассажира (не более 80кг), а габаритные размеры багажа должны позволять разместить его на отдельном(ых) пассажирском(их) кресле(ах).

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

6.18.5 Перевозка дипломатического багажа (почты) оплачивается по установленным АО «Ред Вингс» тарифам, опубликованным в системах бронирования.

### **6.19 Перевозка под конвоем**

АО «Ред Вингс» не осуществляет перевозку конвоируемых осужденных и лиц, заключенных под стражу.

### **6.20 Остановка пассажира в пути**

6.20.1 По согласованию с АО «Ред Вингс» пассажир может прервать свою перевозку в аэропорту (пункте), указанном в билете, в котором согласно договору воздушной перевозки пассажира время между прибытием пассажира в аэропорт и его отправлением из аэропорта составляет более двадцати четырех часов (далее - аэропорт остановки).

6.20.2 Остановка пассажира в пути по маршруту перевозки разрешается в пределах срока действия обязательства АО «Ред Вингс» по перевозке пассажира при условии, что она заранее согласована, указана в билете, учтена при расчете стоимости перевозки, а при международной перевозке также разрешена государственными органами той страны, на территории которой предполагается остановка.

6.20.3 Если пассажир совершает остановку в аэропорту (пункте) по маршруту перевозки, то его багаж оформляется только до аэропорта (пункта) остановки и подлежит выдаче пассажиру в этом аэропорту (пункте).

6.20.4 Если при бронировании перевозки пассажир не заявил об остановке в аэропорту (пункте) по маршруту перевозки, но пожелал сделать такую остановку и заявил об этом в аэропорту трансфера или в аэропорту, в котором воздушное судно совершает посадку для технического и/или коммерческого обслуживания и продолжает выполнение рейса, которым оно прибыло в аэропорт (далее - аэропорт транзита), то такая остановка расценивается как добровольный отказ пассажира от перевозки, за исключением случаев, указанных в пункте 11.1.3 настоящих Правил, и дальнейшая перевозка может быть продолжена, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации, после соответствующего изменения договора воздушной перевозки пассажира.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 7 ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА

### 7.1 Общие требования

7.1.1 Багаж пассажира принимается к перевозке АО «Ред Вингс» при его оформлении к перевозке в аэропорту отправления, аэропорту трансфера, аэропорту остановки или другом пункте регистрации.

7.1.2 Багаж пассажира, принимаемый к перевозке АО «Ред Вингс» в качестве зарегистрированного багажа, перевозится в БГО ВС. Вещи, находящиеся при пассажире, перевозятся в салоне ВС в качестве незарегистрированного багажа (ручной клади).

7.1.3 АО «Ред Вингс» перевозит багаж пассажира в пункт назначения на ВС, на котором перевозится пассажир, которому принадлежит данный багаж. Если такая перевозка невозможна, АО «Ред Вингс» по согласованию с пассажиром перевозит багаж пассажира на ВС, выполняющим ближайший рейс в пункт назначения пассажира.

7.1.4 АО «Ред Вингс» имеет право отказать пассажиру в перевозке его багажа, если вес, количество мест, содержимое, размер или упаковка не соответствуют требованиям настоящих Правил.

7.1.5 Багаж пассажира, не явившегося на посадку в ВС после регистрации, а также багаж не явившегося на посадку транзитного пассажира и его ручная кладь, находящиеся на борту ВС, подлежат обязательному снятию с борта ВС и обязательному досмотру.

7.1.6 Для всех тарифных групп предусмотрена возможность покупки дополнительного багажа.

### 7.2 Норма бесплатного провоза багажа

7.2.1 Пассажир имеет право провоза своего багажа в пределах установленной АО «Ред Вингс» нормы без дополнительной платы (далее - норма бесплатного провоза багажа).

7.2.2 Заявленная к перевозке пассажиром при регистрации ручная кладь, превышающая норму бесплатного провоза багажа для ручной клади:

- по количеству мест ручной клади; или
- по весу места ручной клади; или
- хотя бы по одному предельному допустимому габаритному размеру места ручной клади,

допускается к перевозке только в качестве зарегистрированного багажа в БГО ВС с соблюдением нормы бесплатного провоза багажа для зарегистрированного багажа.

7.2.3 Стандартные условия определения бесплатной нормы провоза багажа и правила применения норм провоза багажа на рейсах АО «Ред Вингс» для разных тарифных групп экономического класса обслуживания размещены и доступны для ознакомления на официальном интернет-сайте АО «Ред Вингс» <https://flyredwings.com>

7.2.4 Норма бесплатного провоза багажа может распространяться на взрослых пассажиров, детей от двух до двенадцати лет, детей до двух лет с предоставлением места и для детей в возрасте до двух лет без предоставления отдельного места. Параметры бесплатного провоза багажа зависят от класса обслуживания и тарифной группы и указаны на интернет-сайте АО «Ред Вингс» <https://flyredwings.com>

7.2.5 Нормы бесплатного провоза багажа распространяются как на регулярные рейсы, так и на чартерные рейсы. На чартерных рейсах могут быть исключения, исходя из договорных отношений с Заказчиком. АО «Ред Вингс» вправе применить увеличенные нормы бесплатного провоза багажа от установленного тарифа на определенных направлениях воздушных перевозок.

7.2.6 Сверх нормы, установленной для разных тарифных групп, без взимания дополнительной платы, пассажир имеет право провозить в салоне самолета следующие вещи:

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

- рюкзак или дамскую сумку, или портфель, с вложенными в них вещами. Габариты такого рюкзака, сумки, портфеля не должны превышать габаритов 40 x 30 x 20см и иметь максимальный вес не более 3кг;
- букет цветов, имеющий габариты, позволяющие безопасно разместить его в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла;
- верхнюю одежду, используемую пассажиром;
- детское питание для ребенка на время полета;
- костюм в сгибающемся портплекде;
- устройство для переноса ребенка, включая детскую люльку, удерживающие системы (устройства) для детей до двух лет, детскую коляску, габариты которых не должны превышать 55x40x20 см и позволяют безопасно разместить их в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла;
- лекарственные препараты для медицинского применения, продукты диетического питания в количестве, необходимом на время полета;
- костыли, складное кресло-коляску, опорную трость, тактильную трость, складные ходунки, в том числе складные ходунки-роллаторы, протезы верхних и нижних конечностей в упаковке, используемые для компенсации или устранения стойких ограничений жизнедеятельности пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их (его, ее) в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла;
- средства, предназначенные для ухода за протезами верхних и нижних конечностей, в упаковке, используемые для компенсации или устранения стойких ограничений жизнедеятельности пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла;
- товары, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту, а также в зоне транспортной безопасности аэропорта, упакованные в запечатанные (опломбированный) пластиковый пакет, габаритами 40 x 30 x 20см, максимальным весом 2 кг.

7.2.7 Если багаж превышает установленную норму бесплатного провоза багажа для выбранной тарифной группы (размещены на официальном сайте Авиакомпании):

- по количеству мест багажа; или
- по допустимому весу места багажа; или
- по габаритам места багажа;

взимается плата за перевозку багажа, перевозимого сверх нормы бесплатного провоза багажа по действующим тарифам АО «Ред Вингс», зарегистрированным в установленном порядке.

7.2.8 По просьбе пассажиров, следующих совместно с одной целью поездки, в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), и при заключении такими пассажирами договоров воздушной перевозки пассажира, предусматривающих норму бесплатного провоза багажа, АО «Ред Вингс» применяет к этим пассажирам объединенную норму бесплатного провоза багажа.

В случае заключения пассажирами, следующими совместно с одной целью поездки в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), договоров воздушной перевозки пассажира, не предусматривающих норму бесплатного провоза багажа, и при условии оплаты такими пассажирами багажа по установленному перевозчиком багажному тарифу, перевозчик обязан по просьбе пассажиров объединить вес багажа, предусмотренный багажным

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

тарифом. Вес одного места объединенного багажа не должен превышать тридцати килограммов и принимается к перевозке без взимания дополнительной платы.

В случае если вес одного места объединенного багажа превышает тридцать килограммов, оплата такого багажа осуществляется в соответствии с правилами перевозчика. Багаж подлежит оформлению на каждого пассажира индивидуально.

7.2.9 При полётах рейсами совместной эксплуатации с другими Перевозчиками могут действовать нормы провоза багажа Перевозчика, фактически выполняющего рейс, если иное не предусмотрено Соглашением между Перевозчиками-партнерами.

7.2.10 АО «Ред Вингс» или его Уполномоченный агент при оформлении билета информируют пассажира об условиях перевозки багажа, в том числе, но не ограничиваясь, об установленной норме бесплатного провоза багажа, а также о необходимости оплаты провоза сверхнормативного багажа или багажа, подлежащего обязательной оплате.

7.2.11 Если в маршрут-квитанции указана норма бесплатного провоза багажа больше, чем установлено АО «Ред Вингс», то АО «Ред Вингс» не имеет права уменьшить пассажиру указанную в маршрут-квитанции норму бесплатного провоза багажа.

7.2.12 Если норма в маршрут-квитанции указана меньше, чем установлено АО «Ред Вингс», то АО «Ред Вингс» имеет право увеличить норму бесплатного провоза багажа до установленной на данном маршруте нормы.

### 7.3 Перевозка особых категорий багажа.

7.3.1 АО «Ред Вингс» принимает к перевозке багаж особых категорий, на который норма бесплатного провоза не распространяется.

Перевозка указанного багажа оплачивается в соответствии с опубликованными тарифами независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа.

Наименование особой категории багажа	Условия провоза
Лыжи в чехлах, сноуборды, палки, ботинки, шлемы, очки, в расчете один комплект снаряжения на одного пассажира (норма по размеру трех измерений игнорируется)	Максимальный вес такого снаряжения публикуется в правилах применения тарифа на дату продажи билета для каждого конкретного перелета
Другой спортивный инвентарь или оборудование (велосипед, оборудование для гольфа, оборудование для хоккея, иное спортивное оборудование)	Входит в бесплатную норму провоза багажа только если вес и размер снаряжения не превышает установленной бесплатной нормы провоза багажа
Рыболовное снаряжение – один чехол с удочками и одно место с рыболовными принадлежностями (ящик для снастей)	Расценивается как одно место багажа, и входит в бесплатную норму провоза багажа
Животное в кабину	Не входит в бесплатную норму провоза багажа. Оплата будет рассчитана по ставке дополнительного места сверх установленной нормы бесплатного багажа, независимо от общего количества мест

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

Животное в багаж	Не входит в бесплатную норму провоза багажа. Оплата будет рассчитана по ставке дополнительного места сверх установленной нормы бесплатного багажа, независимо от общего количества мест. Также, дополнительная оплата потребуется в случае превышения размера или веса животного с клеткой установленных норм одного места багажа.
Оружие и боеприпасы к нему	Каждая единица оружия и боеприпасы к нему общим весом не более 5 кг, упакованные в отдельное место, расцениваются как одно место багажа. Не входит в бесплатную норму провоза багажа. Оплата будет рассчитана по ставке дополнительного места багажа сверх установленной нормы.

7.3.2 АО «Ред Вингс» принимает к перевозке урны с прахом в качестве зарегистрированного багажа. Провоз урны с прахом в качестве ручной клади **запрещен**.

7.3.3 Урны с прахом не принимаются к перевозке в качестве несопровождаемого багажа.

7.3.4 Для перевозки урны с прахом в качестве зарегистрированного багажа необходимо выполнение следующих обязательных условий: урна должна быть герметично закрыта, внешняя упаковка должна обеспечивать исключение просыпания содержимого, обшита плотной и толстой тканью для исключения повреждения при погрузке и выгрузке в/из воздушного судна и во время полета и помещена в сумку или чемодан.

7.3.5 В аэропорту, при регистрации на рейс необходимо обратиться на стойку регистрации пассажиров и багажа, информировать агента по регистрации о наличии багажа особой категории. При регистрации предъявить следующие документы:

- свидетельство о смерти;
- справку о кремации;
- справку СЭС;
- справку ритуальной службы, подтверждающей отсутствие в урне других посторонних, запрещенных и опасных предметов, в том числе наркотических и взрывчатых веществ.

7.3.6 В случае если багаж, в котором находится урна с прахом превышает норму бесплатной перевозки багажа, то такой багаж подлежит оплате на общих основаниях.

## 7.4 Зарегистрированный багаж

7.4.1 При регистрации билета и оформлении багажа к перевозке пассажир обязан предъявить для взвешивания весь багаж, предназначенный для перевозки, кроме вещей, находящихся при пассажире и не вложенных в багаж, которые пассажир имеет право провозить сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа и без взимания платы.

7.4.2 АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация размещают информацию о приеме к перевозке багажа, количестве мест и весе багажа, кроме вещей, находящихся при пассажире и не вложенных в багаж, которые пассажир имеет право провозить сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа и без взимания платы, в электронном виде в автоматизированной системе регистрации.

7.4.3 При оформлении багажа пассажиру выдается часть (отрывной талон) номерной багажной бирки, а другая часть прикрепляется к каждому месту багажа, принятого АО «Ред Вингс» к перевозке под ответственность АО «Ред Вингс» за сохранность этих вещей с момента их сдачи пассажиром до момента выдачи пассажиру (далее - зарегистрированный багаж).

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

7.4.4 Номерная багажная бирка служит для идентификации каждого места зарегистрированного багажа и содержит информацию:

- о фамилии и имени пассажира;
- о номере рейса;
- о дате отправления;
- об аэропорте (пункте) отправления;
- об аэропорте (пункте) назначения, до которого зарегистрированный багаж принят к перевозке;
- о весе места багажа;
- иную дополнительную - при необходимости.

7.4.5 Для обозначения особых условий перевозки к зарегистрированному багажу дополнительно может прикрепляться специальная безномерная багажная бирка.

7.4.6 Зарегистрированный багаж пассажира перевозится на том же ВС АО «Ред Вингс», на котором следует пассажир.

7.4.7 Каждое место зарегистрированного багажа принимается к перевозке, если имеет исправную упаковку, обеспечивающую его сохранность при перевозке и обработке и исключаящую возможность:

- причинения вреда пассажирам;
- причинения вреда членам экипажа;
- причинения вреда третьим лицам;
- повреждения ВС;
- повреждения багажа других пассажиров;
- повреждения иного имущества.

Багаж, не соответствующий перечисленным требованиям, к перевозке не допускается.

7.4.8 Багаж, имеющий внешние повреждения, которые не влияют на его сохранность при перевозке и обработке и не могут причинить вред пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повредить ВС, багаж других пассажиров или иное имущество, может быть принят к перевозке с ограниченной ответственностью в качестве зарегистрированного багажа с согласия АО «Ред Вингс».

На такой багаж дополнительно прикрепляется специальная багажная бирка ограниченной ответственности «LIMITED RELEASE».

При этом наличие и вид повреждения подтверждаются подписью пассажира.

7.4.9 АО «Ред Вингс» и/или Обслуживающая организация после оформления багажа к перевозке несет ответственность за сохранность зарегистрированного багажа и его упаковки.

7.4.10 С момента сдачи зарегистрированного багажа к перевозке и до момента его выдачи доступ пассажира к зарегистрированному багажу запрещается, кроме случаев проведения его идентификации или дополнительного досмотра соответствующими уполномоченными службами.

7.4.11 АО «Ред Вингс» имеет право проверить вес багажа, перевозимого пассажиром, в аэропорту отправления и/или в аэропорту назначения. Если установлено, что пассажир перевозит багаж сверх установленной бесплатной нормы без соответствующей оплаты этой перевозки, АО «Ред Вингс» может потребовать оплатить перевозку такой части багажа.

7.4.12 Размер одного места зарегистрированного багажа не должен превышать 203см по сумме трех измерений, вес одного места багажа не должен превышать 30 кг.

Багаж, превышающий указанные размер и / или вес, перевозится только по предварительному согласованию с АО «Ред Вингс» и оплачивается по установленному тарифу или оформляется как груз по правилам перевозки грузов, при этом на сверхнормативный багаж норма бесплатного провоза багажа не распространяется.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

7.4.13 Вес одного места зарегистрированного тяжеловесного багажа не должен превышать 50кг, за исключением кресла-коляски, используемого пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

АО «Ред Вингс» вправе отказать в приеме багажа к перевозке в качестве зарегистрированного багажа, вес и/или размер которого не удовлетворяют установленным настоящими Правилами требованиям.

7.4.14 При стыковке менее 24 часов трансферный багаж оформляется до конечного пункта или до пункта трансфера, в зависимости от возможностей аэропорта отправления/трансфера и от требований государственных органов в пункте трансфера. Если у пассажира стыковка между рейсами более 24 часов, то его багаж оформляется только до пункта трансфера.

7.4.15 Применение упрощенного порядка, при котором трансферный багаж может быть оформлен до конечного аэропорта следования, не освобождает трансферного пассажира от соблюдения иных требований таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства РФ о таможенном деле.

7.4.16 Предъявление трансферного багажа, оформленного в соответствии с законодательством РФ, АО «Ред Вингс» таможенному органу для осуществления таможенного контроля в аэропорту трансфера не освобождает пассажира от ответственности за нарушение таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства РФ о таможенном деле.

## **7.5 Вещи, находящиеся при пассажире (ручная кладь)**

7.5.1 Вещи, находящиеся при пассажире (ручная кладь), являются незарегистрированным багажом и принимаются к перевозке в счет нормы бесплатного провоза багажа.

7.5.2 В качестве ручной клади принимаются к перевозке вещи, максимальные вес и габариты которых ограничены АО «Ред Вингс» и позволяют безопасно разместить их в салоне ВС.

7.5.3 Ручную кладь при ее перевозке размещают на багажной полке или под впереди стоящим пассажирским креслом.

7.5.4 АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация при оформлении ручной клади, перевозимой в салоне ВС, проверяет габариты в измерителе ручной клади, производит взвешивание и вносит данные в автоматизированную систему регистрации.

7.5.5 Пассажир сам обязан заботиться о сохранности ручной клади и вещей, перевозимых пассажиром в салоне ВС.

7.5.6 АО «Ред Вингс» не несет ответственность за ручную кладь и вещи, перевозимые пассажиром в салоне ВС.

7.5.7 Пассажир при выходе из ВС обязан забрать с собой размещенные на борту ВС ручную кладь и вещи, перевозимые в салоне ВС.

7.5.8 Нормы провоза ручной клади изложены и доступны для ознакомления на официальном интернет-сайте АО «Ред Вингс».

7.5.9 Во время регистрации на рейс пассажир обязан предъявить весь имеющийся багаж/ручную кладь для оценки на соответствие установленным Авиакомпанией нормам.

7.5.10 Ручная кладь, вес и габариты которой не соответствуют требованиями к ее безопасному размещению, перевозится в качестве зарегистрированного багажа на условиях, предусмотренных правилами применения тарифа, по которому оформлен авиабилет пассажира.

7.5.11 Оценка габаритов ручной клади осуществляется и перед выходом на посадку, где также имеются измерители габаритов и веса ручной клади. При выявлении ручной клади, превышающей установленные нормы, она подлежит оформлению в качестве зарегистрированного багажа. На такой багаж прикрепляется сигнальная бирка «ограниченная ответственность» («LIMITED RELEASE»). Более подробно применение сигнальной бирки «ограниченная ответственность» («LIMITED RELEASE») изложено в [п.7.18](#) и [п.7.21](#) настоящих Правил.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

## 7.6 Сверхнормативный, тяжеловесный и негабаритный багаж

7.6.1 Сверхнормативный багаж, негабаритный багаж и тяжеловесный багаж принимается к перевозке только при наличии на ВС АО «Ред Вингс» свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа, за исключением случаев, когда провоз такого багажа был согласован с АО «Ред Вингс» и оплачен при бронировании, а также случаев перевозки кресел-колясок и иных вспомогательных устройств передвижения, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в соответствии с порядком предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, предусмотренным пунктом 13 статьи 106.1 ВК РФ.

7.6.2 АО «Ред Вингс» имеет право ограничить прием, перевозку или отказать в перевозке багажа, вес которого превышает установленную АО «Ред Вингс» норму бесплатного провоза, если такая перевозка не была предварительно согласована с АО «Ред Вингс».

7.6.3 Пассажир в пути следования по маршруту перевозки имеет право уменьшить или с согласия АО «Ред Вингс» увеличить вес и количество мест перевозимого багажа.

В случае увеличения пассажиром в пути следования веса и/или количества мест перевозимого багажа он обязан оплатить стоимость перевозки багажа, вес или габариты которого превышают установленную норму бесплатного провоза багажа ранее оплаченной перевозки.

В случае уменьшения пассажиром в пути следования веса перевозимого багажа никаких перерасчетов по ранее произведенной оплате за багаж АО «Ред Вингс» не производит.

7.6.4 Пассажир при бронировании провозной емкости на ВС обязан информировать АО «Ред Вингс» или его Уполномоченного агента о перевозке негабаритного багажа. При этом АО «Ред Вингс» имеет право отказать в приеме к перевозке незабронированного негабаритного багажа.

7.6.5 Негабаритный багаж — это багаж, размеры одного места которого в сумме трех измерений превышают 203см.

Тяжеловесный багаж — это багаж, вес (одного места) которого превышает 30кг.

7.6.6 На негабаритный и тяжеловесный багаж норма бесплатного провоза не распространяется, перевозка такого багажа должна быть оплачена по тарифу для сверхнормативного багажа.

7.6.7 Негабаритный багаж принимается к перевозке при условии, что размеры загрузочных люков и БГО ВС АО «Ред Вингс» позволяют производить его погрузку (выгрузку) в (из) ВС и размещение на борту ВС. Данный багаж должен иметь ручки для переноски и приспособления для его крепления при размещении на ВС.

7.6.8 При необходимости в перевозке сверхнормативного, тяжеловесного или негабаритного багажа на ВС нескольких Перевозчиков, пассажир должен получить согласие этих Перевозчиков на такую перевозку.

7.6.9 Перевозка негабаритного багажа, тяжеловесного багажа, служебных собак, комнатных животных и птиц оплачивается исходя из его (их) фактического веса, габаритов и количества мест по установленным перевозчиком багажным тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве зарегистрированного багажа.

7.6.10 При перевозке сверхнормативного багажа в случае заключения пассажиром договора воздушной перевозки пассажира, предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, разница между установленной нормой бесплатного провоза багажа и весом мест багажа, предъявленного к перевозке, оплачивается по установленным перевозчиком багажным тарифам.

7.6.11 При перевозке сверхнормативного багажа в случае заключения пассажиром договора воздушной перевозки пассажира, не предусматривающего норму бесплатного провоза багажа, перевозка такого багажа оплачивается по установленным перевозчиком багажным тарифам.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

7.6.12 Требования, предусмотренные в пунктах 7.6.9 – 7.6.11, не распространяются на перевозку:

- собаки-проводника, следующей с пассажиром, лишенным зрения, кресла-коляски, костылей, опорной трости, тактильной трости, ходунков, в том числе ходунков-роллаторов, а также протезов верхних и нижних конечностей в упаковке, используемых для компенсации или устранения стойких ограничений жизнедеятельности инвалида, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, и имеющих габариты, не позволяющие безопасно разместить ее (его, их) в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла, и перевозимых без взимания дополнительной платы;
- средств, предназначенных для ухода за протезами верхних и нижних конечностей, используемыми для компенсации или устранения стойких ограничений жизнедеятельности инвалида в упаковке, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, и имеющих габариты, не позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла, и перевозимых без взимания дополнительной платы;
- детской коляски, используемой пассажиром и имеющей габариты, не позволяющие безопасно разместить ее в салоне воздушного судна на багажной полке либо под сиденьем впереди стоящего пассажирского кресла, и перевозимой без взимания дополнительной платы.

## 7.7 Документы для оплаты сверхнормативного багажа

7.7.1 Перевозка негабаритного багажа, тяжеловесного багажа, комнатных животных и птиц оплачивается исходя из фактического веса такого багажа по установленным АО «Ред Вингс» багажным тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа, за исключением собаки-проводника, следующей с пассажиром, лишенным зрения, а также кресла-коляски, используемой пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

7.7.2 Квитанция для оплаты сверхнормативного багажа или электронный многоцелевой документ (EMD) удостоверяет оплату пассажиром перевозки багажа.

## 7.8 Перевозка багажа с предоставлением дополнительных мест в салоне ВС

7.8.1 Багаж пассажира, требующий особых мер предосторожности во время перевозки или особых условий его обработки (хрупкие и бьющиеся предметы, кино-, и фотоаппаратура, теле-, и видеоаппаратура, радиоаппаратура, бытовая оргтехника, музыкальные инструменты, электронные и оптические приборы и т.п.), может перевозиться в салоне ВС с размещением на отдельном (ых) пассажирском(их) кресле(ах).

7.8.2 Перевозка багажа в салоне ВС оформляется и осуществляется по предварительному согласованию с АО «Ред Вингс». Пассажир обязан информировать АО «Ред Вингс» / Уполномоченного агента о перевозке багажа в салоне ВС при бронировании перевозки или приобретении билета и оплатить отдельное(ые) место(а) для этого багажа.

7.8.3 На перевозку багажа в салоне ВС оформляется отдельный билет, стоимость которого составляет 100% тарифа, по которому оформлена перевозка сопровождающего его пассажира, за одно дополнительное пассажирское место. При перевозке багажа на нескольких пассажирских креслах стоимость перевозки рассчитывается исходя из количества пассажирских кресел, необходимых для размещения багажа.

7.8.4 Вес одного места багажа, перевозимого в салоне ВС АО «Ред Вингс», не должен превышать 30кг, а габаритные размеры должны позволять разместить его на отдельном(ых)

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

пассажирам(их) кресле(ах). Упаковка багажа, перевозимого в салоне ВС, должна обеспечивать его крепление на пассажирском кресле. При этом размещенное на кресле место багажа не должно затруднять другим пассажирам обзор световых и сигнальных табло и не препятствовать использованию путей эвакуации из салона ВС.

7.8.5 Доставка к ВС багажа, перевозимого в салоне ВС, его подъем, размещение в салоне ВС, снятие с борта ВС и доставка от ВС производятся пассажиром, перевозящим данный багаж. АО «Ред Вингс» не несет ответственность за багаж, перевозимый пассажиром в салоне ВС.

## 7.9 Требования к содержимому багажа и ручной клади

7.9.1 В целях обеспечения безопасности полетов не принимаются к перевозке на ВС в качестве багажа, ручной клади или вещей, находящихся при пассажире:

- предметы и вещества, перевозка которых запрещена законом РФ и постановлениями Правительства, правилами и предписаниями государственных органов РФ, международными документами в области гражданской авиации, международными соглашениями РФ, документами государственных органов любой страны, на территорию или через территорию которой осуществляется перевозка;

- взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные, боеприпасы, иллюминирующие вещества и ракеты, пиротехнические изделия;

- сжатые и сжиженные газы;

- легковоспламеняющиеся жидкости;

- воспламеняющиеся твердые вещества;

- окисляющие материалы и вещества, и органические перекиси;

- токсичные вещества;

- радиоактивные материалы;

- едкие и коррозирующие вещества;

- огнестрельное и холодное оружие всех видов (включая газовое), за исключением случаев и в порядке, установленным законодательством РФ;

- другие материалы и вещества, которые могут причинить вред пассажирам, ВС или имуществу на борту ВС или могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

- газовые баллончики и патроны к газовым пистолетам (револьверам);

- ядовитые, отравляющие и раздражающие вещества;

- намагниченные материалы;

- зажигалки индивидуального пользования, содержащие неабсорбированное жидкое топливо для зажигалок и дозаправочных элементов, термоспички;

- жидкости в контейнерах емкостью более 100мл даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично.

Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту ВС, содержится в ТИ ICAO (Doc 9284).

7.9.2 Изделия и вещества, которые могут перевозиться в ограниченном количестве:

- Баллоны с газом категории 2.2, указанным в ТИ ICAO, для приведения в действие искусственных конечностей; нерадиоактивные лекарства, медикаменты, содержащие спирт и туалетные принадлежности (аэрозоли, лак для волос, духи, одеколоны) – общее количество нетто каждого отдельного изделия или вещества не должно превышать 0,5кг или 500мл, общее

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

количество нетто всех изделий, перевозимых одним пассажиром, не должно превышать 2кг или 2 литра.

- Щипцы для каталитической завивки волос, содержащие углеводородный газ – не более одних щипцов на одного пассажира.

7.9.3 Изделия и вещества, которые могут перевозиться в ограниченном количестве и только в зарегистрированном багаже с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:

- Арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи охотничьи, ножи с выбрасывающимися клинками, ножи с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия.

- Хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60мм.

- Алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 литров, в таре, предназначенной для розничной торговли – не более 5 литров на одного пассажира.

- Жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%.

- Аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого, в емкостях вместимостью не более 0,5кг или 500мл – не более 2кг или 2 литров на одного пассажира.

- Двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах, соответствующие требованиям специального положения А70 ТИ ICAO.

Указанные в данном пункте предметы, изделия и вещества принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа.

7.9.4 Изделия и вещества, которые могут перевозиться в ограниченном количестве в вещах, находящихся при пассажирах:

- Термометр медицинский или клинический, содержащий ртуть – один на человека, для личного использования, если он находится в защитном футляре допускается к перевозке только в зарегистрированном багаже;

- Тонометр ртутный в стандартном футляре - один на пассажира.

- Барометр или манометр ртутный, упакованный в герметичный контейнер и опечатанный пломбой отправителя.

- Одноразовая зажигалка - одна на пассажира.

- Углерода диоксид твердый (сухой лед) для охлаждения скоропортящихся продуктов - не более 2,5 кг на человека.

- Упаковки изолированные, содержащие охлажденный жидкий азот (dry shipper) полностью абсорбированный пористым материалом, содержащие только неопасные грузы;

- 3% перекись водорода - не более 100мл на пассажира.

- Топливные элементы, используемые для питания переносных электронных устройств (например, камера, сотовый телефон, портативный компьютер и видеокамера) и запасные кассеты топливных элементов - в соответствии с требованиями ТИ ICAO.

- Жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным в емкостях вместимостью не более 100мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет общим объемом не более 1 литра - один пакет на пассажира.

- Жидкости в контейнерах емкостью более 100мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично. Исключение по перевозке имеют лекарства, детское питание и специальные диетические потребности.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

– Жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту или на борту ВС, должны быть упакованы в надежно запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий идентификацию доступа к содержимому пакета в течение полета, на котором имеется достоверное подтверждение того, что эта покупка произведена в аэропортовых магазинах беспошлинной торговли или на борту ВС в день (дни) поездки.

АО «Ред Вингс» вправе принимать решение о введении дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности на рейсах с повышенной опасностью, вследствие чего запрещать перевозку в салоне ВС следующих предметов:

1. штопоры;
2. иглы для подкожных инъекций (если не будет представлено медицинское обоснование);
3. вязальные спицы (в том числе разборные или укороченные);
4. ножницы с длиной лезвия менее 60мм;
5. складные (без фиксатора) дорожные, перочинные ножи с длиной лезвия менее 60мм.

7.9.5 Изделия и вещества, которые могут перевозиться в качестве багажа пассажира с разрешения АО «Ред Вингс»:

1. Небольшие баллоны (массой брутто до 5кг) с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей.

2. Выделяющие тепло элементы (т.е. оборудование, приводимое в действие батареями, такое как подводные фонари высокой интенсивности, и паяльное оборудование, которое при случайном включении будет выделять большое количество тепла и может вызвать пожар) могут перевозиться в багаже и в ручной клади.

Выделяющий тепло компонент или источник энергии должен быть снят, чтобы исключить непреднамеренное функционирование при перевозке.

3. Рюкзак со спасательным снаряжением, содержащий баллон со сжатым газом Категории 2.2 (указанный в ТИ ICAO) - не более одного рюкзака на одного пассажира. Может содержать пиротехнический спусковой механизм, в котором должно находиться не более 200мг нетто взрывчатого вещества категории 1.4S (указанного в ТИ ICAO).

4. Не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом Категории 2.2 (указанном в ТИ ICAO), вставленных в самонадувающийся спасательный жилет для целей надувания и не более двух запасных зарядов к нему.

5. Инвалидное кресло-коляска для перевозки больных или другие, приводимые в действие батареями, подвижные средства, снабженные не проливающимися жидкостными батареями и провозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий и батарея надежно прикреплена к креслу-коляске или подвижному средству.

В случаях, когда конструкция средства передвижения специально предусматривает снятие батареи пользователем (например, складная конструкция), батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом батарея должна быть защищена от короткого замыкания.

6. Инвалидное кресло-коляска для перевозки больных или другие приводимые в действие батареей подвижные средства, снабженные батареями проливающегося типа и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что кресло-коляску или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, и при условии, что батарея отключена, клеммы батареи защищены от короткого замыкания и батарея надежно прикреплена к креслу-коляске или подвижному средству.

В случае снятия батареи с кресла-коляски, она должна быть защищена от коротких замыканий, перевозиться в прочных жестких упаковочных комплектах, исключая утечку и не пропускающих жидкость батареи, обложена абсорбирующим материалом в количестве,

 Департамент наземного обеспечения	Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

достаточном для поглощения всей содержащейся в ней жидкости. Такие упаковочные комплекты должны иметь надпись АККУМУЛЯТОРЫ С ЖИДКИМ ЭЛЕКТРОЛИТОМ С КРЕСЛОМ-КАТАЛКОЙ («BATTERY WET WITH WHEELCHAIR») или АККУМУЛЯТОРЫ С ЖИДКИМ ЭЛЕКТРОЛИТОМ СО СРЕДСТВОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ («BATTERY WET WITH MOBILITY AID»), знак опасности «Коррозионное вещество» («Corrosive») и знак обработки «Ориентация грузового места».

7. Инвалидное кресло-коляска для перевозки больных или другие приводимые в действие ионно-литиевыми батареями подвижные средства и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий и батарея надежно прикреплена к креслу-коляске (подвижному средству).

В случаях, когда конструкция средства передвижения специально предусматривает снятие батареи пользователем (например, складная конструкция), батарея снимается и перевозится в пассажирском салоне под впередистоящим креслом, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий, батарея защищена от повреждений (например, посредством её размещения в защитном пакете), а энергоемкость батареи не превышает 300Втч.

Разрешено перевозить в салоне только одну запасную батарею энергоемкостью не более 300Втч или две запасные батареи, энергоемкость каждой из которых не превышает 160Втч.

Пассажиру следует заранее подготовить информацию о типе установленной батареи и о порядке обращения с устройством (включая инструкцию по изолированию/демонтажу батареи).

7.9.6 Перевозка ионно-литиевых, литий-металлических батарей и устройств, содержащих такие батареи:

7.9.6.1 Портативные электронные устройства (часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры и т.д.) содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы, или батареи, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного пользования, должны перевозиться в качестве ручной клади.

Если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, должны быть приняты меры, предотвращающие самопроизвольное приведение их в действие. Электронное устройство должно быть полностью выключенным и не должно находиться в режиме сна или режиме гибернации.

7.9.6.2 Портативные медицинские электронные устройства (автоматические внешние дефибрилляторы (AED), ингаляторы, устройства, поддерживающие положительное непрерывное давление в дыхательных путях (CPAP и т.д.), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы, или батареи перевозятся только в качестве ручной клади.

7.9.6.3 Запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете), и перевозятся только в качестве ручной клади.

1. применительно к литий-металлическим батареям - содержание лития не должно превышать 2г;

2. применительно к ионно-литиевым батареям - удельная мощность в Ватт-часах не должна превышать 100Втч.

Ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в Ватт-часах превышает 100Втч, но не превышает 160Втч, могут перевозиться в качестве запасных батарей в ручной клади или в оборудовании, находящемся либо в зарегистрированном багаже, либо в ручной клади.

К перевозке допускаются не более двух индивидуально защищенных запасных батарей на пассажира.

7.9.7 Пассажир несет ответственность за перевозку в багаже предметов, запрещенных к перевозке или сданных для перевозки без соблюдения требований и условий перевозки, установленных настоящими Правилами.

## 7.10 Перевозка оружия, боеприпасов и специальных средств

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

7.10.1 Воздушная перевозка оружия, боевых припасов и специальных средств (далее оружие), осуществляется в соответствии с законодательством РФ и разработанных на его основе нормативных документов федеральных органов исполнительной власти, законами других государств и международными договорами РФ.

7.10.2 Трансферная перевозка любых видов оружия и боеприпасов должна быть согласована не менее чем за 45 дней до даты предполагаемого вылета и оплачена по тарифу из расчета 30 тысяч рублей за сегмент за одну единицу оружия, включая патроны к нему.

7.10.3 Перевозка оружия без пассажира запрещена. Исключение составляет перевозка оружия, не отправленного на одном рейсе с пассажиром, по причинам, не зависящим от него и (или) перевозчика.

7.10.4 Перевозка боеприпасов с разрывными или зажигательными пулями, патронов для газового оружия, а также устройств, снаряженных слезоточивыми или раздражающими веществами запрещена как в качестве зарегистрированного багажа, так и в качестве ручной клади.

7.10.5 Пассажиру во время полета запрещается иметь в салоне ВС:

1. Огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное и механическое оружие всех видов.
2. Пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное, газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства и их имитаторы.
3. Любые макеты и муляжи оружия, в том числе детские игрушки.
4. Арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кортики, стилеты, ножи (охотничьи, десантные, финские, штык-ножи, ножи с выбрасывающимся клинком, с запирающимся клинком, хозяйственно-бытовые ножи независимо от их назначения).
5. Взрывчатые вещества, средства и предметы, ими начиненные (порох всякий, в любой упаковке и любом количестве).
6. Патроны боевые (в том числе малокалиберные).
7. Патроны к газовому оружию.
8. Капсюли (пистоны охотничьи).
9. Пиротехнические средства.
10. Сигнальные и осветительные ракеты.
11. Патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны, шашки, спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные.
12. Тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества.
13. Капсюли-детонаторы, электро-детонаторы, электро-воспламенители, шнуры детонирующие и огнепроводящие.

7.10.6 Оружие пассажира, имеющего право на его хранение и ношение, в аэропорту отправления в обязательном порядке передается АО «Ред Вингс» на период полета и выдается после полета в аэропорту назначения.

7.10.7 Если маршрут следования ВС пролегает через государственную границу, то вопрос провоза оружия на борту ВС должен быть заблаговременно отрегулирован пассажиром с соответствующими полномочными органами заинтересованных государств для соблюдения действующих в этих государствах законов и правил.

Пассажир должен иметь разрешение на въезд в страну с оружием от компетентных органов данного государства.

7.10.8 Прием оружия к перевозке, оформление необходимых документов, доставка на борт ВС в аэропорту отправления и выдача оружия в аэропорту назначения осуществляется работниками ТБ.

Прием оружия к перевозке от пассажира на период полета осуществляется не позднее, чем за 60 минут до времени отправления ВС, указанного в билете, и оформляется актом, составляемым в четырех экземплярах, которые подписываются пассажиром - владельцем оружия, работником ТБ и работником органов внутренних дел на транспорте:

 airlines Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

1. Первый экземпляр Акта после подписания ответственным членом экипажа о принятии оружия на борт воздушного судна должен быть приобщен к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок и хранится в указанной службе в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации.

2. Второй экземпляр Акта после передачи оружия на борт воздушного судна и подписания ответственным членом экипажа должен остаться и храниться в ТБ аэропорта вылета в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации.

2. Третий экземпляр Акта должен передаваться ответственному члену экипажа. Сотрудник ТБ аэропорта назначения по окончании выгрузки оружия с борта воздушного судна и проверки соответствия фактического количества мест багажа с оружием и патронами (по номерам багажных бирок), даты, номера рейса, направление со сведениями, указанными в Акте, должен проставить подпись в Акте, после чего Акт должен быть приобщен к полетному заданию и храниться в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации

4. Четвертый экземпляр Акта должен выдаваться пассажиру и предъявляться им вместе с корешком багажной бирки при получении оружия в аэропорту назначения.

7.10.9 Работник ТБ информирует пассажира - владельца оружия о порядке его получения в аэропорту назначения.

7.10.10 Перевозка боевого ручного стрелкового оружия и патронов к нему без их передачи перевозчику для размещения на период полета в изолированном отсеке воздушного судна разрешается сотрудникам и (или) военнослужащим Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающим корреспонденцию, предусмотренную Федеральным законом от 17 декабря 1994 г. N 67-ФЗ "О федеральной фельдъегерской связи, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации, сопровождающим объекты государственной охраны, обеспечивающим безопасность лиц, подлежащих государственной защите, и иных лиц на основании федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации (далее - вооруженные сотрудники). Сотрудники и (или) военнослужащие должны иметь командировочное удостоверение с отметкой о наличии боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств и печатью с воспроизведением Государственного герба Российской Федерации, а сотрудники Межправительственной фельдъегерской связи - командировочное удостоверение с отметкой о наличии боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств и гербовой печатью фельдъегерской службы государства, выдавшей удостоверение. Командировочное удостоверение также должно содержать запись о цели командировки - сопровождение и обеспечение государственной охраны (государственной защиты) и безопасности лиц или сопровождение корреспонденции в соответствии с требованиями.

7.10.11 Перевозка оружия осуществляется в упакованном виде, в изолированном отсеке воздушного судна.

7.10.12 Перевозка длинноствольного оружия, производится в БГО ВС в упаковке пассажира, опечатанной ТБ (специальная тара, футляр, кейс, чехол) и отвечающей требованиям транспортной безопасности.

7.10.13 К перевозке в качестве зарегистрированного багажа для граждан РФ от одного пассажира принимается оружие, в количестве не более 5 единиц и патронов не более 1000 штук (но не более 5кг на пассажира, категории 1.4S), упакованные в чехлах, кобурах или специальных футлярах, а также в специальной упаковке производителя оружия. Для иностранных граждан транспортировка ввезенного на территорию Российской Федерации оружия в целях охоты и

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

участия в спортивных мероприятиях до места проведения соответствующего мероприятия осуществляется в запирающихся кейсах.

7.10.14 При перевозке оружия сотрудниками государственных военизированных организаций, следующих в служебные командировки, имеющих соответствующие командировочные удостоверения (предписания) с отметкой о наличии оружия, находящихся при исполнении своих служебных обязанностей, допускается перевозка сверх норм, указанных в п.9.10.12 настоящих правил, а оплата за перевозку этого оружия не взимается.

7.10.15 Объединение норм провоза багажа, содержащего оружие и патроны, нескольких пассажиров в одно или несколько мест багажа не допускается.

7.10.16 Патроны весом более 5 кг допускаются к перевозке только в качестве опасного груза, оформленного в соответствии с требованиями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Приложения 18 Doc 9284 AN/905 или «Правила перевозки опасных грузов» IATA.

7.10.17 Передача оружия пассажиру в аэропорту назначения производится сотрудниками ТБ по предъявлении пассажиром - владельцем оружия четвертого экземпляра Акта, багажных бирок, документа удостоверяющего личность, документа на право ношения и хранения оружия, а в необходимых случаях - соответствующего разрешения на его ввоз на территорию РФ и вывоз за границу РФ.

7.10.18 Невостребованное пассажиром оружие в аэропорту назначения сдается сотрудниками ТБ сотрудникам органов внутренних дел.

## **7.11 Перевозка комнатных животных и птиц**

7.11.1 В качестве багажа и ручной клади на ВС АО «Ред Вингс» могут перевозиться следующие комнатные животные: собаки, кошки, птицы.

7.11.2 Любые другие животные не принимаются к перевозке в багаже и ручной клади и могут быть перевезены в качестве груза.

**Внимание!** Перевозка живых животных, относящихся к брахицефальным породам, на любых типах ВС Авиакомпании и любых живых животных в качестве багажа и груза на воздушных судах типа Ту-204/214 запрещена!

7.11.3 Пассажирам с животным не доступна услуга «Онлайн-регистрация» на рейс.

7.11.4 Перевозка комнатных животных / птиц на ВС АО «Ред Вингс» производится в качестве зарегистрированного багажа (в БГО ВС) или в салоне ВС по предварительному согласованию с АО «Ред Вингс», а также с разрешения стран прибытия или транзита при международных воздушных перевозках.

7.11.5 Пассажир обязан согласовать с АО «Ред Вингс» или его Уполномоченным агентом перевозку комнатных животных / птиц при бронировании перевозки или приобретении им пассажирского билета, но не позднее, чем за 48 часов до времени отправления рейса.

7.11.6 При регистрации пассажир, перевозящий комнатное животное / птицу, должен предоставить отметку / запись о предполетном ветеринарном осмотре комнатного животного / птицы, произведенную уполномоченным пунктом ветеринарного контроля.

7.11.7 Комнатное животное / птица при перевозке в БГО ВС должно быть помещено в жесткий упаковочный контейнер (деревянный, пластиковый) или в металлическую клетку, с доступом воздуха и крепким замком.

7.11.8 Размер контейнера / клетки должен позволять животному вставать в полный рост и поворачиваться на 360 градусов.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

7.11.9 Дно контейнера / клетки / переноски должно быть водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом, по периметру дна должен быть борт, исключаящий просыпание абсорбирующего материала.

7.11.10 Клетки птиц должны быть покрыты плотной светонепроницаемой тканью.

7.11.11 При перевозке в БГО ВС в один контейнер / клетку могут быть помещены не более двух взрослых животных, если вес каждого не превышает 11 кг и они уживаются вместе. Животные большего веса должны перевозиться в отдельных контейнерах / клетках.

7.11.12 При перевозке в БГО ВС в один контейнер / клетку могут быть помещены не более трех животных одного приплода не старше 6 месяцев.

7.11.13 Перевозка комнатных животных / птиц в салоне ВС производится только при условии предварительного подтверждения такой перевозки АО «Ред Вингс» в системе бронирования и при условии перевозки животного / птицы совершеннолетним пассажиром (не более 1 контейнера / клетки на одного пассажира).

7.11.14 Животные / птицы должны находиться в контейнерах / клетках. Допускается использование мягкой переноски для перевозки в салоне ВС собак и кошек. Вес контейнера / переноски / клетки с животным / птицей не должен превышать 8кг. При перевозке в салоне ВС в один контейнер / переноску / клетку может быть помещено не более двух животных не старше 6 месяцев. При этом должны соблюдаться требования к контейнеру/клетке/переноске, указанные в п.9.11.8.

7.11.15 Габариты контейнера / клетки в сумме трех измерений (длина / высота / ширина) не должны превышать 115см., при этом высота контейнера / клетки не должна превышать 26см.

Пассажирам, перевозящим животное в салоне ВС, места повышенной комфортности не предоставляются. Если при регистрации на оплаченное место повышенной комфортности пассажир предъявляет животное для перевозки в салоне ВС, то место повышенной комфортности такого пассажира аннулируется. При этом сумма, уплаченная за место повышенной комфортности, не возвращается. В случае отказа от изменения мест в салоне ВС, в результате нарушения пассажиром правил перевозки животных и приобретения мест повышенной комфортности, пассажир к полету не допускается.

7.11.16 Пассажирам, получившим посадочный талон самостоятельно при онлайн-регистрации на оплаченное им место повышенной комфортности, но при посадке в самолет в аэропорту предъявлено животное для перевозки в салоне, то место повышенной комфортности такого пассажира аннулируется, а пассажир с животным размещается на другое место. При этом сумма, уплаченная за место повышенной комфортности, не возвращается. В случае отказа от изменения мест в салоне ВС, в результате нарушения пассажиром правил перевозки животных и приобретения мест повышенной комфортности, пассажир к полету не допускается.

7.11.17 Во время полета контейнер / переноска / клетка с животным / птицей в салоне ВС должен(на) размещаться под сиденьем впереди стоящего кресла.

7.11.18 Запрещается размещение контейнера / переноски / клетки с животным / птицей у запасного выхода, в проходе, на багажной полке.

7.11.19 По желанию пассажира допускается перевозка животного в салоне ВС в переноске большего размера с жестким каркасом на пассажирском кресле. Пассажир обязан информировать Авиакомпанию / Уполномоченного агента о желании перевозки животного в салоне ВС на отдельном кресле при бронировании перевозки или приобретении билета и оплатить отдельное место для животного по тарифу, доступному на момент оформления перевозки животного в салоне на отдельном кресле. При этом размер переноски не должен превышать габаритов (ДхШхВ): 55х40х40 см, а вес переноски (контейнера) с животным не должен превышать 23 кг. В контейнере

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

на отдельном кресле допускается перевозка не более трех животных на одного пассажира. При этом должны соблюдаться требования к контейнеру/клетке/переноске, указанные в п.7.11.9. Оформление билета для пассажира и животного должно производиться одновременно, но не позднее, чем за 36 часов до времени отправления рейса по расписанию (добавление услуги в существующее бронирование не производится).

7.11.20 Для предотвращения загрязнения сиденья пассажирского кресла пассажир в обязательном порядке должен иметь две непромокаемые пеленки размером не менее 50x50 см для покрытия сиденья перед установкой переноски.

7.11.21 Контейнер/клетка/переноска с животным размещается на пассажирском кресле у иллюминатора и фиксируется ремнем безопасности на все время полета. На верхней части контейнера/клетки/переноски должна быть ручка или крепление для фиксации ремня безопасности. Более подробная информация об услуге перевозки животного на соседнем кресле можно ознакомиться на интернет-сайте Авиакомпании в подразделе «Перевозка животных» раздела «Подготовка к путешествию».

7.11.22 Животное / птица должно(а) находиться внутри закрытого контейнера / переноски / клетки на протяжении всего времени нахождения на борту ВС (в течение полета, во время руления, посадки / высадки пассажиров).

7.11.23 При перевозке воздушным транспортом комнатных животных / птиц пассажир обязан иметь необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, международными договорами и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

7.11.24 Оформление ветеринарных сопроводительных документов (ВСД) не требуется при перемещении по территории Российской Федерации домашних, служебных, декоративных животных, осуществляемом без смены владельца и не связанном с осуществлением предпринимательской деятельности, исключая их перемещение на выставочные мероприятия.

7.11.25 АО «Ред Вингс» оставляет за собой право ограничить число животных, перевозимых одним рейсом, в зависимости от типа ВС, маршрута полета, коммерческой загрузки и т.п.

7.11.26 Одновременно на ВС разрешается перевозить животных антагонистов (кошка / собака, кошка / птица) при условии выполнения требований по их расположению в салоне ВС (на блоках пассажирских кресел, разделенных центральным проходом пассажирского салона и размещенных в разных рядах пассажирских кресел).

7.11.27 На животных / птиц не распространяется норма бесплатного провоза багажа. Перевозка животных / птиц оплачивается по тарифу для сверхнормативного багажа, исходя из фактического веса животного / птицы вместе с контейнером / переноской / клеткой.

7.11.28 Прием к перевозке животных / птиц производится при условии, что пассажир берет на себя всю ответственность за них. АО «Ред Вингс» не несет ответственность перед пассажиром за заболевание или смерть перевозимых животных/птиц, за утрату, задержку в доставке животных/птиц или за вред, причиненный третьим лицам такими животными/птицами, равно как и не несет ответственность перед пассажиром, перевозящим животное/птицу, в случае отказа во ввозе или провозе животного/птицы через любую страну или территорию.

**Примечание:** АО «Ред Вингс» информирует, что во время транспортировки по территории аэропорта, а также во время ожидания погрузки в воздушное судно и при выгрузке из воздушного судна животное (-ые) будет (-ут) находиться на открытом воздухе. При планируемой перевозке живого животного в качестве зарегистрированного багажа, пассажир самостоятельно принимает решение о возможности перевозки принадлежащего ему животного/птицы в указанных условиях в зависимости от вида (породы) животного/птицы и несет всю

 Департамент наземного обеспечения	Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

ответственность за свое животное/птицу и его состояние во время и в результате перевозки. Перевозка живых животных в качестве зарегистрированного багажа производится только при согласии пассажира с транспортировкой живого животного/птицы в обозначенных условиях, в котором пассажир снимает ответственность с АО «Ред Вингс» за любой вред здоровью животного (-ых), причиненный воздействием условий транспортировки, с момента сдачи животного (-ых)/птицы в багаж и до момента выдачи животного (-ых)/птицы пассажиру в аэропорту прибытия.

**Внимание!** АО «Ред Вингс» не перевозит в качестве зарегистрированного багажа собак, относящихся к брахицефальным породам, т.е. породы собак с укороченной мордой (например: мопсы, шарпеи, бульдоги, мастифы и другие аналогичные породы).

7.11.29 Пассажир обязан соблюдать все требования АО «Ред Вингс» и обязан возместить АО «Ред Вингс» по прямым и регрессным искам все убытки и дополнительные расходы в случае причинения животным / птицей вреда ВС, имеющемуся на ВС оборудованию и снаряжению, багажу других пассажиров, здоровью или жизни членов экипажа и других пассажиров.

## 7.12 Упаковка багажа

7.12.1 Каждое место зарегистрированного багажа должно иметь исправную упаковку, обеспечивающую его сохранность при перевозке и обработке и исключающую возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повреждения ВС, багажа других пассажиров или иного имущества.

7.12.2 Багаж, не соответствующий требованиям п.9.12.1, к перевозке не допускается.

7.12.3 Соединение в одно место двух и более вещей, имеющих отдельные упаковки, не допускается.

7.12.4 Багаж, в упаковке которого имеются острые, торчащие предметы, а также багаж в неисправной упаковке к перевозке не допускается, за исключением случаев маркировки данной категории багажа багажной биркой «ограниченная ответственность» («LIMITED RELEASE»).

**Примечание:** Багаж, имеющий внешние повреждения, которые не влияют на его сохранность при перевозке и обработке и не могут причинить вред пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повредить ВС, багаж других пассажиров или иное имущество, может быть принят к перевозке в качестве зарегистрированного багажа с согласия АО «Ред Вингс». При этом наличие и вид повреждения подтверждаются подписью пассажира. Такой багаж дополнительно оформляется к перевозке багажной биркой «Ограниченная ответственность» («LIMITED RELEASE»).

7.12.5 АО «Ред Вингс» имеет право отказать пассажиру в приеме багажа в качестве зарегистрированного, если багаж не помещен в упаковку, обеспечивающую его сохранность при обычных условиях обращения, имеет острый неприятный запах, и может привести к загрязнению перевозимого совместно с ним другого багажа.

## 7.13 Выдача багажа

7.13.1 АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) обеспечивает информирование пассажиров о месте выдачи зарегистрированного багажа в аэропорту назначения, остановки или трансфера, а также о причине и продолжительности любой задержки в доставке багажа, и обеспечивает выдачу багажа пассажирам.

7.13.2 Пассажир обязан получить свой зарегистрированный багаж сразу после его предъявления к выдаче АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) в пункте назначения, остановки в пути или трансфера на основании отрывного талона номерной багажной бирки.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

7.13.3 Выдача зарегистрированного багажа производится в аэропорту, до которого багаж был принят к перевозке.

7.13.4 По просьбе пассажира зарегистрированный багаж может быть выдан в аэропорту отправления или в промежуточном пункте посадки, если выдача багажа в этих пунктах не запрещена международными договорами РФ, нормативными правовыми актами РФ или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, и если время и обстоятельства позволяют осуществить выдачу.

7.13.5 В случае такой выдачи багажа в пункте отправления или в промежуточном пункте посадки, все ранее уплаченные АО «Ред Вингс» суммы, в связи с перевозкой этого багажа, могут быть возвращены только с согласия АО «Ред Вингс».

7.13.6 Если лицо, претендующее на получение багажа, не может предъявить отрывной талон номерной багажной бирки, АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) может выдать багаж такому лицу при условии предъявления этим лицом доказательств своих прав на этот багаж путем его идентификации. В обязательном порядке составляется акт о выдаче такого багажа.

7.13.7 Зарегистрированный багаж выдается пассажиру или другому лицу, предъявившему отрывной талон багажной бирки на каждое место багажа. АО «Ред Вингс» (или Обслуживающая организация) вправе не проверять, действительно ли предъявитель багажной бирки имеет право на получение багажа, и не несет ответственность за ущерб или расходы, понесенные пассажиром, вызванные выдачей багажа без проведения такой проверки.

7.13.8 Выдача багажа, маркированного бирками «LIMITED RELEASE» и внесенного в СЗВ (за исключением детских колясок и инвалидных кресел-колясок), осуществляется в зале прилета аэропорта назначения. В соответствии с требованиями Обслуживающей организации аэропорта назначения детские коляски и инвалидные кресла-коляски, маркированные бирками «LIMITED RELEASE», могут выдаваться в зале прилета аэропорта назначения, а не под бортом ВС после высадки пассажиров.

7.13.9 При необходимости, АО «Ред Вингс» может обеспечить выдачу пассажирам детских колясок, оформленных для выдачи на месте стоянки воздушного судна, в телескопическом трапе либо на месте стоянки воздушного судна при отсутствии телескопического трапа.

## **7.14 Хранение, розыск и реализация багажа**

7.14.1 Зарегистрированный багаж, не востребованный пассажиром, хранится в аэропорту назначения бесплатно в течение двух суток, включая день прибытия ВС.

7.14.2 За хранение багажа сверх срока бесплатного хранения с пассажира - владельца багажа взимается плата по действующим тарифам.

7.14.3 Хранение багажа, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством РФ.

7.14.4 Хранение багажа, не доставленного в аэропорт назначения в сроки в соответствии с перевозочными документами пассажира по вине АО «Ред Вингс», производится за счет АО «Ред Вингс».

7.14.5 Хранение багажа, не полученного пассажиром в аэропорту назначения по вине пассажира, производится за счет пассажира.

7.14.6 Багаж пассажира, на котором отсутствует багажная бирка, и владелец которого не установлен, считается бездокументным багажом.

7.14.7 Багаж пассажира с момента его доставки в аэропорт назначения, в том числе и бездокументный багаж, считается невостребованным, если в течение 6 месяцев со дня его прибытия он не был никем получен. Такой багаж реализуется АО «Ред Вингс» в соответствии с законодательством РФ.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

7.14.8 АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация обязаны в течение установленного срока хранения невостребованного багажа до его реализации принять разумные меры к розыску пассажира - владельца багажа.

7.14.9 Бездокументный багаж, владелец которого в результате розыска был установлен, хранится в аэропорту в течение 6 месяцев со дня, когда аэропорт назначения, получивший такой багаж, направил владельцу письменное уведомление о прибытии багажа. По истечении этого срока багаж считается невостребованным и подлежит реализации.

7.14.10 Скоропортящиеся продукты, находящиеся в невостребованном или бездокументном багаже, в случае их порчи подлежат уничтожению. Невозможность их дальнейшего хранения и факт уничтожения оформляются соответствующим актом.

7.14.11 Ручная кладь, забытая пассажиром на борту ВС, хранится в аэропорту назначения в течение времени и на условиях хранения бездокументного и невостребованного багажа.

7.14.12 Если АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) не выдало пассажиру зарегистрированный багаж в аэропорту назначения до которого должен быть доставлен багаж согласно договору воздушной перевозки пассажира, то по письменному заявлению пассажира, оформленному на бумажном носителе или в электронной форме на основании перевозочного документа, АО «Ред Вингс» обеспечивает необходимые меры к розыску зарегистрированного багажа, включающие:

1. направление запроса в аэропорт отправления о наличии багажа;
2. направление запросов в аэропорты, в которые багаж мог быть доставлен ошибочно;
3. направление запроса о досылке багажа в случае его обнаружения.

7.14.13 АО «Ред Вингс» обеспечивает розыск багажа немедленно по предъявлении пассажиром заявления о неполучении багажа.

7.14.14 В случае если АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) не выдало пассажиру зарегистрированный багаж, подлежащий таможенному оформлению, в аэропорту, до которого багаж должен быть доставлен согласно договору воздушной перевозки пассажира, АО «Ред Вингс» информирует пассажира о действиях, которые необходимо совершить пассажиру в соответствии с таможенным законодательством РФ или законодательством страны, на территорию которой должен быть доставлен багаж, для доставки багажа пассажиру по указанному им адресу.

7.14.15 Если зарегистрированный багаж не найден в течение двадцати одного дня со дня предъявления заявления о неполучении багажа, пассажир вправе требовать возмещения вреда, причиненного утратой зарегистрированного багажа.

7.14.16 Если зарегистрированный багаж найден, то АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) обеспечивает уведомление владельца зарегистрированного багажа и доставку этого багажа в аэропорт (пункт), указанный пассажиром, и по просьбе пассажира по указанному им адресу без взимания дополнительной платы.

7.14.17 Если зарегистрированный багаж с надлежаще-оформленной номерной багажной биркой прибыл в аэропорт (пункт) назначения, трансфера или остановки и не был получен или востребован пассажиром, АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) обеспечивает розыск владельца зарегистрированного багажа.

7.14.18 Если розыск владельца зарегистрированного багажа дал положительные результаты, то АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) обеспечивает направление владельцу зарегистрированного багажа письменного уведомления о необходимости получения багажа и о порядке получения или доставки багажа.

7.14.19 Зарегистрированный багаж хранится в течение шести месяцев со дня направления владельцу зарегистрированного багажа уведомления о необходимости получения багажа, а в случае, если владелец зарегистрированного багажа не найден - со дня прибытия ВС в аэропорт.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

В случае неполучения пассажиром зарегистрированного багажа по истечении указанного срока багаж может быть реализован или уничтожен в порядке, установленном нормативными правовыми актами РФ.

7.14.20 Если в период розыска зарегистрированного багажа, содержимое которого портится по истечении определенного срока хранения, либо при неблагоприятном воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды (далее - скоропортящийся багаж) находится под угрозой порчи, АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) вправе немедленно уничтожить весь скоропортящийся багаж или его часть.

7.14.21 Ручная кладь и вещи, находящиеся при пассажире и не вложенные в багаж, которые пассажир имеет право провозить сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа и без взимания платы, оставленные или забытые на борту ВС, хранятся в аэропорту их обнаружения в течение шести месяцев с даты прибытия ВС в аэропорт, а по истечении шести месяцев с даты прибытия ВС в аэропорт могут быть реализованы или уничтожены в порядке, установленном нормативными правовыми актами РФ.

7.14.22 В случае прибытия в аэропорт зарегистрированного багажа, на номерной багажной бирке которого указан аэропорт (пункт), отличный от аэропорта(ов) (пункта(ов)), в который(е) согласно Договору воздушной перевозки пассажира должен быть доставлен багаж (далее - засланный багаж), или зарегистрированного багажа, который прибыл в аэропорт без номерной багажной бирки и не был востребован пассажиром (далее - бездокументный багаж), АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) обеспечивает розыск владельца такого багажа и его хранение в течение всего времени розыска владельца багажа.

7.14.23 В случае прибытия в аэропорт засланного багажа АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) обеспечивает проверку имеющихся запросов по багажу.

7.14.24 При наличии запросов по багажу АО «Ред Вингс» обеспечивает отправку багажа в соответствии с запросом по багажу.

При отсутствии запросов по багажу АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) обеспечивает направление уведомления в аэропорт, из которого багаж был доставлен, и отправку багажа в соответствии с данными, указанными в номерной багажной бирке.

В случае, если отправить багаж в аэропорт согласно номерной багажной бирке невозможно, АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) обеспечивает отправку багажа в аэропорт, из которого багаж был доставлен.

7.14.25 В случае прибытия в аэропорт бездокументного багажа АО «Ред Вингс» (через Обслуживающую организацию) обеспечивает составление акта.

Бездокументный багаж взвешивается, вскрывается, его содержимое описывается и опечатывается. Вскрытие багажа производится комиссией, созданной Обслуживающей организацией или АО «Ред Вингс».

АО «Ред Вингс» обеспечивает проверку багажа по заявлениям пассажиров о неполучении багажа, направление запросов в аэропорты, из которых багаж мог быть доставлен. При выявлении соответствия бездокументного багажа запросам по багажу багаж доставляется в соответствии с этим запросом.

## **7.15 Перевозка подкарантинной продукции в качестве багажа**

Перевозка подкарантинной продукции (растений, продукции растительного происхождения, тары, упаковки, почвы, либо других организмов, объектов или материала, которые могут стать носителями вредных организмов или способствовать распространению вредных организмов) осуществляется в соответствии с международными договорами РФ о карантине растений, законодательством РФ в области обеспечения карантина растений и законодательством в области

 Департамент наземного обеспечения	Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

обеспечения карантина растений страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка по согласованию с АО «Ред Вингс».

## 7.16 Перевозка малогабаритных самоходных устройств, оснащенных литиевыми батареями

7.16.1 Ограничение на перевозку малогабаритных самоходных устройств в ручной клади или в зарегистрированном багаже основывается на значениях удельной мощности батареи в Ватт-часах:

1. Если удельная мощность литиевой батареи не превышает 100Втч, то пассажиры могут перевозить устройство в ручной клади. Разрешение АО «Ред Вингс» не требуется.
2. Если удельная мощность литиевой батареи превышает 100Втч, но менее 160Втч, то пассажиры могут перевозить устройство в ручной клади и/или зарегистрированном багаже по разрешению Представителя АО «Ред Вингс».
3. Если удельная мощность литиевой батареи превышает 160Втч, перевозка устройства в ручной клади или в зарегистрированном багаже запрещена.

**Примечание:** Примеры малогабаритных самоходных устройств, оснащенных литиевыми батареями: моноколеса (*airwheel, solowheel*), хOVERборды (*hoverboards*), гироскутеры (*mini-segway, balance wheel*), электросамокаты (*electric scooter*).

7.16.2 Работники Обслуживающей организации должны удостовериться что:

1. Перевозимые устройства защищены от случайной активации. Устройство должно находиться в оригинальной заводской упаковке, либо устройство разряжено, а батарея изъята из устройства, что необходимо проверить кнопкой «вкл./выкл.».
2. В устройстве установлена литиевая батарея, удельная мощность которой не превышает 160Втч. На всех литиевых батареях должна быть маркировка на внешней стороне. Если по каким-либо причинам установить удельную мощность батареи невозможно, а пассажир не предоставляет документа, удостоверяющего её мощность (например, инструкцию по применению), то такое устройство не допускается к перевозке в любой категории багажа.

**Примечание:** Мощность литиевой батареи в Втч может быть подсчитана путём перемножения величин напряжения (V) и силы тока/час (Ah). Если сила тока указана в миллиамперах/час, то следует разделить величину на 1000, чтобы получить Ампер/час.

7.16.3 Если во время посадки пассажиров на борт ВС cabinный экипаж выявит устройство, не отвечающее требованиям АО «Ред Вингс» по перевозке малогабаритных самоходных устройств, оснащенных литиевыми батареями, то Старший бортпроводник экипажа / Агент СОП / Представитель АО «Ред Вингс» обращается к работникам Обслуживающей организации с требованием выгрузки устройства из ВС с соблюдением мер предосторожности.

## 7.17 Объявление ценности багажа

7.17.1 Пассажир имеет право объявить ценность своего зарегистрированного багажа, как в пункте отправления, так и в любом промежуточном пункте по маршруту перевозки.

7.17.2 Ценность зарегистрированного багажа объявляется пассажиром для каждого места багажа в отдельности. Размер объявленной ценности не должен превышать двадцать тысяч рублей, а в случае превышения пассажир обязан предоставить первичные документы (чеки, копии чеков и т.д.) на оцениваемый багаж. АО «Ред Вингс» оставляет копию предоставленных документов в аэропорту отправления и разрешает перевозку багажа, если пассажир выполнил все условия оценки багажа.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

7.17.3 Сбор за объявленную ценность зарегистрированного багажа составляет 10% от суммы объявленной ценности и оплачивается в пункте отправления. Объявленная ценность не может превышать действительной стоимости багажа.

Оплата перевозки багажа с объявленной ценностью удостоверяется ордером разных сборов или квитанцией для оплаты сверхнормативного багажа, в которой указываются пункты, между которыми пассажиром заявлена перевозка багажа с объявленной ценностью.

7.17.4 При объявлении пассажиром ценности сдаваемого к перевозке багажа АО «Ред Вингс» имеет право потребовать от пассажира предъявления к осмотру содержимого багажа и при явном несоответствии суммы объявленной ценности и содержимого багажа установить его стоимость.

В случае разногласия в оценке между АО «Ред Вингс» и пассажиром, пассажир обязан предоставить доказательства стоимости зарегистрированного багажа (счет, прейскурант, чек или другой документ), на который объявлена ценность. При отсутствии необходимых доказательств размера объявленной ценности АО «Ред Вингс» имеет право отказать в перевозке багажа с объявленной ценностью в размере, указанном пассажиром.

7.17.5 В целях установления действительной стоимости багажа АО «Ред Вингс» имеет право создать комиссию в составе Представителя АО «Ред Вингс», Агентов Обслуживающей организации и других должностных лиц.

7.17.6 Все вещи, принимаемые к перевозке в качестве багажа с объявленной ценностью, должны быть в исправной, прочной упаковке, исключающей доступ к содержимому. Вес и габариты ценного багажа не должны превышать установленных норм.

АО «Ред Вингс» имеет право отказать в приеме зарегистрированного багажа с объявленной ценностью, если упаковка багажа будет признана им несоответствующей требованиям настоящих Правил или если багаж требует особых мер предосторожности при перевозке.

## **7.18 Оформление сверхнормативного незарегистрированного багажа**

7.18.1 Вещи, превышающие допустимые нормы бесплатного провоза багажа для ручной клади, установленные в Разделе 7.2 настоящих Правил, которые не были заявлены пассажиром к перевозке при регистрации, но были выявлены на стойке контроля посадки или в процессе посадки пассажира на борт ВС, подлежат оплате по соответствующему тарифу. В случае отказа пассажира от оплаты, такое место багажа к перевозке не принимается, а Представитель АО «Ред Вингс» принимает решение о допуске такого пассажира к полету. В случае отстранения пассажира от полета за нарушение правил перевозки багажа, ручной клади и отказа от оплаты или добровольного отказа пассажира от полета, то сумма, оплаченная за билет, не возвращается.

7.18.2 АО «Ред Вингс» может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира в случае отказа пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа.

7.18.3 Выявленные на стойке контроля посадки или в процессе посадки пассажира на борт ВС неоформленный багаж, товары, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли и другие вещи, превышающие допустимые нормы бесплатного провоза багажа для ручной клади:

- по количеству мест ручной клади; или
- по весу места ручной клади; или
- хотя бы по одному предельному допустимому габаритному размеру места ручной клади, принимаются к перевозке только после оплаты в соответствии с установленным АО «Ред Вингс» тарифом.

7.18.4 В случае принятия решения Представителем АО «Ред Вингс» о допуске к посадке на борт ВС пассажира, перевозящего незарегистрированный багаж сверх нормы бесплатного провоза багажа для ручной клади, Представитель АО «Ред Вингс» прикрепляет на каждое

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

сверхнормативное место незарегистрированного багажа пассажира оформленную номерную багажную бирку «LIMITED RELEASE» с проставленной отметкой в графе «NOT ACCEPTED IN CABIN», выдает пассажиру отрывную часть этой багажной бирки, в обязательном порядке информирует пассажира о месте получения незарегистрированного багажа с биркой «LIMITED RELEASE» в аэропорту назначения (в зале выдачи багажа).

7.18.5 В случае наличия отметки в графе «NOT ACCEPTED IN CABIN» Агент по посадке Обслуживающей организации при оформлении незарегистрированного багажа запрашивает непосредственно у пассажира подтверждение об отсутствии в данном(-ых) месте(-ах) багажа предметов и веществ, перевозка которых в зарегистрированном багаже запрещена.

7.18.6 Незарегистрированный багаж, превышающий установленные настоящими Правилами допустимые нормы бесплатного провоза багажа, маркированный оформленной биркой «LIMITED RELEASE», по указанию Представителя АО «Ред Вингс» доставляется под борт ВС для погрузки этого багажа в БГО ВС.

### **7.19 Оформление используемых пассажирами после регистрации до посадки на борт ВС инвалидов кресел-колясок или индивидуальных средств передвижения пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности**

7.19.1 Кресла-коляски и иные вспомогательные устройства передвижения, используемые пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, перевозятся бесплатно в качестве зарегистрированного багажа в БГО ВС, и вес этих индивидуальных средств передвижения не включается в норму бесплатного провоза багажа.

7.19.2 При регистрации пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности:

1. Кресло-коляска / индивидуальное средство передвижения подлежит взвешиванию.
2. Данные о весе кресла-коляски / индивидуального средства передвижения вносятся в автоматизированную систему регистрации.
3. Кресло-коляска / индивидуальное средство передвижения маркируется багажной биркой для зарегистрированного багажа, отрывной талон багажной бирки вручается пассажиру.
4. Кресло-коляска / индивидуальное средство передвижения принимается к перевозке в качестве зарегистрированного багажа сверх нормы бесплатного провоза багажа.

7.19.3 В пассажирском салоне ВС допускается перевозка складных кресел-колясок и иных вспомогательных устройств, используемых пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, вес и габариты которых позволяют безопасно разместить их в салоне ВС на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского кресла.

7.19.4 Кресло-коляска с электрическим приводом, используемое пассажиром, сдается в зарегистрированный багаж при регистрации на рейс.

7.19.5 Пассажиры, использующие кресло-коляску с электрическим приводом, обязаны иметь при себе набор ключей / приспособлений для отсоединения клемм аккумулятора кресла-коляски, а также упаковку для аккумулятора в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО.

Отсоединение и присоединение клемм аккумулятора кресла-коляски с электрическим приводом осуществляется пассажирами самостоятельно либо по запросу о потребности в услугах - Обслуживающей организацией.

7.19.6 АО «Ред Вингс» обеспечивает пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности возможность оставаться в своем собственном кресле-коляске (за исключением коляски с электрическим приводом) или в индивидуальном средстве передвижения до выхода на посадку в ВС.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

7.19.7 При регистрации пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, по желанию пассажира кресло-коляска (за исключением коляски с электрическим приводом) / индивидуальное средство передвижения может быть оформлено к перевозке с ограниченной ответственностью Перевозчика (АО «Ред Вингс»).

В этом случае Представитель АО «Ред Вингс» после действий по оформлению кресла-коляски / индивидуального средства передвижения к перевозке, дополнительно оформляет кресло-коляску (за исключением коляски с электрическим приводом) / индивидуальное средство передвижения к перевозке с ограниченной ответственностью Перевозчика (АО «Ред Вингс») биркой «LIMITED RELEASE», после чего предоставляет пассажиру возможность оставаться в своем собственном кресле-коляске или в индивидуальном средстве передвижения до выхода на посадку в ВС.

7.19.8 Непосредственно перед посадкой на борт ВС или перед прохождением стойки контроля посадки при наличии у пассажира инвалидного кресла-коляски или индивидуального средства передвижения, Агент по посадке Обслуживающей организации / Представитель АО «Ред Вингс» / Бортпроводник предлагает пассажиру или сопровождающему пассажира лицу привести кресло-коляску / индивидуальное средство передвижения в транспортировочное состояние и оставить его под бортом ВС или у двери ВС (при посадке через телескопический трап) для погрузки кресла-коляски / индивидуального средства передвижения в БГО ВС.

При этом пассажира информируют о месте получения кресла-коляски или индивидуального средства передвижения в аэропорту назначения (под бортом ВС после высадки пассажира или в зале прилета аэропорта назначения - в соответствии с требованиями Обслуживающей организации аэропорта назначения).

7.19.9 В случае отсутствия непосредственно перед посадкой на борт ВС или перед прохождением стойки контроля посадки на кресле-коляске / индивидуальном средстве передвижения бирки «LIMITED RELEASE» Представитель АО «Ред Вингс» оформляет бирку на стойке контроля посадки или под бортом ВС.

## **7.20 Оформление используемых пассажирами после регистрации до посадки на борт ВС детских колясок для перевозки с ограниченной ответственностью АО «Ред Вингс»**

7.20.1 При перевозке ребенка пассажир на рейсах АО «Ред Вингс» имеет право перевозить одну детскую коляску сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа и без взимания платы.

7.20.2 При регистрации пассажира с ребенком при наличии у пассажира детской коляски:

1. Детская коляска подлежит взвешиванию.
2. Данные о весе детской коляски вносятся в автоматизированную систему регистрации.
3. Детская коляска маркируется багажной биркой для зарегистрированного багажа, отрывной талон багажной бирки вручается пассажиру.
4. Детская коляска принимается к перевозке в качестве зарегистрированного багажа сверх нормы бесплатного провоза багажа.

7.20.3 Для возможности пользования детской коляской после регистрации и до посадки на борт ВС, при регистрации пассажира с ребенком по желанию пассажира детская коляска может быть оформлена к перевозке с ограниченной ответственностью Перевозчика (АО «Ред Вингс»).

В этом случае Представитель АО «Ред Вингс» после действий по оформлению детской коляски к перевозке, дополнительно оформляет детскую коляску к перевозке с ограниченной ответственностью Перевозчика (АО «Ред Вингс») биркой «LIMITED RELEASE», после чего передает пассажиру детскую коляску для использования после регистрации и до посадки на борт ВС.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

7.20.4 Непосредственно перед посадкой на борт ВС или перед прохождением стойки контроля посадки при наличии у пассажира с ребенком детской коляски, Агент по посадке Обслуживающей организации / Представитель АО «Ред Вингс» / Бортпроводник предлагает пассажиру привести детскую коляску в транспортировочное состояние и оставить ее под бортом ВС или у двери ВС (при посадке через телескопический трап) для погрузки детской коляски в БГО ВС.

При этом пассажира информируют о месте получения коляски в аэропорту назначения (под бортом ВС после высадки пассажира из ВС или в зале прилета аэропорта назначения - в соответствии с требованиями Обслуживающей организации аэропорта назначения).

7.20.5 В случае отсутствия непосредственно перед посадкой на борт ВС или перед прохождением стойки контроля посадки на коляске бирки «LIMITED RELEASE» Представитель АО «Ред Вингс» оформляет бирку на стойке контроля посадки или под бортом ВС.

<b>REDWINGS</b> airlines Департамент наземного обеспечения	Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 7.21 Бирка «LIMITED RELEASE» («Ограниченная ответственность») для маркировки места багажа при перевозке с ограниченной ответственностью АО «Ред Вингс»

### 7.21.1 Форма бирки «LIMITED RELEASE»:

**REDWINGS**  
airlines

**БИРКА ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**  
LIMITED RELEASE

BC № 0123456 T(LR)

Хрупкая или несоответствующая требованиям упаковка /  
fragile or inadequate packing

Скоропорт / perishable       Отсутствие именного ярлыка /  
lack of name label

Не принято в качестве ручной клади /  
not accepted in cabin

Багаж (чемодан, сумка) с повреждениями /  
received damaged specify ➔

**ФАМИЛИЯ, ИМЯ Пассажира /**  
PASSENGER NAME

**ПРЕТЕНЗИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ БАГАЖА, СВЯЗАННЫЕ**  
**С УКАЗАНЫМИ ВЫШЕ ОСОБЕННОСТЯМИ, ПЕРЕВОЗЧИКАМИ**  
**УЧАСТВУЮЩИМИ В ПЕРЕВОЗКЕ БАГАЖА, НЕ ПРИНИМАЮТСЯ /**  
CARRIERS PARTICIPATING IN TRANSPORTATION OF THIS ITEM MAY  
NOT ACCEPT CLAIMS RESULTING FROM THE ABOVE CONDITION  
OF ACCEPTANCE

**БИРКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ТОЛЬКО ДЛЯ ИДЕНТИФИКАЦИИ**  
**БАГАЖА /**  
THIS IS A BAGGAGE IDENTIFICATION TAG ONLY

**АЭРОПОРТ НАЗНАЧЕНИЯ / FINAL DESTINATION**  
В / TO  
↑

**РЕЙС / FLIGHT**

---

**АЭРОПОРТ ТРАНСФЕРА / VIA**  
В / TO  
↑

BC № 0123456 T(LR)

**REDWINGS**  
airlines

**БИРКА ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**  
LIMITED RELEASE

**ОТМЕЙТЕ ВЫЯВЛЕННОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ**  
**БАГАЖА НА ДИАГРАММЕ**  
MARK DAMAGED AREA ON DIAGRAMS

Боковая  
сторона  
Side

Нижняя  
часть  
End

Верхняя часть  
Top

Ножки, колесики  
Bottom

7.21.2 АО «Ред Вингс» при перевозке багажа, маркированного биркой «LIMITED RELEASE», не принимает каких-либо претензий от пассажиров, возникающих в отношении условий принятия такого багажа к перевозке. Такой багаж принимается к перевозке при условии, что АО «Ред Вингс» ограничивает свою ответственность за целостность содержимого или его упаковки.

7.21.3 Бирка «LIMITED RELEASE» является только идентифицирующей (отличительной) багажной биркой.

7.21.4 Бирка «LIMITED RELEASE» должна содержать информацию:

- о пассажире (фамилия);
- о рейсе (номер, дата);

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

- о пункте, до которого оформляется багаж (трёхбуквенный код аэропорта).

7.21.5 Маркирование багажа биркой «LIMITED RELEASE» предполагает подтверждение ответственности пассажира его подписью.

7.21.6 Личной подписью пассажир освобождает АО «Ред Вингс» от ответственности в отношении его имущества, перевозимого в качестве данной категории багажа.

7.21.7 Личная подпись пассажира проставляется на свободном поле бирки «LIMITED RELEASE».

7.21.8 В целях обеспечения процедур перевозки багажа с ограниченной ответственностью Перевозчика (АО «Ред Вингс») Представители АО «Ред Вингс» обязаны при осуществлении организации и контроля обслуживания каждого конкретного рейса АО «Ред Вингс» иметь при себе бирки «LIMITED RELEASE».

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 8 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

### 8.1 Общие требования

8.1.1 Перевозку грузов АО «Ред Вингс» производит в порядке дозагрузки ВС, выполняющих полеты в пределах территории РФ и международные воздушные перевозки.

8.1.2 АО «Ред Вингс» принимает к перевозке груз, характер упаковки и свойства которого позволяют осуществить его безопасную перевозку при следующих условиях:

- пониженное до 145мм.рт.ст. давление воздуха;
- температура воздуха +/- 60 градусов по Цельсию;
- воздействие перегрузок до 3g.

8.1.3 Перевозка ценного груза, скоропортящегося груза, тяжеловесного груза, негабаритного груза, объемного груза, живности, опасного груза, человеческих останков, останков животных требует особых условий перевозки воздушным транспортом.

8.1.4 Грузы, требующие особых условий перевозки, принимаются к перевозке, если они допущены к перевозке международными договорами РФ, нормативными правовыми актами РФ, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка таких грузов.

8.1.5 Груз не должен изменять химических, физических и иных свойств, которые могут привести к его порче или повышению степени опасности в период перевозки.

8.1.6 В грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары, АО «Ред Вингс» не разрешает включать:

- ценный груз;
- животных;
- гробы с человеческими останками;
- урны с прахом.

8.1.7 Габариты грузового места ограничиваются размерами люков БГО и внутренними габаритами БГО ВС АО «Ред Вингс» с учетом возможности выполнения процедур загрузки, выгрузки и швартовки грузового места.

8.1.8 Вес перевозимого на ВС груза ограничивается допустимой загрузкой БГО ВС (кг).

Общий вес перевозимого груза ограничивается допустимой предельной коммерческой загрузкой ВС для рейса, которым намечена перевозка.

8.1.9 Отношение веса груза к площади его опоры на пол БГО ВС ограничивается допустимой для конкретной модификации ВС удельной нагрузкой на пол БГО (кгс/м<sup>2</sup>).

8.1.10 Плотность груза ограничивается допустимой для конкретной модификации ВС удельной нагрузкой на боковые стенки БГО ВС (кгс/м<sup>3</sup>).

8.1.11 Перевозимый груз подлежит обязательному досмотру сотрудниками ТБ аэропорта отправления с использованием технических средств досмотра.

8.1.12 Перевозка подкарантинной продукции (растений, продукции растительного происхождения, тары, упаковки, почвы либо других организмов, объектов или материала, которые могут стать носителями вредных организмов или способствовать распространению вредных организмов) осуществляется в соответствии с международными договорами РФ о карантине растений, законодательством РФ в области обеспечения карантина растений и законодательством в области обеспечения карантина растений страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

### 8.2 Грузовая накладная

8.2.1 Перевозка груза осуществляется после оформления Уполномоченным агентом или АО «Ред Вингс» Грузовой накладной и оплаты этой перевозки грузоотправителем.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

8.2.2 Грузовая накладная удостоверяет заключение Договора воздушной перевозки груза, принятие АО «Ред Вингс» груза к перевозке и условия перевозки груза.

8.2.3 Грузовая накладная оформляется на основании подписанного грузоотправителем заявления на перевозку груза и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя, либо доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности.

8.2.4 В заявлении на перевозку груза указываются сведения, необходимые для перевозки груза, информация об опасном грузе и об отсутствии запрещенных к перевозке предметов и веществ.

8.2.5 Если сдаваемый к перевозке груз имеет особые свойства или требует особых условий перевозки, грузоотправитель должен указать это в заявлении на перевозку груза.

8.2.6 Грузоотправитель обязан предоставить достоверные и достаточные сведения, необходимые для оформления Грузовой накладной.

Грузоотправитель обязан предоставить достоверные и достаточные документы, которые до передачи груза грузополучателю необходимы для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка. АО «Ред Вингс» не обязано проверять достоверность или достаточность этих документов.

8.2.7 К перевозке принимаются одно или несколько грузовых мест, которые следуют по одной Грузовой накладной в адрес одного грузополучателя (далее - грузовая отправка).

Грузовая накладная оформляется для перевозки воздушным транспортом каждой грузовой отправки.

8.2.8 Указание в Грузовой накладной адреса грузополучателя «до востребования» не допускается.

8.2.9 Грузовая накладная содержит сведения о перевозке груза при его передвижении от аэропорта (пункта) отправления до аэропорта (пункта) назначения, а также сведения об оплате перевозки груза, при этом:

а) Экземпляр Грузовой накладной «Для Авиакомпании» остается у АО «Ред Вингс» или возвращается АО «Ред Вингс» Уполномоченным агентом после оформления перевозки груза.

б) Экземпляр Грузовой накладной «Для Грузополучателя» предназначен для грузополучателя и следует с грузом.

в) Экземпляр Грузовой накладной «Для Грузоотправителя» выдается грузоотправителю после оформления перевозки груза и ее оплаты.

г) Экземпляр Грузовой накладной «Для Агента» остается у Уполномоченного агента.

8.2.10 Все необходимые записи в Грузовой накладной производятся в момент ее оформления, и все копии Грузовой накладной должны быть идентичны.

Внесение изменений в Грузовую накладную производится Уполномоченным агентом или АО «Ред Вингс» по согласованию с грузоотправителем. Изменения заверяются печатью Уполномоченного агента или АО «Ред Вингс».

Грузовая накладная подписывается АО «Ред Вингс» или Уполномоченным агентом и грузоотправителем.

8.2.11 В Грузовой накладной отражаются:

а) Тариф (стоимость). В Грузовой накладной допускаются указания «По договоренности» в графах «Сбор за вес груза», «Всего других сборов в пользу агента», «Всего других сборов в пользу Перевозчика», если это предусмотрено Договорами между АО «Ред Вингс», Уполномоченным агентом, грузоотправителем.

б) Вид (характер) груза, вес груза, количество мест груза, объем груза, оплачиваемый вес, контакты грузоотправителя, контакты грузополучателя, наименование Уполномоченного агента, оформившего перевозку, пункт отправления груза, пункт назначения груза, номера рейсов, их маршруты и даты перевозки груза, на которые он был забронирован.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

8.2.12 Текст на лицевой стороне бланка Грузовой накладной (наименование бланка, наименование граф и прочая информация), а также на оборотной стороне бланка Грузовой накладной должен быть выполнен на русском и на английском языках. Допускается на оборотной стороне бланка Грузовой накладной изложение информации об ограничении ответственности Перевозчика и условиях Договора воздушной перевозки груза при внутренних перевозках только на русском языке, при международных перевозках только на английском языке.

8.2.13 В случае, если Обслуживающая организация или АО «Ред Вингс» осуществили проверку состояния груза, в Грузовой накладной делается отметка о произведенной проверке.

8.2.14 В Грузовой накладной делается отметка об объявленной ценности груза, произведенном опломбировании груза и указывается наименование пломб грузоотправителя.

8.2.15 Грузоотправитель вправе объявить ценность отправляемого груза. За объявление ценности взимается плата, установленная АО «Ред Вингс». Если ценность груза не объявляется, то в Грузовой накладной делается отметка о том, что ценность груза не объявлена.

8.2.16 При перевозке груза, который согласно Грузовой накладной доставляется в аэропорт трансфера одним рейсом АО «Ред Вингс», а далее перевозится другим рейсом АО «Ред Вингс» или другого Перевозчика (далее - трансферный груз), АО «Ред Вингс» или Уполномоченный агент оформляет Грузовую накладную с указанием в ней аэропортов (пунктов) трансфера.

### 8.3 Условия приема груза к перевозке

8.3.1 Прием груза к перевозке осуществляется АО «Ред Вингс» или Обслуживающей организацией в аэропорту отправления и включает в себя следующие виды работ:

- a) Взвешивание и обмер груза.
- b) Проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в Заявке грузоотправителя, а в случаях, установленных законодательством РФ, также в документах на опасные грузы.
- c) Оформление документации по приему-передаче груза и обеспечение финансовых расчетов с грузоотправителем за выполнение перевозки груза.
- d) Оформление Грузовой накладной.

8.3.2 К воздушной перевозке принимается груз, который по своим качеству, свойствам, объему, весу и упаковке допущен к транспортировке на ВС в соответствии с требованиями международных договоров РФ, нормативных правовых актов РФ, настоящих Правил, а также законодательства страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка груза.

8.3.3 Груз принимается к перевозке АО «Ред Вингс» или Обслуживающей организацией в аэропорту на следующих условиях:

- a) Габариты груза обеспечивают его свободную погрузку (выгрузку) в ВС, его размещение в БГО и крепление.
- b) Вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для запланированного для перевозки груза типа ВС.
- c) Груз имеет исправную упаковку, обеспечивающую возможность его надежного размещения и крепление на борту ВС, сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении.
- d) Упаковка каждого грузового места имеет отправительскую и транспортную маркировку, а груз, требующий особых условий перевозки, также специальную маркировку.
- e) Груз при перевозке не создаст опасность для пассажиров, для членов экипажа ВС, на котором он перевозится, а также для багажа или груза, перевозимого совместно с ним.
- f) Грузоотправитель предоставляет необходимые документы и полные сведения по перевозимому грузу, предусмотренные законодательством РФ, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, международными договорами, ТИ ICAO (Doc 9284 AN/905), настоящими Правилами.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

г) Ввоз, вывоз, транзит или трансфер груза разрешены законами и правилами страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

При несоблюдении хотя бы одного из указанных условий Обслуживающая организация или АО «Ред Вингс» вправе отказать в приеме груза к перевозке.

8.3.4 Скоропортящиеся грузы, животные и другие особые грузы принимаются к перевозке, если они допущены к перевозке законодательством РФ, международными и нормативными документами в области гражданской авиации, настоящими Правилами, а также если их перевозка согласована с АО «Ред Вингс».

**Примечание:** АО «Ред Вингс» информирует грузоотправителя, что во время транспортировки по территории аэропорта, а также во время ожидания погрузки в воздушное судно и при выгрузке из воздушного судна животное (-ые) будет (-ут) находиться на открытом воздухе. При планируемой перевозке живых животных в качестве груза, грузоотправитель самостоятельно принимает решение о возможности перевозки принадлежащих ему живых животных/птиц/насекомых в указанных условиях в зависимости от вида (породы) животного/птицы/насекомых и несет всю ответственность за своих животных/птиц/насекомых и их состояние во время и в результате перевозки. Перевозка живых животных оформляется только при письменном согласии грузоотправителя с транспортировкой живых животных/птиц/насекомых в обозначенных условиях, в котором грузоотправитель снимает ответственность с АО «Ред Вингс» за любой вред здоровью животного (-ых), причиненный воздействием условий транспортировки, с момента сдачи животного (-ых) для транспортировки и до момента выдачи животного (-ых) грузовладельцу или его представителю.

АО «Ред Вингс» не перевозит в качестве груза собак, относящихся к брахицефальным породам.

8.3.5 Груз, превышающий по весу или габаритам установленные пределы, обозначенные организациями, участвующими в перевозке груза, может быть принят к перевозке по согласованию с АО «Ред Вингс».

8.3.6 Груз должен быть доставлен в аэропорт отправления с учетом сроков, необходимых для его обработки, а также для прохождения предполетных формальностей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ и/или законодательством страны, с территории которой осуществляется перевозка.

Прием груза от грузоотправителя осуществляется с учетом указанных сроков.

## 8.4 Взвешивание груза

8.4.1 При приеме груза к перевозке Обслуживающая организация в аэропорту отправления взвешивает груз в присутствии грузоотправителя или его доверенного лица и указывает его фактический вес в Грузовой накладной.

Если при взвешивании груза установлена разница с весом груза, заявленным грузоотправителем, за фактический вес принимается вес, установленный при взвешивании Обслуживающей организацией в аэропорту отправления.

8.4.2 Грузовая отправка, состоящая из нескольких грузовых мест, может быть взвешена целиком или по частям.

Определение общего веса грузовой отправки на основании выборочного взвешивания отдельных грузовых мест не допускается.

8.4.3 При приеме к перевозке негабаритного груза допускается руководствоваться весовыми характеристиками груза, указанными в документации, предоставленной грузоотправителем, о чем указывается в Грузовой накладной.

Грузоотправитель обязан предоставить достоверную информацию о весе негабаритного груза и несет ответственность за достоверность представленной информации о весе крупногабаритного и другого негабаритного груза в соответствии с действующим законодательством.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

8.4.4 АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация вправе проверить достоверность данных, указанных в Грузовой накладной.

## 8.5 Требования к упаковке и маркировке груза

8.5.1 Грузы должны быть упакованы (далее - упаковка) в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие защиту груза от повреждений, порчи и потерь, целостность груза, защиту окружающей среды от загрязнения, а также обработку груза с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении, а также исключался доступ к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, ВС, другим грузам, багажу, имуществу АО «Ред Вингс».

8.5.2 Упаковка груза должна обеспечивать возможность его надежного крепления на борту ВС. Упаковка груза должна иметь чистую поверхность, не иметь заостренных углов, выступов, которые могут привести к повреждению или загрязнению ВС и его оборудования, а также перевозимого совместно с ним другого груза, багажа.

8.5.3 АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация в аэропорту отправления имеет право отказать в приеме и перевозке груза, если тара или упаковка не обеспечивают его сохранность.

8.5.4 Без упаковки по согласованию с АО «Ред Вингс» или Обслуживающей организацией может перевозиться тяжеловесный и негабаритный груз, если это разрешено техническими условиями его транспортировки и согласовано с аэропортом прибытия.

8.5.5 Упаковка опасных грузов, предъявляемых к перевозке, должна соответствовать требованиям ТИ ICAO.

8.5.6 Упаковка грузовых мест, сдаваемых к перевозке с объявленной ценностью, должна быть опломбирована грузоотправителем. Пломбы должны быть стандартными, иметь ясные отпечатки цифровых и буквенных знаков.

8.5.7 Каждое грузовое место должно иметь отправительскую и транспортную маркировку, а грузовое место с грузом, требующим особых условий перевозки, должно иметь также специальную маркировку.

8.5.8 Транспортная маркировка, за исключением надписей, выполненных АО «Ред Вингс» или Обслуживающей организацией, наносится грузоотправителем на видных местах до предъявления груза к перевозке.

8.5.9 Грузоотправитель указывает достоверные и достаточные сведения:

- об адресе и Ф.И.О. или наименовании грузоотправителя и грузополучателя;
- о весе грузового места;
- о количестве грузовых мест грузовой отправки;
- о порядковом номере грузового места в отправительской маркировке;
- о характере груза, требующего особых условий перевозки, в специальной маркировке.

Отправительская маркировка должна содержать знаки, указывающие на способы обращения с грузом.

8.5.10 АО «Ред Вингс» указывает в транспортной маркировке сведения:

- об аэропорте (пункте) отправления;
- об аэропорте (пункте) назначения;
- о количестве грузовых мест грузовой отправки;
- о порядковом номере грузового места;
- о весе грузового места;
- о номере Грузовой накладной.

8.5.11 Транспортная маркировка должна содержать основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки. Надписи должны быть разборчивыми.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

8.5.12 Основные надписи должны содержать:

- a) полное, зарегистрированное в установленном порядке, наименование грузополучателя;
- b) наименование аэропорта (пункта) назначения;
- c) количество мест грузовой отправки и порядковый номер места внутри грузовой отправки.

8.5.13 Дополнительные надписи должны содержать:

- a) полное, зарегистрированное в установленном порядке, наименование грузоотправителя;
- b) наименование аэропорта (пункта) отправления.

8.5.14 Информационные надписи должны содержать:

- a) Вес брутто и нетто (кг).
- b) Габаритные размеры (см).
- c) Объем груза (см<sup>3</sup>).

8.5.15 Отправительская маркировка должна содержать знаки, указывающие на способы обращения с грузом. Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно отобразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.

В случае перевозки особых видов грузов (скоропортящийся, животные) применяется дополнительная маркировка.

8.5.16 АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация имеет право вскрыть упаковку груза в присутствии, а также в отсутствие грузоотправителя или грузополучателя в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности в случаях:

- a) нарушения упаковки или пломб грузоотправителя;
- b) необходимости установления характера и состояния бездокументного груза;
- c) требования ТБ при наличии оснований;
- d) требования уполномоченных государственных органов.

8.5.17 Вскрытие упаковки груза производится комиссией, созданной АО «Ред Вингс» или Обслуживающей организацией. Груз после вскрытия упаковки должен быть вновь упакован и опломбирован АО «Ред Вингс» или Обслуживающей организацией.

О вскрытии упаковки груза составляется акт о неисправности груза, в котором указываются фактический вес поврежденного грузового места, количество грузовых мест в грузовой отровке, описывается внутритарное содержимое и состояние груза, поврежденных грузовых мест. Акт о неисправности груза подписывается Представителем АО «Ред Вингс».

8.5.18 Если трансферный груз прибыл в аэропорт в упаковке, не обеспечивающей его сохранность для дальнейшей перевозки, то Перевозчик, передающий груз, должен обеспечить переупаковку груза.

Дальнейшая перевозка трансферного груза производится после устранения недостатков упаковки и оформления акта, прилагаемого к Грузовой накладной.

8.5.19 При обнаружении:

- нечеткой транспортной маркировки на грузе;
- отсутствия транспортной маркировки на грузе;
- нарушения упаковки;
- нарушения пломб;
- груза без документов;
- документов без груза;
- отсутствия груза, внесенного в Грузовую ведомость и/или Грузовую накладную;
- недостачи груза;
- повреждения (порчи) груза;

(далее - неисправности при перевозке) АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация составляет акт о неисправности груза.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 8.6 Перевозка легковесных грузов

8.6.1 Легковесным считается груз, объем которого превышает  $0,006\text{м}^3$  ( $6000\text{см}^3$ ) на 1кг брутто, или брутто  $1\text{м}^3$  которого меньше 166,66кг.

8.6.2 При определении объема каждое место легковесного груза принимают за прямоугольную призму и перемножают его наибольшие линейные размеры: длину (м), высоту (м) и ширину (м).

8.6.3 Объем килограмма брутто определяется делением объема места на вес места.

8.6.4 При равных величинах, либо при превышении величины фактического веса над объемным весом, который исчисляется как произведение объема груза на 166,66кг, применяется величина фактического веса данного груза.

8.6.5 При превышении величины объемного веса над фактическим, объемный вес применяется к расчету платежей за перевозку и при оформлении Грузовой накладной в графе «Gross Weight» указывается непосредственно величина объемного веса, подлежащая оплате.

## 8.7 Перевозка тяжеловесных и негабаритных грузов

8.7.1 Место груза массой более 80кг считается тяжеловесным.

8.7.2 Максимально допустимый к перевозке вес одного места тяжеловесного груза ограничен максимально допустимой удельной нагрузкой на пол БГО ВС.

8.7.3 Груз, один, два или три габаритных размера, которого близки к размерам загрузочных люков или БГО ВС, считается негабаритным.

8.7.4 Тяжеловесный и негабаритный груз загружается таким образом, чтобы не повредить конструкцию ВС и другой груз, перевозимый совместно.

8.7.5 Грузоотправитель должен в случае необходимости прикладывать специальные средства загрузочного оборудования при согласовании с АО «Ред Вингс».

## 8.8 Перевозка скоропортящихся грузов

8.8.1 К скоропортящимся относятся такие грузы, которые при обычных условиях (без соответствующего охлаждения и поддержания оптимальных температуры и влажности) подвергаются порче и поэтому требуют соблюдения особых условий транспортировки.

8.8.2 Грузоотправитель должен предъявить к перевозке доброкачественный скоропортящийся груз и документы (свидетельства, удостоверения, сертификаты), подтверждающие, что груз при его перевозке в предусмотренные сроки перевозки не потеряет своих качеств.

8.8.3 Прием к перевозке скоропортящегося груза без документов, подтверждающих качество груза, АО «Ред Вингс» не производит.

Документы, подтверждающие качество груза, должны быть оформлены в день сдачи груза к перевозке и предъявлены грузоотправителем отдельно на каждую грузовую отправку. Скоропортящийся груз, предоставленный к перевозке с документами, выписанными ранее указанного срока, к перевозке не принимается.

8.8.4 В документах, подтверждающих качество скоропортящегося груза, должны быть указаны сроки перевозки этого груза воздушным транспортом.

8.8.5 В случае, если АО «Ред Вингс» не может обеспечить доставку скоропортящегося груза в сроки, в течение которых груз не потеряет своих качеств, АО «Ред Вингс» вправе не принимать груз к перевозке.

8.8.6 Скоропортящиеся грузы подразделяются на следующие группы:

- а) продукты растительного происхождения: фрукты, ягоды, овощи;
- б) продукты животного происхождения: мясо животных и птиц, рыба охлажденная и копченая, яйца, икра;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- с) продукты переработки: масло, жиры, замороженные фрукты и овощи, колбасные изделия и сыры;
- d) живой рыболовничий материал: мальки, сеголетки;
- e) живые растения, цветы, саженцы, клубни, семена;
- f) кровь консервированная, вакцины, биологические препараты.

8.8.7 Если принятый к перевозке скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок, указанный в Грузовой накладной, АО «Ред Вингс» немедленно извещает об этом грузоотправителя и возвращает грузоотправителю груз и провозную плату, если от грузоотправителя не последует других распоряжений.

8.8.8 Если скоропортящийся груз находится под угрозой порчи, АО «Ред Вингс» принимает согласованные с грузоотправителем меры, необходимые для обеспечения своих интересов и интересов грузоотправителя, грузополучателя и других лиц.

8.8.9 Перевозка скоропортящегося груза весом 2 тонны или более производится, по согласованию с АО «Ред Вингс», с сопровождающим и опломбированием мест груза.

8.8.10 Загрузка в ВС скоропортящегося груза производится в последнюю очередь, выгрузка из ВС производится в первую очередь.

### 8.9 Перевозка живности

8.9.1 Живность принимается к перевозке как груз только при предъявлении грузоотправителем документов, предусмотренных международными договорами РФ, нормативными правовыми актами РФ и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой предполагается перевозка.

8.9.2 Перевозка живности осуществляется по согласованию с АО «Ред Вингс».

8.9.3 АО «Ред Вингс» вправе отказать в перевозке живности, если не может обеспечить выполнение требований законодательства РФ и других государств.

8.9.4 Живность принимается к перевозке при предъявлении грузоотправителем ветеринарных разрешений (сертификатов), а в необходимых случаях и разрешений карантинных служб.

8.9.5 Грузоотправитель обязан предоставить для перевозки живности необходимые корма, питьевую воду, инвентарь для кормления и питья живности в пути следования, подстилочные и крепежные материалы, ветеринарную аптечку и спецодежду сопровождающих.

8.9.6 Грузоотправитель обязан предусмотреть запас корма и питья на случай непредусмотренной задержки ВС в пути следования.

8.9.7 Живность принимается к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и т.п.), обеспечивающей необходимые удобства при перевозке, безопасность, соблюдение санитарных требований, крепление на борту ВС, а также не допускающей протечек в БГО ВС и соответствующей требованиям Live Animals Regulations (LAR).

8.9.8 Лабораторные животные, не зараженные болезнью, могут быть приняты к перевозке.

8.9.9 Лабораторные животные, зараженные болезнями, к перевозке не принимаются.

### 8.10 Перевозка опасных грузов

8.10.1 Воздушная перевозка боевых припасов, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ, и предметов, классифицированных в ТИ ICAO (Doc 9284 AN/905) как опасные грузы, осуществляется в соответствии с международными договорами РФ и нормативными правовыми актами РФ.

8.10.2 К опасным грузам относятся вещества, которые при перевозке, погрузке, выгрузке и хранении могут явиться причиной взрыва, пожара, повреждения или порчи ВС и его оборудования, зданий и сооружений, грузов и багажа, находящихся в аэропортах и на борту ВС, а также увечья, отравления, ожогов или облучения людей и животных.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

8.10.3 К перевозке принимаются только надлежащим образом классифицированные, идентифицированные, упакованные, маркированные, документально оформленные опасные грузы в соответствии с требованиями международных договоров РФ и нормативных правовых актов РФ.

***Примечание:** Перевозка опасных грузов на ВС АО «Ред Вингс» осуществляется в соответствии с Главой № 36 «Информация и инструкции по перевозке опасных грузов, включая действия в случае аварийной ситуации» Части А Руководства по производству полетов АО «Ред Вингс».*

## **8.11 Перевозка человеческих останков и останков животных**

8.11.1 АО «Ред Вингс» принимает к перевозке гробы с человеческими останками, урны с прахом, а также останки животных в ящиках, обеспечивающих требования безопасности и санитарных норм. Допускается перевозка урны с прахом в качестве зарегистрированного багажа в соответствии с п. 9.3.2. настоящих Правил.

8.11.2 Человеческие останки и останки животных АО «Ред Вингс» принимает к перевозке при условии предъявления грузоотправителем документов, предусмотренных нормативными правовыми актами РФ и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

8.11.3 Перевозка АО «Ред Вингс» человеческих останков осуществляется при условии предъявления грузоотправителем Свидетельства о смерти, выданного органами ЗАГС, и справки органов здравоохранения об отсутствии с их стороны препятствий к перевозке человеческих останков.

8.11.4 К перевозке воздушным транспортом допускаются:

- а) металлические или обшитые листовым металлом деревянные гробы, тщательно запаянные, вложенные в деревянные ящики. Свободное пространство между металлическим гробом и деревянным ящиком должно быть засыпано опилками, углем, торфом или известью;
- б) урны с прахом в ящиках, обитых плотной тканью.

8.11.5 Перевозку гробов с человеческими останками, а также ящиков с останками животных АО «Ред Вингс» производит в БГО ВС.

8.11.6 Погрузка гробов с человеческими останками в БГО ВС производится до посадки пассажиров.

8.11.7 Выгрузка гробов с человеческими останками в аэропорту назначения производится после высадки пассажиров и выгрузки багажа.

8.11.8 Проведения проводов, встреч, обрядов, иных ритуальных действий при приеме к перевозке, погрузке (выгрузке) в (из) ВС гробов с человеческими останками, урн с прахом АО «Ред Вингс» не допускает.

## **8.12 Погрузка и выгрузка груза**

8.12.1 Погрузка груза в ВС и выгрузка его из ВС производится Обслуживающей организацией или АО «Ред Вингс».

8.12.2 В отдельных случаях АО «Ред Вингс» по согласованию с Федеральным органом исполнительной власти в области Гражданской авиации имеет право принять груз к перевозке на условиях его погрузки (выгрузки) в (из) ВС силами и средствами грузоотправителя, грузополучателя.

Погрузка и выгрузка груза силами и средствами грузоотправителя, грузополучателя производится по указанию и под контролем АО «Ред Вингс» или Обслуживающей организации.

8.12.3 АО «Ред Вингс» имеет право потребовать от грузоотправителя, грузополучателя для погрузки, выгрузки негабаритного или тяжеловесного груза необходимые приспособления, оборудование и средства крепежа.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

### 8.13 Выдача груза в пункте назначения

8.13.1 Перевозка груза считается выполненной АО «Ред Вингс» после выдачи груза грузополучателю в соответствии с условиями, указанными в Договоре воздушной перевозки груза.

8.13.2 Выдача груза производится грузополучателю, указанному в Грузовой накладной, в аэропорту назначения.

8.13.3 Груз выдается грузополучателю на основании и в соответствии с данными, указанными в Грузовой накладной. При этом экземпляр Грузовой накладной АО «Ред Вингс» с пометкой «подтверждение в получении груза», включающей дату и время выдачи груза грузополучателю, и подписью грузополучателя возвращается Обслуживающей организации или АО «Ред Вингс».

8.13.4 В случае несоответствия фактического наименования груза, его веса, количества грузовых мест данным, указанным в Грузовой накладной, повреждения, порчи груза, обнаружения груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без груза - составляется коммерческий акт (акт о неисправности при перевозке груза).

8.13.5 При выдаче груза АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация проверяет количество грузовых мест и вес прибывшего груза, указывает этот вес в Грузовой накладной.

8.13.6 Выдача груза грузополучателю осуществляется только после оплаты всех платежей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза, а также после погашения всех платежей, которые возникли по вине грузополучателя / грузоотправителя, связанных с несвоевременным получением груза и т.п.

8.13.7 Для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза, и оплаты платежей Грузовая накладная (экземпляр АО «Ред Вингс» и экземпляр грузоотправителя), а также иные относящиеся к грузу документы, выдаются Обслуживающей организацией или АО «Ред Вингс» грузополучателю под расписку.

8.13.8 Грузополучатель обязан принять и вывезти груз, прибывший в его адрес.

8.13.9 При выдаче груза АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация проставляет на экземпляре Грузовой накладной грузополучателя отметку о дате и времени выдачи груза грузополучателю.

8.13.10 Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.

8.13.11 Грузополучатель обязан оплатить все причитающиеся за перевозку платежи и сборы, в том числе платежи, не взысканные с грузоотправителя при приеме груза к перевозке.

8.13.12 Выдача груза таможенному учреждению или другому государственному органу по их требованию либо при отсутствии грузополучателя, считается выдачей его грузополучателю при условии, что АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация в аэропорту передает грузополучателю документы, удостоверяющие такую выдачу груза.

8.13.13 При обнаружении повреждений тары или упаковки, пломб грузоотправителя, которые могут повлиять на состояние груза, АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация при участии грузополучателя взвешивает поврежденное грузовое место, вскрывает его и просчитывает вложения поврежденных мест по упаковочным листам, фактурам и документам грузоотправителя с составлением коммерческого акта.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 8.14 Хранение и реализация груза

8.14.1 АО «Ред Вингс» обеспечивает уведомление грузополучателя о прибытии в его адрес груза не позднее, чем через двенадцать часов с момента прибытия ВС, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, а груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, - не позднее, чем через три часа с момента прибытия ВС, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено Договором воздушной перевозки груза.

8.14.2 АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация обеспечивает надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю или государственному органу (по требованию) в течение установленных сроков хранения.

8.14.3 Плата за хранение груза взимается с грузополучателя согласно действующему законодательству и прейскуранта грузового терминала аэропорта, где хранился груз.

8.14.4 Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством РФ.

8.14.5 Если грузополучатель не получил прибывший груз в течение трех дней со дня, следующего за днем направления уведомления о прибытии в его адрес груза, или в срок, установленный Договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приема, АО «Ред Вингс» уведомляет об этом грузоотправителя, оставляет груз у себя на хранение за счет средств грузоотправителя и на его риск.

8.14.6 Если грузополучатель не востребовал прибывший груз по истечении десяти дней со дня направления уведомления о прибытии в его адрес груза, АО «Ред Вингс» направляет грузополучателю уведомление о необходимости получения груза.

8.14.7 Если по истечении десяти дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза груз не будет востребован либо грузополучатель отказался от его приема, АО «Ред Вингс» уведомляет грузоотправителя о невручении груза.

Указанное уведомление должно содержать предупреждение о возможной реализации или уничтожении груза в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении.

8.14.8 При отсутствии распоряжений грузоотправителя в течение тридцати дней со дня направления уведомления о невручении груза или если исполнение поступивших распоряжений невозможно, груз признается невостребованным и может быть реализован или уничтожен.

8.14.9 Если по прибытии ВС в аэропорт назначения или аэропорт трансфера обнаружится отсутствие груза, внесенного в Грузовую ведомость и/или в Грузовую накладную, груз без Грузовой накладной и/или других необходимых документов, Грузовая накладная и/или другие необходимые документы без груза, либо груз невозможно идентифицировать вследствие нечеткой транспортной маркировки на грузе или вследствие отсутствия маркировки, АО «Ред Вингс» производит розыск груза и/или Грузовой накладной, других необходимых документов и обеспечивает доставку груза и/или Грузовой накладной и других необходимых документов в аэропорт назначения или аэропорт трансфера.

8.14.10 Груз, принадлежность которого не установлена в течение 6 месяцев, реализуется как бездокументный или уничтожается.

Груз, прибывший в аэропорт назначения без документов, но принадлежность, которого установлена, выдается получателю по акту после получения разрешения АО «Ред Вингс».

8.14.11 Реализации подлежит груз:

- а) признанный невостребованным, срок хранения которого истек;
- б) принадлежность которого не установлена в течение срока его хранения (бездокументный груз);

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

с) поврежденный, дальнейшая перевозка которого признана невозможной или нецелесообразной.

8.14.12 Решение о реализации либо уничтожении груза принимается комиссией, образованной АО «Ред Вингс» и оформляется актом о реализации или актом на уничтожение.

8.14.13 В состав Комиссии включаются представители Обслуживающей организации, Экспертной организации, а в случае реализации груза - также Оценщик.

8.14.14 В соответствии с нормативными правовыми актами РФ в состав Комиссии могут включаться представители государственных органов.

8.14.15 АО «Ред Вингс» или его Обслуживающая организация, насколько это возможно, информирует грузоотправителя, грузополучателя о своем решении реализовывать или уничтожить груз.

8.14.16 АО «Ред Вингс» или Обслуживающая организация может реализовать груз не ожидая решения грузоотправителя, если задержка реализации груза может привести к его повреждению или полной невозможности использовать груз по назначению. О реализации этого груза АО «Ред Вингс» обязано информировать грузоотправителя и грузополучателя.

8.14.17 При реализации груза АО «Ред Вингс» удерживает из полученных сумм все причитающиеся ему и другим лицам суммы на возмещение расходов, связанных с неполучением груза, а оставшуюся сумму переводит грузоотправителю.

8.14.18 Расходы по реализации груза, его хранению и уничтожению не освобождает грузоотправителя / грузополучателя от возмещения АО «Ред Вингс» и другим лицам расходов, не покрытых за счет средств, полученных от реализации груза.

8.14.19 Для уничтожения груз передается в специализированные организации.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 9 ИСПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ОРГАНОВ КОНТРОЛЯ

### 9.1 Общие требования

9.1.1 На прибывающих в РФ, убывающих из РФ и следующих транзитом с посадкой на территории РФ пассажиров, а также багаж, груз, ввозимые в РФ и вывозимые из РФ, распространяется действие паспортных, таможенных и иных правил, установленных законодательством РФ.

9.1.2 Пассажир, грузоотправитель, грузополучатель обязаны соблюдать законы и требования нормативных документов компетентных органов страны, из(в) которой(ую) или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка пассажира, багажа, груза, касающиеся обеспечения транспортной безопасности, выполнения таможенного, санитарно-карантинного, иммиграционного, ветеринарного, фитосанитарного, валютного и других видов контроля.

9.1.3 При прохождении пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и иных видов контроля пассажир, грузоотправитель, грузополучатель обязаны выполнить требования соответствующих государственных контрольных органов.

9.1.4 Пассажир, грузоотправитель, грузополучатель обязаны предъявлять в пунктах пропуска через государственную границу въездные, выездные, медицинские и другие документы, установленные компетентными государственными органами страны, из(в) которой(ую) или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка пассажира, багажа, груза.

9.1.5 Регулирование взаимоотношений между государственными контрольными органами и пассажиром, грузоотправителем, грузополучателем, возникающими в связи с международной воздушной перевозкой пассажира, багажа, груза, относится исключительно к компетенции самого пассажира, грузоотправителя, грузополучателя и не является обязанностью АО «Ред Вингс».

9.1.6 АО «Ред Вингс» не несет ответственность за наличие, достоверность и правильность оформления документов, предъявляемых при воздушной перевозке пассажира, багажа, груза, выданных компетентными государственными органами.

9.1.7 АО «Ред Вингс» имеет право отказать в воздушной перевозке пассажира, багажа, груза, если документы на эту перевозку предъявлены пассажиром, грузоотправителем не в полном объеме или оформлены неправильно.

9.1.8 АО «Ред Вингс» не несет ответственность перед пассажиром, грузоотправителем, грузополучателем за его расходы, понесенные по причине несоблюдения пассажиром, грузоотправителем, грузополучателем требований государственных контрольных органов.

9.1.9 АО «Ред Вингс» не несет ответственность за опоздание пассажира на рейс в связи с прохождением пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного или иного контроля.

### 9.2 Оплата штрафов и других расходов

9.2.1 В случае, если компетентные государственные органы обязывают АО «Ред Вингс» вернуть в аэропорт отправления или в другой аэропорт пассажира, которому было отказано во въезде в страну назначения, транзита, то пассажир или организация, оформившая его приглашение, обязаны возместить АО «Ред Вингс» все расходы, понесенные в связи с этой перевозкой.

9.2.2 Пассажир обязан возместить АО «Ред Вингс» также другие расходы (уплату штрафа, внесение залога), понесенные АО «Ред Вингс» в связи с отказом во въезде этого пассажира в страну назначения, транзита.

9.2.3 АО «Ред Вингс» имеет право требовать возмещение ущерба и обратить в счет оплаты соответствующего тарифа и возмещения всех расходов, связанных с депортацией по

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

требованию компетентных органов этого пассажира, любые суммы, внесенные пассажиром или оформившей пассажира организацией за неиспользованную перевозку, или любые другие суммы, выплаченные пассажиром или организацией, оплатившей пассажирский билет, и находящиеся в распоряжении АО «Ред Вингс».

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

## 10 СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

10.1 Пассажир ВС подлежит обязательному страхованию от несчастных случаев на период воздушной перевозки. Обязательное страхование ответственности за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира ВС, а также за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа и находящихся при пассажире вещей, осуществляет АО «Ред Вингс».

10.2 Обязательное страхование пассажиров АО «Ред Вингс» производится заключением в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством РФ, Договоров между АО «Ред Вингс» и Страховщиком, имеющим лицензию на осуществление этого вида обязательного страхования.

10.3 Сумма страхового взноса включается в стоимость пассажирского билета и взимается с пассажира при продаже перевозочного документа.

10.4 Пассажир ВС, пользующийся правом бесплатного пользования воздушным транспортом в РФ, подлежит обязательному страхованию от несчастных случаев без уплаты страхового взноса.

10.5 Страховая сумма на каждого пассажира ВС, предусмотренная договором страхования жизни и здоровья пассажира, устанавливается в размере не менее предусмотренного федеральным законом на дату приобретения пассажирского билета.

10.6 Страховая сумма, предусмотренная договором страхования зарегистрированного багажа, устанавливается в размере не менее предусмотренного федеральным законом, за килограмм веса багажа.

10.7 Страховая сумма, предусмотренная договором страхования вещей, находящихся при пассажире, устанавливается в размере не менее предусмотренных федеральным законом.

10.8 При выполнении международных рейсов при страховании ответственности АО «Ред Вингс» перед пассажиром ВС, в том числе за утрату, недостачу или повреждение (порчу) зарегистрированного багажа, а также вещей, находящихся при пассажире, размер суммы страхования устанавливается не менее размера, предусмотренного международным договором РФ или законодательством соответствующего иностранного государства.

10.9 Страховая сумма обязательного страхования пассажира при наступлении страхового случая выплачивается независимо от выплаты застрахованному лицу или его наследникам денежных сумм в связи с тем же событием по иным основаниям, предусмотренным законодательством РФ.

10.10 АО «Ред Вингс» обязано составлять акт о каждом несчастном случае, произошедшем с застрахованным пассажиром при воздушной перевозке, первый экземпляр которого вручается застрахованному пассажиру, его представителю или наследникам. АО «Ред Вингс» также обязано по письменному запросу Страховщика направить ему в течение десяти дней с момента получения запроса копию указанного акта.

10.11 В период действия соглашения «код-шеринг», если АО «Ред Вингс» выступает фактическим Перевозчиком код-шеринговых рейсов, АО «Ред Вингс» должно обеспечить страховое покрытие в отношении таких рейсов в соответствии с условиями договора, включив маркетингового партнера в качестве дополнительного застрахованного лица при страховании ответственности.

10.12 Информация о страховщике (его наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона) и договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия) размещена в местах продажи билетов либо на официальном сайте АО «Ред Вингс».

10.13 При наступлении страхового случая АО «Ред Вингс» информирует каждого потерпевшего, персональные данные которого у него имеются, о:

1) правах потерпевших и порядке действий потерпевших для получения возмещения причиненного вреда;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

2) страховщике, всех его филиалах и представителях в субъектах РФ (наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона, адрес официального интернет-сайта, режим работы);

3) договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия).

Указанную информацию АО «Ред Вингс» также обязано сообщить иным лицам, обратившимся к нему за предоставлением информации в связи с наступлением страхового случая (выгодоприобретателям).

**Примечание:** *Выгодоприобретатель - потерпевший, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред. При причинении вреда жизни потерпевшего выгодоприобретателями в отношении возмещения необходимых расходов на погребение признаются лица, фактически понесшие такие расходы, а в отношении остальной части страхового возмещения - граждане, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством, при отсутствии таких граждан - супруг, родители, дети умершего, граждане, у которых потерпевший находился на иждивении, если он не имел самостоятельного дохода.*

## 11 ВОЗВРАТ СУММ ЗА НЕВЫПОЛНЕННУЮ ПЕРЕВОЗКУ

### 11.1 Общие требования

11.1.1 Пассажир вправе отказаться от перевозки в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

11.1.2 При вынужденном или добровольном отказе пассажира от полета АО «Ред Вингс» возвращает суммы по неиспользованному перевозочному документу в соответствии с законодательством РФ. АО «Ред Вингс» производит возврат сумм только при предъявлении того перевозочного документа и/или ордера разных сборов, который был выдан АО «Ред Вингс» или его Уполномоченным агентом. Возврат производится в соответствии с настоящими Правилами и условиями применения тарифов АО «Ред Вингс».

11.1.3 Вынужденным отказом пассажира от перевозки признается отказ в связи с:

- отменой рейса, указанного в билете;
- задержкой рейса, указанного в билете, более чем на 30 (тридцать) минут от указанного в билете времени отправления рейса;
- отправлением рейса ранее указанного в билете времени отправления рейса;
- изменением маршрута перевозки;
- несостоявшейся перевозкой пассажира из-за невозможности предоставить ему место на рейс и дату, указанные в билете;
- несостоявшейся перевозкой пассажира на воздушном судне, вызванной задержкой пассажира в аэропорту из-за продолжительности проведения его досмотра, если при досмотре багажа или личном досмотре пассажира не было обнаружено запрещенных к перевозке веществ и предметов;
- необеспечением стыковки рейсов в случае выполнения единой перевозки;
- болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, что подтверждается медицинскими документами, либо смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, при условии уведомления об этом перевозчика в порядке, предусмотренном настоящими правилами, до окончания установленного в соответствии с пунктом 6.4.5 настоящих правил времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс;
- непредоставлением пассажиру обслуживания по классу, указанному в билете;
- неправильным оформлением билета перевозчиком или уполномоченным агентом.

 Департамент наземного обеспечения	Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

**Примечание:** Болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, является основанием для вынужденного отказа пассажира от перевозки при представлении перевозчику медицинских документов, подтверждающих болезнь на дату отправления рейса, указанную в билете.

11.1.4 Возврат сумм по неиспользованному перевозочному документу и/или ордеру разных сборов производится в течение **ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА** и /или ордера разных сборов, если иное не оговорено условиями применения тарифов АО «Ред Вингс».

11.1.5 Возврат провозной платы в связи с прекращением операционной деятельности АО «Ред Вингс», приостановлением действия сертификата эксплуатанта АО «Ред Вингс», аннулированием сертификата эксплуатанта АО «Ред Вингс», введением ограничений в действие сертификата эксплуатанта, осуществляется АО «Ред Вингс» в соответствии с законодательством РФ.

## 11.2 Лица, имеющие право на возврат стоимости невыполненной перевозки

11.2.1 Требование о возврате провозной платы предъявляется в порядке, установленном настоящими Правилами и Договором воздушной перевозки пассажира.

11.2.2 Возврат провозной платы по неиспользованному перевозочному документу производится лицу, указанному в этих документах, либо лицу, оплатившему эту перевозку, по предъявлении документа, удостоверяющего такую оплату, и документа, удостоверяющего личность и право на получение этих сумм (доверенности, заверенной нотариально - для физических лиц или доверенности, заверенной уполномоченным органом юридического лица - для представителей юридических лиц), либо уполномоченному лицу - при предъявлении документа, удостоверяющего личность, и документа, подтверждающего право на получение денежных сумм.

11.2.3 В случае если оплата провозной платы по договору воздушной перевозки пассажира произведена за пассажира иным лицом, возврат уплаченной за перевозку пассажира провозной платы в случае отказа пассажира от перевозки осуществляется лицу, осуществившему такую оплату, на основании документа, удостоверяющего его личность, и документа, подтверждающего оплату перевозки данным лицом.

11.2.4 В случае возврата провозной платы при вынужденном отказе от перевозки по медицинским показаниям, это необходимо подтвердить оформленными надлежащим образом медицинскими документами (справкой о заболевании, листком нетрудоспособности, выпиской из листка нетрудоспособности, сформированного в форме электронного документа (п. 75 Приложения к Приказу Минздрава России от 23.11.2021 N 1089н), либо выпиской из истории болезни, в которых должно быть заключение или к которым прикладывается заключение о противопоказании к полету).

В случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки в связи с болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, возврат провозной платы осуществляется при условии передачи Перевозчику путем отправки по почте оригинала медицинской справки либо заверенных собственноручной подписью пассажира копии листка нетрудоспособности или выписки из истории болезни.

Медицинские документы должны содержать:

- четко прописанное и читаемое название медицинского учреждения, выдавшего документ;
- реквизиты учреждения;
- печать учреждения;
- четко читаемая должность и фамилия медицинского специалиста, заверенные его именной печатью;
- дата выдачи медицинского документа;
- даты болезни, которые соответствуют датам перелета;

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

- заключение о противопоказаниях к полету на дату отправления воздушного судна, указанную в билете (если заключение включено в медицинский документ).

### 11.3 Возврат сумм оплаты

11.3.1 Размер возвращаемых сумм по неиспользованному перевозочному документу и/или ордеру разных сборов определяется условиями применения тарифов АО «Ред Вингс».

11.3.2 При вынужденном отказе пассажиру в перевозке ему возвращается сумма, определяемая с учетом следующего:

- а) если перевозка не была выполнена - возвращается вся сумма, уплаченная за перевозку;
- б) если перевозка была выполнена частично - возвращается сумма, соответствующая стоимости оставшейся невыполненной части перевозки, за исключением случаев вынужденной посадки ВС на запасном аэродроме с целью обеспечения безопасности полетов.

11.3.3 При добровольном отказе пассажира от перевозки пассажиру возвращается сумма согласно условиям применения тарифов АО «Ред Вингс».

11.3.4 Возврат денежных средств осуществляется по месту приобретения билета в той валюте и форме оплаты, в которых производилось оформление перевозки, в соответствии с условиями применения тарифов АО «Ред Вингс».

11.3.5 Возврат электронного билета в случае его приобретения пассажиром на интернет-сайте АО «Ред Вингс» с оплатой кредитной картой производится путем посылки соответствующего сообщения через интернет на интернет-сайте АО «Ред Вингс» в разделе «Управление бронью», «Возврат билетов».

Если оплата заказа была произведена с помощью электронных платежных систем или агрегатора (система-посредник), то возврат производится путем перечисления денежных средств на указанные пассажиром реквизиты, на интернет-сайте АО «Ред Вингс» в разделе «Управление бронью», «Возврат билетов», после заполнения заявки.

11.3.6 Маршрут-квитанция электронного билета является выпиской из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок и подлежит предъявлению совместно с другими документами для получения пассажиром провозной платы за неиспользованную перевозку.

Возврат сумм по неиспользованному (частично использованному) электронному билету производится по документу, удостоверяющему личность, данные которого использовались при оформлении электронного билета. При наличии в общегражданском паспорте отметки о ранее выданном заграничном паспорте (в случае если электронный билет оформлялся с использованием заграничного паспорта) предъявление заграничного паспорта для возврата сумм не требуется.

В случае если авиабилет был оплачен по банковской карте, денежные средства могут быть возвращены только на эту банковскую карту.

11.3.7 Возврат пассажирам денежных сумм, уплаченных за перевозку, выполняемую по Договору фрахтования ВС (воздушного чартера), производится лицом, которому пассажир оплатил стоимость перевозки, выполняемой по Договору фрахтования ВС (воздушного чартера) в порядке, установленном законодательством РФ.

## 12 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

### 12.1 Права и обязанности АО «Ред Вингс»

12.1.1 АО «Ред Вингс» вправе отменить, задержать рейс, указанный в билете, грузовой накладной, произвести замену типа воздушного судна, изменить маршрут перевозки, если это необходимо для соблюдения требований безопасности полетов (в том числе для устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни и здоровью пассажиров, в связи с неблагоприятными метеорологическими условиями) и/или соблюдения транспортной безопасности, а также по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

12.1.2 АО «Ред Вингс» имеет право в одностороннем порядке расторгнуть Договор воздушной перевозки пассажира в следующих случаях:

- а) Нарушением пассажиром паспортных, таможенных, санитарных и иных, установленных законодательством РФ, требований в части, касающейся воздушной перевозки, а также правил, установленных соответствующими органами государств отправления, назначения или транзита.
- б) Отказа пассажира выполнять требования, предъявляемые к нему настоящими Правилами и федеральными авиационными правилами.
- в) Если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и неустраимые неудобства для других.
- д) Отказа пассажира оплатить перевозку своего багажа, превышающего установленные нормы бесплатного провоза багажа, и/или перевозку багажа, подлежащего обязательной оплате.
- е) Отказа пассажира оплатить перевозку следующего с ним ребенка, за исключением случаев бесплатной перевозки ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места.
- ф) Нарушением пассажиром правил поведения на борту ВС, создающее угрозу безопасности полета ВС либо угрозу жизни или здоровью других лиц.
- г) Невыполнением пассажиром распоряжений Командира ВС, предъявленных в соответствии со статьей 58 ВК РФ.
- х) Наличием в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже запрещенных к воздушной перевозке предметов или веществ в соответствии с настоящими Правилами и федеральными авиационными правилами.

12.1.3 В случае прекращения по инициативе АО «Ред Вингс» действия Договора воздушной перевозки пассажира, пассажиру возвращается сумма, уплаченная за неиспользованную воздушную перевозку в соответствии с условиями применения тарифов АО «Ред Вингс», за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14.1.2 подпунктами ф), г) настоящих Правил и пунктами 2, 3, 5, 6 ст.107 ВК РФ, при которых уплаченная за воздушную перевозку сумма пассажиру не возвращается.

12.1.4 В случае прекращения по инициативе АО «Ред Вингс» действия Договора воздушной перевозки вследствие нарушения пассажиром правил поведения на борту ВС и создания им угрозы безопасности полета либо угрозы жизни или здоровью других лиц, а также невыполнения пассажиром распоряжений Командира ВС, предъявленных в соответствии со статьей 58 ВК РФ, сумма, уплаченная за воздушную перевозку, пассажиру не возвращается.

## 12.2 Права и обязанности пассажира

12.2.1 Права пассажира определяются Договором воздушной перевозки пассажира, установлены настоящими Правилами, а также законодательством в области Гражданской авиации РФ.

12.2.2 Пассажир имеет право в одностороннем порядке расторгнуть Договор воздушной перевозки и добровольно отказаться от перевозки в начальном аэропорту, аэропорту транзита/трансфера с уведомлением об этом АО «Ред Вингс».

12.2.3 Пассажир, добровольно отказавшийся от перевозки, вправе получить возврат стоимости оплаченной ранее неиспользованной воздушной перевозки в соответствии с условиями применения тарифов АО «Ред Вингс», настоящими Правилами, федеральными авиационными правилами, законодательством о воздушных перевозках пассажиров.

12.2.4 При вынужденном отказе пассажира от перевозки пассажиру предоставляется право воспользоваться перевозкой ближайшим рейсом АО «Ред Вингс», выполняемым в пункт назначения, указанный в перевозочном документе пассажира, или получить возврат стоимости

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

перевозки или часть стоимости перевозки за неиспользованный участок перевозки без удержания сбора.

## **13 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

### **13.1 Общие требования**

13.1.1 АО «Ред Вингс» и пассажир несут ответственность в порядке, установленном законодательством РФ, международными договорами РФ, Договором воздушной перевозки пассажира, а также в соответствии с настоящими Правилами.

### **13.2 Ответственность АО «Ред Вингс» за причинение вреда жизни или здоровью пассажира**

13.2.1 Ответственность АО «Ред Вингс» за вред, причиненный при воздушной перевозке на территории РФ, жизни или здоровью пассажира, определяется в соответствии с действующим законодательством РФ, а при международной перевозке определяется международными договорами РФ.

### **13.3 Ответственность АО «Ред Вингс» за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, а также вещей, находящихся при пассажире**

13.3.1 АО «Ред Вингс» несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение/порчу зарегистрированного багажа с момента принятия его к воздушной перевозке и до выдачи пассажиру или передачи согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу в случае, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение/порча не явились результатом совершенных умышленно действий (бездействия) перевозчика или произошли не во время воздушной перевозки.

13.3.2 АО «Ред Вингс» не несет ответственность за несогласованную перевозку хрупких и скоропортящихся предметов, денежных знаков, ювелирных изделий, драгоценных металлов, ценных бумаг и других ценностей, деловых документов, ключей и иных подобных предметов, размещенных в багаже пассажиров.

### **13.4 Размер ответственности АО «Ред Вингс» за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, а также вещей, находящихся при пассажире**

13.4.1 АО «Ред Вингс» при выполнении Договора воздушной перевозки пассажира и багажа на территории РФ несет ответственность за утрату, недостачу багажа и вещей находящихся при пассажире в соответствии с законодательством РФ.

13.4.2 За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, а также вещей, находящихся при пассажире, при международных воздушных перевозках АО «Ред Вингс» несет ответственность в соответствии с международными договорами РФ.

13.4.3 В случае повреждения (порчи) багажа при предъявлении пассажиром требования о возмещении стоимости поврежденного чемодана, дорожной сумки или иного приспособления для транспортировки багажа, размер компенсации определяется выданным в установленном законодательством порядке и форме документом, подтверждающим стоимость ремонта поврежденного чемодана, дорожной сумки или иного приспособления для транспортировки багажа, но не более 600 рублей за один килограмм веса поврежденного багажа (пустого чемодана, дорожной сумки или иного приспособления для транспортировки вещей).

В случае сомнения в соответствии заявленного веса поврежденного пустого чемодана, дорожной сумки или иного приспособления для транспортировки багажа фактическому весу уполномоченное лицо вправе запросить у пассажира документы, подтверждающие фактический вес поврежденного имущества, либо информацию, содержащую в себе марку, тип, наименование

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

поврежденного имущества для идентификации его характеристик. В указанном случае компенсация производится из расчета 600 рублей за каждый килограмм указанного в предоставленных подтверждающих документах веса пустого поврежденного чемодана, дорожной сумки, иного приспособления для транспортировки вещей.

### **13.5 Ответственность АО «Ред Вингс» за просрочку доставки пассажира, багажа, груза**

13.5.1 За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения при воздушной перевозке на территории РФ АО «Ред Вингс» уплачивает компенсацию в размере двадцати пяти процентов установленного Федеральным Законом минимального размера оплаты труда за каждый час просрочки, но не более пятидесяти процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности ВС, угрожающей жизни или здоровью пассажиров ВС, либо иных обстоятельств, не зависящих от АО «Ред Вингс».

13.5.2 За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения при международной воздушной перевозке АО «Ред Вингс» несет ответственность в соответствии с Конвенциями, касающимися международных воздушных перевозок, документами ICAO, IATA, а также действующими международными договорами и соглашениями РФ.

### **13.6 Ответственность грузоотправителя**

13.6.1 Грузоотправитель несет ответственность за достоверность сведений, предоставленных таможенным, пограничным и другим службам, АО «Ред Вингс», а также за вред, причиненный АО «Ред Вингс» или лицу, перед которым АО «Ред Вингс» несет ответственность, вследствие неправильных или неполных сведений, предоставленных грузоотправителем.

13.6.2 Грузоотправитель обязан возместить все расходы, понесенные АО «Ред Вингс» вследствие невыполнения грузоотправителем требований государственных и административных органов.

### **13.7 Ответственность пассажира**

13.7.1 Пассажир несет ответственность за несоблюдение законов, постановлений и других нормативных документов государственных, компетентных органов страны, из(в) которой(ую) или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка пассажира и багажа, касающаяся выполнения требований по обеспечению транспортной безопасности, таможенного, санитарно-карантинного, иммиграционного, ветеринарного, фитосанитарного, валютного и других видов контроля.

13.7.2 Пассажир несет ответственность за наличие, достоверность и правильность оформления документов, предъявляемых при воздушной перевозке пассажира и багажа.

13.7.3 Ответственность пассажира за нарушение настоящих Правил предусматривается:

- а) На внутренних воздушных линиях РФ - в соответствии с законодательством РФ.
- б) На международных воздушных линиях - в соответствии с требованиями международного воздушного права (в частности - Международной конвенции «О преступлениях и некоторых других действиях, совершенных на борту ВС», подписанной в Токио в 1963 году) и законодательства, действующего в государстве посадки ВС независимо от того, в каком государстве зарегистрировано или эксплуатируется использовавшееся для выполнения рейса ВС.

с) В случае если виновник совершенного за пределами РФ, но направленного против граждан или имущества РФ, правонарушения не понес соответствующего наказания за рубежом, то в соответствии со ст.12 УК РФ он подлежит такому наказанию по возвращении в РФ.

13.7.4 Пассажир несет ответственность за расходы, которые понесло АО «Ред Вингс» из-за несоблюдения пассажиром требований государственных контрольных органов, связанных с воздушной перевозкой пассажира и багажа.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

13.7.5 Если по вине пассажира АО «Ред Вингс» причинены убытки, то пассажир несет материальную ответственность в пределах причиненных убытков.

13.7.6 Пассажир несет ответственность за невыполнение:

- а) правил перевозки на воздушном транспорте (фотографирование, киносъемку и пользование средствами радиосвязи и т.д.);
- б) распоряжений Командира ВС;
- в) правил пожарной безопасности, санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил;
- г) правил обеспечения безопасности (попытка открыть дверь, люк ВС, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение на ВС или в неполюженном месте и т.д.).

13.7.7 Пассажир несет ответственность за перевозку в багаже предметов, запрещенных к перевозке или сданных для перевозки без соблюдения требований и условий перевозки, установленных настоящими Правилами.

13.7.8 Пассажир несет ответственность за нарушение общественного порядка, порядка в аэровокзалах, аэропортах и на борту ВС, в том числе несет ответственность за противоправные действия относительно других пассажиров или персонала АО «Ред Вингс» и/или Обслуживающих организаций.

13.7.9 Каждый пассажир на борту ВС АО «Ред Вингс» обязан выполнять установленные нормы и требования по обеспечению транспортной безопасности.

13.7.10 За нарушение установленных норм, правил и требований обеспечения транспортной безопасности на внутренних воздушных линиях РФ пассажир несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

13.7.11 За нарушение установленных норм, правил и требований обеспечения транспортной безопасности на международных воздушных линиях пассажир несет ответственность в соответствии с международным воздушным правом (международными Конвенциями в области гражданской авиации) и законодательством страны назначения или страны промежуточной посадки, независимо от страны регистрации или эксплуатации ВС.

13.7.12 Пассажиры обязаны соблюдать законодательство РФ, международные договоры РФ и законодательство страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка пассажиров и багажа, касающиеся перевозки пассажиров и багажа, выполнения требований по обеспечению безопасности полетов и требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля.

13.7.13 Случаи невыполнения требований экипажа и настоящих Правил оформляются актом, составляемым в присутствии пассажира-нарушителя, для последующей передачи акта в Линейный отдел внутренних дел в аэропорту. При этом применяются правила и требования действующего законодательства.

### **13.8 Полномочия командира воздушного судна**

13.8.1 В соответствии с ВК РФ Командир ВС имеет право в целях обеспечения безопасности полета ВС:

- а) Отдавать распоряжения любому находящемуся на борту ВС лицу и требовать их исполнения.
- б) Применять все необходимые меры (в том числе меры принуждения) в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета ВС и отказываются подчиняться распоряжениям Командира ВС. По прибытии ВС в ближайший аэропорт Командир ВС вправе отказать таким лицам в дальнейшей перевозке, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их правоохранительным органам страны пребывания. Данные лица могут быть привлечены к административной или уголовной ответственности в соответствии с нормами международного права, законами РФ или страны пребывания.

 Департамент наземного обеспечения	Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

### 13.9 Правила поведения пассажира при подготовке к полету и на борту ВС

13.9.1 Пассажир при подготовке к полету должен:

- a) Лично упаковать свою ручную кладь и багаж или постоянно присутствовать при их упаковке другими лицами с целью исключения вложений в них посторонних предметов.
- b) Не оставлять без личного присмотра перевозимые вещи и предметы до момента их сдачи под ответственность АО «Ред Вингс».

13.9.2 Пассажир при оформлении на рейс и прохождении предполетных формальностей должен:

- a) Иметь на руках документ, удостоверяющий личность.
- b) Уведомить агентов по регистрации Обслуживающей организации или работников АО «Ред Вингс» о наличии у него разрешенного к перевозке оружия и о наличии в багаже электронных приборов.
- c) Быть готовым ответить на вопросы:
  - «Кто упаковывал багаж?»,
  - «Оставался ли багаж без присмотра пассажира?», а также перечислить содержимое багажа.
- d) Информировать сотрудника ТБ или любого сотрудника аэропорта обо всех явлениях, вызывающих обеспокоенность пассажира в безопасности полета.
- e) Пройти предполетный досмотр.
- f) Предъявить для досмотра ручную кладь и багаж, а также личные предметы и вещи, находящиеся при пассажире.
- g) Уведомить сотрудника ТБ о наличии разрешенного к перевозке оружия, предъявив необходимые документы.

h) Уведомить сотрудника ТБ о наличии электронных приборов и средств связи.

13.9.3 Пассажир в период прохождения досмотра и ожидания посадки в ВС должен выполнять установленные администрацией аэропорта правила транспортной безопасности и содействовать авиационному персоналу в их обеспечении.

13.9.4 Пассажир на борту ВС обязан:

- a) Безоговорочно выполнять требования и рекомендации Командира ВС и членов экипажа.
- b) Размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником.
- c) Соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.
- d) Пристегнуть ремни безопасности при включении табло «Пристегните ремни» и оставлять их застегнутыми при включенном табло «Пристегните ремни».

13.9.5 Пассажиру при нахождении на борту ВС АО «Ред Вингс» запрещается:

- a) Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров и авиационного персонала, допускать по отношению к ним любое словесное оскорбление и/или физическое насилие.
- b) Употреблять алкогольные напитки.
- c) Курить, в том числе электронные сигареты, в течение всего полета.
- d) Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.
- e) Использовать в течение всего полета видеокамеры, кинокамеры, фотоаппараты, фотокамеры, радиотелефоны, радиоприемники, радиопередатчики, телевизоры, игрушки с дистанционным управлением, беспроводные сетевые устройства (радиотелефоны должны быть выключены независимо от того, где они находятся - в багаже или ручной клади).

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

f) Использовать во время руления, взлета, набора высоты, снижения или посадки ВС портативные компьютеры, переносные компьютерные принтеры, электронные игрушки, приборы, в конструкции которых используются светодиоды.

g) Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.

h) Наносить ущерб принадлежащему АО «Ред Вингс» имуществу и/или выносить его с борта ВС.

i) Подниматься с пассажирского кресла и/или передвигаться по салону во время руления ВС, в наборе высоты и на снижении при включенном табло «Пристегните ремни».

13.9.6 В целях исключения создания помех в системах связи и управления ВС во время взлета, набора высоты, снижения, посадки ВС пассажиру запрещается пользоваться электронными играми, портативными фото- и видеокамерой, видеомагнитофоном, мобильным телефоном, радиостанцией, транзисторным радиоприемником и другой электронно-излучающей аппаратурой, кроме слухового аппарата, кардиологического оборудования.

## **14 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕТЕНЗИЙ, ИСКОВ**

### **14.1 Общие требования**

14.1.1 По требованию пассажира, грузоотправителя, грузополучателя при предъявлении перевозочных документов, АО «Ред Вингс»/Обслуживающая организация обязано составить коммерческий акт (PIR / Акт о неисправности при перевозке груза). Актом удостоверяются обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности АО «Ред Вингс», пассажира, грузоотправителя или грузополучателя.

14.1.2 Коммерческий акт (PIR / Акт о неисправности при перевозке груза) составляется при выдаче багажа или груза для удостоверения следующих обстоятельств:

a) Несоответствие фактического наименования груза, его веса или количества мест груза данным, указанным в перевозочном документе.

b) Повреждение / порча груза.

c) Недостача или повреждение / порча зарегистрированного багажа.

d) Обнаружение багажа или груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без багажа или груза.

14.1.3 До предъявления к перевозчику иска в случае нарушения договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты перевозчику предъявляется претензия. Пассажир вправе до предъявления иска направить претензию и в случае нарушения других условий договора воздушной перевозки.

### **14.2 Лица, имеющие право на предъявление требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты**

14.2.1 Право на предъявление перевозчику заявления в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира имеют:

a) в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа, а также просрочки его доставки - пассажир или уполномоченное им лицо при предъявлении багажной бирки и PIR;

b) в случае прекращения по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира - пассажир.

14.2.2 Право на предъявление претензии и иска к АО «Ред Вингс» имеют:

a) В случае утраты груза грузополучатель при предъявлении грузовой накладной, выданной АО «Ред Вингс» грузоотправителю, с отметкой аэропорта назначения о прибытии (неприбытии) груза, а при невозможности предъявления такой грузовой накладной документа об

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

оплате стоимости груза и справки АО «Ред Вингс» об отправке груза с отметкой аэропорта назначения о прибытии (неприбытии) груза;

b) В случае недостачи или повреждения (порчи) груза грузополучатель при предъявлении грузовой накладной или коммерческого акта (акта о неисправности при перевозке груза).

c) В случае просрочки доставки груза грузополучатель при предъявлении грузовой накладной.

d) в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) почты, а также просрочки ее доставки организация почтовой связи пункта назначения почты;

e) Страховщик при предъявлении соответствующих перевозочных документов, а также документов, подтверждающих факты заключения договора страхования и выплаты страхового возмещения.

### 14.3 Срок предъявления претензии к АО «Ред Вингс»

14.3.1 Претензия к АО «Ред Вингс» при воздушных перевозках на территории РФ может быть предъявлена в течение шести месяцев. Указанный срок исчисляется следующим образом:

a) О возмещении вреда в случае недостачи или повреждения / порчи зарегистрированного багажа, груза, а также в случае просрочки его доставки - со дня, следующего за днем выдачи багажа, груза.

b) О возмещении вреда в случае утраты зарегистрированного багажа, груза - через десять дней по истечении срока доставки.

c) О возмещении вреда во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

14.3.2 Претензия к АО «Ред Вингс» при международной воздушной перевозке может быть предъявлена в следующие сроки:

a) В случае недостачи, повреждения / порчи зарегистрированного багажа или груза лицо, имеющее право на его получение, при обнаружении таких недостачи или повреждения должно уведомить об этом АО «Ред Вингс» в письменной форме или в форме подписанного электронной подписью электронного документа не позднее семи дней со дня получения багажа и не позднее чем через четырнадцать дней со дня получения груза.

b) Если багаж не прибыл по истечении двадцати одного дня со дня, когда он должен был прибыть.

c) Если груз не прибыл по истечении семи дней со дня, когда он должен был прибыть, грузополучатель вправе предъявить к перевозчику требование о возмещении вреда, связанного с утратой груза».

14.3.3 АО «Ред Вингс» вправе принять к рассмотрению претензию по истечении установленного срока, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

### 14.4 Порядок предъявления претензии

14.4.1 Предъявляемая претензия должна быть направлена в письменной форме с приложением документов (или их копий, заверенных заявителем собственноручной подписью), подтверждающих изложенные в претензии обстоятельства, содержать все необходимые для ее рассмотрения сведения и изложена на государственном (русском) языке РФ. Иные формы обращения к АО «Ред Вингс» с требованиями об уплате денежных средств к претензиям не относятся и на них не распространяются правила о сроках предъявления и ответа на претензии. АО «Ред Вингс» принимает претензии только почтой, без личной и курьерской доставки. Адрес для отправки: 119415, Москва, Проспект Вернадского, дом 41, стр. 1, пом. I, ком. 25.

14.4.2 Срок рассмотрения претензии определяется в соответствии с ВК РФ.

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	Нормативный документ	
		Изд. 03	Изм. 00

14.4.3 Иные способы и формы обращения к АО «Ред Вингс» с требованиями об уплате денежных средств и/или совершении иных действий к претензиям не относятся и на них не распространяются правила о сроках рассмотрения и ответа на претензии.

14.4.4 В претензии должны быть указаны:

- a) Наименование Перевозчика, к которому предъявляется претензия.
- b) Наименование и адрес учреждения, предприятия, организации или лица, заявившего претензию, контактные телефоны, адрес электронной почты, факс.
- c) Обстоятельства, являющиеся основанием для претензии, содержание претензии.
- d) Размер суммы выплаты по претензии и ее расчет, подтвержденный документально.
- e) Перечень документов, приложенных к претензии.
- f) Подпись заявителя.

14.4.5 К претензии должны быть приложены:

- a) Документы, удостоверяющие заключение Договора воздушной перевозки и подтверждающие право заявителя на предъявление претензии.
- b) Коммерческий акт/PIR, выданный АО «Ред Вингс»/Обслуживающей организацией, удостоверяющий наличие недостачи либо повреждения багажа или груза.
- c) Документ, удостоверяющий размер вреда, причиненного утратой, недостачей либо повреждением багажа, груза.
- d) Иные документы на усмотрение заявителя.

Подача претензионного заявления без надлежащих документов не прерывает срока, установленного для предъявления претензий.

Отсутствие коммерческого акта/PIR или иных вышеуказанных документов не лишает пассажира, грузоотправителя или грузополучателя права на предъявление претензии, но может затруднить или сделать более долгим процесс подготовки мотивированного ответа на претензию.

14.4.6 К претензии при утере багажа должны быть приложены:

- a) Билет (маршрут-квитанция).
- b) Посадочный талон.
- c) Отрывной талон багажной бирки.
- d) Заявление (справка) о неприбытии багажа/PIR.
- e) При объявлении ценности багажа - подтверждающие документы.
- f) Полные реквизиты банковского счета пассажира для перечисления денежной компенсации.

14.4.7 К претензии при повреждении багажа должны быть приложены:

- a) Билет (маршрут-квитанция).
- b) Посадочный талон.
- c) Отрывной талон багажной бирки.
- d) Коммерческий акт о повреждении багажа/PIR.
- e) Фотографии повреждений багажа.
- f) Полные реквизиты банковского счета пассажира для перечисления денежной компенсации.

14.4.8 При предъявлении к АО «Ред Вингс» претензии о возмещении стоимости поврежденного багажа пассажир обязан до осуществления выплаты предоставить поврежденный багаж к осмотру Представителем АО «Ред Вингс» в аэропорту прибытия, либо направить по почтовому адресу АО «Ред Вингс» фотографии поврежденного багажа, содержащие признаки и идентификаторы повреждений.

14.4.9 К претензии при задержке рейса должны быть приложены:

- a) Билет (маршрут-квитанция).

 Департамент наземного обеспечения	<b>Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО «Ред Вингс»</b>	<b>Нормативный документ</b>	
		Изд. 03	Изм. 00

b) Полные реквизиты банковского счета пассажира для перечисления денежной компенсации.

14.4.10 К претензии при отмене рейса должны быть приложены:

a) Билет (маршрут-квитанция).

b) Полные реквизиты банковского счета для перечисления денежной компенсации.

14.4.11 К претензии при вынужденном отказе пассажира от перевозки должны быть приложены:

a) Билет (маршрут-квитанция).

b) Документы, подтверждающие причину вынужденного отказа пассажира от перевозки.

## 15 Изменения

Необходимость внесения изменений в настоящие Правила определяется директором департамента наземного обеспечения.

Изменения производятся в соответствии с Руководством по управлению системой документации № Рк-RW-001 с обязательным заполнением «Листа регистрации изменений».

Периодические проверки актуальности данного Правила разработчик должен производить не реже 1 раза в 2 года.

## 16 Контроль исполнения требований и ответственность за неисполнение

Контроль исполнения требований данных Правил возлагается на директора департамента наземного обеспечения, а также осуществляется при проведении внутренних проверок.

Обязанность исполнять требования локальных нормативных актов, к которым относится настоящие Правила, определена должностными инструкциями работников.

За неисполнение или ненадлежащее исполнение требований настоящих Правил работники могут быть привлечены к ответственности. Привлечение к ответственности должно осуществляться в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации и локальными нормативными актами

Директор департамента  
наземного обеспечения

С.П. Николаев



